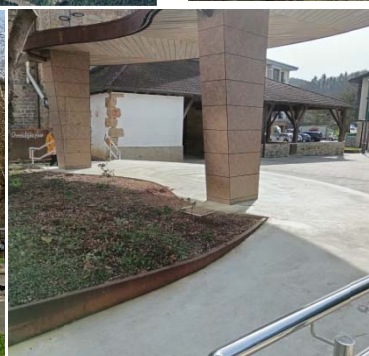


ORMAIZTEGIko

IRISGARRITASUN UNIBERSALEKOPLAN

INTEGRALA

2024



2. LIBURUKIA

ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA



ORMAIZTEGIKO UDALA

Egileak:



Javier Regalado Herrero
Itziar RodríguezOyarbide



LURRALDE PLANGINTZA,
ETxebizitza
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

ORMAIZTEGIko

IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA.....	1. LIBURUKIA
2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA.....	2. LIBURUKIA
3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK.....	3. LIBURUKIA
4.- ESPARRUA: GARRAIOA.....	4. LIBURUKIA
5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA SEINALETIKA....	5. LIBURUKIA
6.- PLANAREN SINTESIA.....	6. LIBURUKIA
7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA.....	7. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- AURKEZPENA

2.- AZTERKETA EREMUA

3.- ANALISIA ETA DIAGNOSIA

4.- HIRI-ALTZARI TIPOLOGIAK

5.- JARDUKETA - PLANA

5.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

5.2.- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

5.3.- ETAPA PLANA

5.3.1.- Lehentasunak

5.3.2.- Ondorengo faseak

6.- BALORAZIO EKONOMIKOA

6.1.- Aurrekontua etapaka

6.2.- Aurrekontu orokorra

I ERANSKINA: KALE TARTEEN TXOSTENAK..

II ERANSKINA: ZONALDE LIBREEN TXOSTENAK

- DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

1.- AURKEZPENA

Espazio publikoa hiria osatzen duen udalerriko edozein eremu da. Kaleak, plazak, parkeak eta lorategiak dira. Gure kulturen, giza harremanak gertatzen diren espazioa da tradizionalki. Historian zehar espazio publikoaren erabilerak aldaketak jasan ditu. Kaleak ibilgailu kopuru handi batez okupatuak izan dira oinezkoen espazioa hartuz. Horrek espazio publikoaren eleaniztasuna sortu du askotan. Horregatik beharrezkoa da oinezkoen eta ibilgailuen arteko oreka sortzea, lehena bultzatuz eta bigarrenarentzat ordezeko neurriak aurkituz.

Helburua da oinezkoa eroso eta segurtasunez mugitu ahal izango den hiri batera itzultzea, espazio publikoaz gozatu ahal izateko eta harro egoteko.

“Bide Publikoetarako Ekimen Plana” egiteko, honako lan sistematika erabili da: lehenik, oztopoak sortzen duten egoerak identifikatu eta diagnostikatu, jarraian, irisgarritasun irizpideak aplikatuz, proposatu, deskribatu eta ekonomikoki kuantifikatu beharrezkoak diren jarduketak oztopoak kentzeko eta egokitzeko.

Ekimen Plan honek bi momentu nagusi edo lan bereziak ditu, lehenik, irisgarritasun egoerari buruzko jarduketa gunean ezarritako bideen azterketa zehatza egitea; ondoren, Ekimen Plana lantzea bideratuko duten lehentasun ibilbideak aukeratzea.

Honako liburukiaren edukia bigarren lan horren emaitzetan oinarritzen da, hau da, ibilbideen proposamena, oztopoen eta aurkitutako gabezien diagnosiarekin, beharrezkoak diren jarduketekin batera jarraitu beharreko irizpideekin eta horien balorazio ekonomikoarekin lagunduta. Honako Plana osatzen duen dokumentazioa ondorengo hau da:

- **Jarduketa eremua**

Aztertu beharreko hiri guneak mugatzea eta arrazoi topografikoengatik onartzen ez diren guneak zehaztea, industria guneak direlako edo aldaketa urbanistikoak jasan ditzaketelako.

- **Bide Publikoetako egungo egoeraren analisisa.**

Aztertutako bide eta espazio publikoaren irisgarritasunaren egungo egoeraren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira, arazo larrienak eta hauen izaera deskribatuz. Bide publikoaren eta aztertutako elementuen irisgarritasun baldintzak aztertzen dira.

- **Lehenesteko irizpideak**

Irizpide hauek ibilbideen proposamena zehazteko erabiltzen dira eta lehentasunen ordena inplikaturako udal zerbitzuen arabera, hiritarren interesak eta egungo egoera kontuan hartuz.

- **Esku-hartze proposamenak**

Irisgarritasun Planean aztertutako ibilbide eta guneen deskribapena. Proposatutako egokitzapenak gauzatzeko beharrezkoak diren obra-lanen balioespen ekonomikoa. Aurrekontuen laburpena.

- **Etapia plana**

Planaren gauzatzearen etapan zehaztapena, bide publikoen obra-lanen eta aurreikusitako baliabide ekonomikoen udal irizpideen arabera. Etapa bakoitzaren deskribapena eta bertan dauden kaleen zerrenda.

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**

Proposatutako obrak gauzatzeko beharrezkoak diren lanen balioespen ekonomikoa. Faseka egituraturako bide publikoetarako aurrekontuen laburpena.

- **Eranskinak: Kale eta zonalde librearen txostenak**

Aztertutako kale-tarte eta zonalde libre guztien txostenak, tarteka antolatuak. Txosten hauek diagnostika, egokitzapenaren proposamena, proposatutako jarduketak eta horien aurrekontua dute.

- ARAUDIA

Bide publikoari aplikatu beharreko araudiari dagokionez, alde batetik, Autonomia Erkidegoko araudia daukagu: 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena. Bestetik, 2020an onartu zen Etxebizitza eta Toki Administrazio Sailaren 2020ko urtarrilaren 20ko AGINDUA, martxoaren 15eko 13/2007 Dekretuak onartutako 2. Arau Teknikoa aldatzen duena, irisgarritasuna sustatzearen eta oztopo arkitektonikoak kentzearen arloko garapenerako erregelamendu teknikoak arautzen duena. Arau horrek espazio publiko urbanizatu guztiek bete beharreko gutxieneko irisgarritasun-baldintzak ezartzen ditu.

Hala ere, duela gutxi, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, 2021ean, uztailaren 23ko TMA/851/2021 Agindua onartu zuen. Agindu horren bidez, irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzei buruzko dokumentu teknikoak garatzen da, espazio publiko urbanizatuetan sartzeko eta espazio horiek erabiltzeko. Ministerio-agindu hori aplikatuko da bide publikoan erreferentzia-parametroak ezartzeko.

Horren ondorioz, Estatuko gutxienekoen araudia kontuan hartuta (TMA/851/2021 Agindua) egin behar dugu azterketa, 68/2000 Dekretuari dagokion eta aurretik indarrean zegoen araudi autonomikoa alde batera utzita.

2.- AZTERKETA EREMUA

Udaleko teknikariek ezarritako jakinarazpenetan ezarri zen jarduera-eremuaren arabera, analisiak udalerriko hirigunearen barruan interesgarritzat jo diren kale eta eremu libre guztiak hartzen ditu barne. Beraz, eta adostu zen bezala, azterketatik kanpo geratu dira hiriguneak kohesioa galtzen duen eta nagusiki landatarrak izatera pasatzen diren eremuak, edo argi eta garbi definitutako oinezkoentzako ibilbideen bidez erdigunearekin zuzenean lotuta ez dauden auzoak.

Ondoren, bide publikoko irisgarritasunarekin zerikusia duten alderdi nagusiak aurkezten ditugu, Plana lantzeko aztergaiak izan direnak:

Oinezkoentzako ibilbideak

Udalerria irisgarria bilakatzea da helburu, espaloia zabaltzea proposatuz, pertsona bat oinez eta beste bat gurpildun aurkian gurutzatu ahal izateko, edo espaloietan non oinezkoek era seguruan ezin duen ibili, plataforma bakarra sortuz; halaber, oinezkoentzako ibiak eraikiz galtzada mailan, hiri-altzari, seinaleztapen eta merkataritzarako elementuen berrantolaketa, betiere horiek guztiak galtzadaren aldeko muturrean jartzea saiatur. Halaber, irisgarriak ez diren elementuak kentzea proposatzen da, beharrezkoa den kasuetan, diseinu egokia duten beste batzuez ordezkatur.

Kaleetako luzerako maldak ibilbide baten irisgarritasunean duen eragina kontuan izanik, ezinbestekoa da hiria osatzen duten kaleen maldak ezagutzea. Horretarako, aldapen eskalaren arabera kode bat sortzen da, eta horren baremazioa araudiak ezartzen dituen irizpideen graduazioarekin lotuta dago zuzenean. Horrela, bide-tarteak klasifikatzeko momentuan hiru maila sortzen dira:

- %6 eta %8 tarteko maldak.
- %8 eta %12 tartekomaldak.
- %12tik gorako maldak.

Irisgarritzat hartzen dira %6tik beherako malda duten kaleak. %6 eta %8 malda duten kale- tarteak, araudiaren arabera irisgarriak izan gabe, pertsona gehientzat ibilgarriak dira. %8tik gorako malda duten kale- tarteak ez dira irisgarriak, edo gutxienez, oso deserosoak desgaitasunen bat duten pertsona gehientzat.

Nahiz eta %8 eta %12 tarteko malda duten kaleak ibilgarriak izan tarte motzetan, tarteak luzeak direnean mugikortasun arazoak sor daitezke pertsonentzat, horregatik bereiztea gomendatzen da %8tik beherako malda duten kale-tarteekiko.

Hiri luzerako malden sailkapenari esker, bizkor eta eraginkortasunez, irisgarriak ez diren kaleak identifikatzea ahalbidetzen digu, beraien malda handiagatik, eta aldi berean, hiri-eremuen arteko lotura irisgarria lortzeko ezar daitezkeen ibilbide aldizkakoak ere.

Bide sareak, etorbide, kale eta plazez osatuak, bi alderdi ditu; alde batetik, komunikazio eta garraio fluxuak bideratzea, eta aldi berean, interakzio soziala eta egoteko eremuak izatea eta indartzea. Bide hierarkia soilik jasaten den trafikoaren arabera egiten da, ondorengo motak bereiziz:

- Oinezkoentzako soilik diren bideak
- Partekatutako trafikoa duten bideak (oinezkoen erabilera lehenetsiz)
- Bereizitako trafikoa duten bideak, errail bat edo gehiago (espaloia eta galtzada bi maila ezberdinetan)

Oinezkoentzako soilik diren bideetan, oinez mugitzea da onartutako era bakarra, ibilgailu zehatz batzuen sarrera mugatua izan ezik, eta behar bezala antolatua, hala nola, larrialdietarako edo karga eta deskargarako. Espazio guztia oinezkoentzat da.

Partekatutako trafikoko bideak batera izateko bideak dira, plataforma bakarreko sekzioa dute eta oinezkoen lehentasunezko erabilera, oinezkoak eremu osoan mugitzea errazten duena, bide-sarearen etenek sortzen dituzten arazoak saihestuz, maila desberdineko sekzio konbentzional batekin, eta, aldi berean, espazio desberdinak sortu eta birbanatzeko aukera ematen duena, beste fluxu batzuekiko marruskadurak txikiagotuz, biak banatuz hiri-altzari zerrenda etenez edo antzekoen bidez.

Trafiko bide bereizidunak, espaloi eta galtzadadunak, trafikoaren erabateko bereizketa onartzen dute maila ezberdinetan eta zerrenda ezberdinetatik. Bi-bien interakzioa bidegurutzetan gertatzen da eta oinezkoentzako pasabideetan, diseinuan arreta berezi bat eskatzen dutelarik, irisgarritasuna ahalbidetzeko eta oinezkoen segurtasuna nabarmentzeko.

Bideen tipologia aukeratzeko momentuan zabalera da irizpide nagusia. Bidearen sekzioaren arabera oinezkoen zein ibilgailuen trafiko modu ezberdinak onartzeko gai izango da, baita hiri-altzari mota ezberdinak ere, aparkalekuak egotea edo ez egotea, eta abar.

Oinezkoen trafikoa eta ibilgailu-zirkulazioa bereizten diren bideetan espaloiak dira oinezkoentzako pasabideak. Oinezkoentzako zerrenda libre da espaloiko pasabiderako zatia, barruko partean kokatua fatxadarekin kontaktuan. Hiri-altzari guztiak edo oztopatzen duten edozein elementuak espaloiko kanpoaldeko zerrendan kokatu behar dira, pasabiderako zerrenda libre uzteko.

Trafiko berezia duten kale guztietako espaloiak aztertzen dira, ezarritako zabalera librearen betetzearen frogaketa gisa. Dauden espalo mota ezberdinak identifikatu dira eta horien kontserbazio eta mantentze egoera, horrela klasifikatuz:

- 2,00m-tik gorako zabalera duten espaloiak (araudiak ezarritakoa betetzen dute).
- 2,00m-tik beherako zabalera duten espaloiak (araudiak ezarritakoa ez dute betetzen)
- Plano batean eraikitako plataforma bakarra
- Espaloirik ez izatea.
- Urbanizatu gabeko kaleak.

Bide publikoan egoera zehatzak detektatu dira, horien ezaugarriengatik, oinezkoentzako edo kotxe batentzako nolabaiteko arriskua edo istripuak sor ditzakete, eta berehalako jarduketa behar dute.

Esku-hartzeak hierarkizatzeke eta zehatzago aztertzeke, lehentasun handiko eremuak ezarri dira. Horretarako, honako hauek hartu dira kontuan:

- Oinezkoen fluxu handieneko ibilbideak eta interes bereziko espazioak zeharkatzen dituztenak.
- Alde zaharrak.
- Eraikin publikoak kokatuta dauden eremuak.
- Merkataritza-intentsitate handieneko eremuak.
- Aisialdiko eta denbora libreko jardueren intentsitate handieneko eremuak
- Urbanizazioan biztanle-dentsitate eta antzinatasun handia duten auzoak.
- Adinekoentzako eta mugitzeko zailtasunak dituzten pertsonentzako gizarte-zerbitzuetako zentroak dauden eremuak.

Oinezkoentzako ibiak

Trafiko berezia duten kaleetan oinezkoentzako ibiak dira espaloi maila eta galtzada maila kontaktuan jartzen diren puntuak. Horiek ezinbestekoak dira mugikortasun zailtasunak edo/eta sentsorialak dituzten pertsonak egoki ibili ahal izateko.

Kaleetan ahal den gurutze-bide guztietan jarri behar dira. Oso luzeak diren kaleetan ibi tartekatuak jarriko dira. Diseinu irizpideak oso zorrotzak dira (ikusitako araudia) eta horren betetzean datza erabilera eta detekzio egokia.

Aztertzen dira trafiko berezia duten kale guztien espaloiak eta oinezkoentzako ibiak dauden bidegurutze guztietan begiratzen da. Horrela, ondorengo kasuak aztertzen dira:

- Oinezkoen ibi egokia
- Oinezkoen ibirik ez izatea: beheargune gabeko bidegurutzea.
- Oinezkoen ibi desegokia: erabilera egokia eta detekzioa bermatzen duten diseinu irizpide guztiak betetzen ez duen oinezkoen ibia.

Zonalde Libreak eta Espazio Publikoak

Hiri bilbean dauden espazio libre eta zonalde libreak aztertu dira ere. Esan nahi dugu bide publikoaren konfigurazioa osatzen duten hiri espazioak baina kaleak ez direnak. Besteak beste parkeak, plazak, lorategiak, eta antzekoak.

Nahiz eta hauen azterketa gainontzeko bide publikoen antzekoa izan, espazio hauek berariazko ezaugarri bat dute aipamen berezi hau justifikatzen duena: ibilbideen parte dira, eta berez, erreferentziatzeko elementuak dira horien konfigurazioan, baina, aldi berea, barne ibilbide propiodun espazioak dira eta pertsonak erabiltzen dituzte aisiarako, denbora pasarako eta antzeko ekintzetarako.

Zonalde libreen azterketa egin da, hau da, parke, lorategi eta espazio publiko nagusienak. Behin aztertu eta diagnosia eginda, egokitzapen soluzioak proposatzen dira, era honetan:

- Irisgarritasuna bermatzea aztertutako guneko ibilbide nagusietan, hauek dira puntu garrantzitsuetara eramaten dituzten ibilbideen kasua, hala nola, bankuetara, iturrietara, itzalguneetara, eta abar.
- Erabilera kolektiboa duten elementuak irisgarriak izan daitezen bermatzea, bankuak, iturriak edo paperontziak bezala, kasuan kasuko proposatuz horien egokitzapena, irisgarria denarengatik beste batez ordezkatzeta, edo erabilera bera betetzen duen elementu baten instalazio paraleloa, eta biztanleria osoarentzat irisgarria dena.

Aztertutako Kaleak eta Zonalde Libreak

Analisia egiteko hiriguneko interes puntuak identifikatu dira, eta puntu horiek lotzen dituzten ibilbide ezberdinak kokatu. Ondoren, hirigunea zonalde ezberdinetan banatu da, identifikatutako puntuak, hiriguneko kaleen trazadura eta kaleen arteko bidegurutzeak erreferentziatzat hartuz.

Kaleak tartetan banatu dira. Tarte bakoitza grafikoki identifikatzen da kartografian, zein kaletakoa den eta muturretan zein kalerekin gurutzatzen den zehaztuz.

Tarte bat, hurrengo hasita, kalea tipologiaz aldatzen den puntuetan amai daiteke (espaloiak desagertu egiten dira, oinezkoentzako bihurtzen da, urbanizatuta egoteari uzten dio, etab.), baina, oro har, tarte bat bidegurutze batetik hurrengora doan kale-tarte bat da, eta, beraz, beste tarte batzuekin gurutzatzen da.

Izenik gabeko kaleak daudenez, baita kaletxoak edo kalezuloak ere alboko beste kale batzuen edo antzeko beste kasu batzuen izena dutenak. Zenbait tarteren identifikazio bakarra ez da ofizialarekin zehazki bat datorren kale-izen bat, baizik eta "alboko" edo "eskailera" motako adierazpideak izan ditzake.

Edonola ere, Irisgarritasun Plana egiteko sakonki aztertutako kaleak eta eremu libreak taula hauetan aurkezten dira, eta dagokien planoan ikus ditzakegu (dokumentazio grafikoan, liburuki honen amaieran).

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
BERJALDEGI PLAZA	1	130
EZTANDA ERTZ KALEA	1	69
GABIRIALDE KALEA	7	903
IBAIALDE KALEA	9	451
MAIORA PLAZA	1	46
MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA	4	466

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
MUXIKA EGURASTOKIA KALEA	2	122
SAKABANATUA	2	165
SAN ANDRES KALEA	6	389
ZUMALAKARREGI ETORBIDEA	10	423
ZUMARRAGA BIDEA	5	842
ZUMARRALDE KALEA	4	508
GUZTIRA		4.514m

Bestalde, azterketan Eremu Libreak ere sartu dira, bide publikoaren konfigurazioaren parte diren eta kaletzat hartzen ez diren hiri-espazioak baitira. Horixe da parkeen, pasealekuen, plazen, lorategien eta antzeko beste batzuen kasua. ORMAIZTEGIIn, Irisgarritasun Plana eguneratzeko aurrekontuetan honako eremu libre hauek aztertu dira:

Mota	IZENA
Parkea	IGERILEKUKO ZUHAIZTIA
Parkea	URBELTZ PARKEA
Parkea	PARKE BIOOSASUNGARRIA
Plaza	GABIRIALDE PLAZA
Parkea	SAN ANDRES PARKEA
Haur jolasak	MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)
Plaza	MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)
Plaza	MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)
Pasealekua	SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)
Pasealekua	SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)

3.- ANALISIA ETA DIAGNOSIA

Irsgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen 1. liburukian jasotako deskribapenean adierazi den bezala, ORMAIZTEGI Goierri eskualdean dagoen udalerrria da. Udalerriko erdigunea pasabide batean dago, Beasain eta Zumarraga artean, bailara ixten duten bi gune alturen artean. Izan ere, herrigunea errepideen bidegurutze batean eratu den kasu tipikoa da.

INEren 2023ko datuen arabera, 1.228 pertsona bizi dira ORMAIZTEGIN.

Udalerrriaren egitura sozioekonomikoari dagokionez, ORMAIZTEGIN garatzen diren jarduera ekonomikoen sektore-banaketa honako hau da, EUSTATEN datuen arabera (2020ari buruzkoak, argitaratuen berrienak):

- Lehen sektorea (nekazaritza eta abeltzaintza): % 0,4
- Industria eta energia: % 84,9
- Eraikuntza: % 0,5
- Zerbitzuak: % 14,1

Jarduera ekonomikoen direktorioaren arabera (EUSTAT, 2023), jarduera ekonomikoetarako 90 establezimendu erregistratu dira sektore horietan guztietan.

ORMAIZTEGIko biztanleria aktiboa 530 pertsona ingurukoa da (Eustaten 2022ko datuak). Okupazio-tasa % 52koa da.

Udalerrian lanpostu ugari daudela ondoriozta daiteke, baina biztanleriaren zati bat beste herri batzuetara joaten da lan egitera. Beraz, lan egiteko adinean dauden eta udalerrian bizi diren pertsona batzuk egunero joan behar dute udalerritik kanpora lan egitera. Bestalde, udalerrian enpresa handi bat dago, egunero lanera joaten diren pertsonen trafikoa eragiten duena. Gainera, udalerriko irakaskuntza-eskaintzak egunero udalerrira handiagoetara joan beharra dakar institutura edo unibertsitatetara joateko. Herritarrak ere irten behar dira ORMAIZTEGItik eskaintzen ez dituzten beste kudeaketa eta erosketak egiteko.

Udalerrriaren irsgarritasunari begira, hori erabakigarria da; izan ere, zenbat eta oinez egin ezin diren desplazamendu gehiago egin, orduan eta handiagoa da ibilgailu motordunek bide publikoa okupatzeko beharra, eta hori oinezkoen kalterako da.

Gainera, Eustatek Euskal Autonomia Erkidego osorako egindako estatistiken arabera, 2012an ezintasun funtzionalaren prebalentzia biztanleriaren % 8,4koa zen. Datu hori ORMAIZTEGIko biztanle-kopurura estrapolatuta, ezintasun funtzionalak dituzten pertsonen guztizko kopurua 103 izango litzateke. Horrek pertsona guztientzako hiri bat planifikatu, garatu eta bermatzearen garrantziaren ideia ematen digu.

AURRE DIAGNOSTIKOA

Landa-lanaren aurreko azterketa horretatik hainbat ondorio garrantzitsu atera dira Irisgarritasun Plana egiteko Bide Publikoari dagokionez:

- Lekuaren orografiak hiri-egituraren trinkotasuna dakar berekin, eta, gainera, ez da neurritz kanpo hazi, fisikoki egin zezakeen arren. Horrek bi abantaila garrantzitsu ematen ditu udalerrirako irisgarritasunaren ikuspegitik: alde batetik, hiri-garapen gehienak haraneko eremu "lauan" kokatzen dira, eta, beraz, ez dago aldapa eginezinik egunerokotasuna zailtzen duen pertsonentzat. Bestalde, beharrezko esku-hartzeek (espaloiak eraikitzea eta/edo handitzea, eskaileretan esku hartzea, etab.) eragin ekonomiko txikiagoa izango dute ORMAIZTEGI bezalako udalerrri trinko batean, lurraldean gehiago hedatu izan balira baino.
- Motorizazio-maila eta herritarren garraio-beharrak kontuan hartuta, aurreikusten da ibilgailua menderatzea garrantzitsua izango dela udalerriko kaleetan. Gertaera hori oinezkoen eta ibilbide irisgarrien kalterako da beti, eta eragin zuzena du Planean. Herritarrek ez dute erraz bereganatzen ibilgailu pribatuen erabilerari buruz denboran zehar hartutako ohituretan gertatzen diren aldaketak, nahiz eta herritarren bizi-kalitatea modu kolektiboan hobetzea ekarri.
- Udalerrian atzemandako irisgarritasun-arazo garrantzitsuena ADIFen geltokirako sarbidea da, Udaletik dagoeneko aurreikusita dagoena. Gaur egun, aldapa handiko kale bat igo behar da, eta, azkenik, geltokira bertara iristen diren eskailera batzuk igo. Udalak badu aurreproiektu bat arazo hori konpontzeko, hiri-igogailu bat jarrita.

Aldez aurreko datu horiekin, landa-lanari ekingo diogu, ORMAIZTEGIko bide publikoaren irisgarritasunaren egungo egoera zehazteko eta, horrela, beharrezko esku-hartzeei buruzko erabakiak hartu ahal izateko.

Bide publikoaren diagnostikoa

Kalearen tipologiaren arabera, aztertutako bide publikoa honela banatzen da (ikus ORMAIZTEGIko bide publikoaren planoak, dagokion planoan kolore-kode batez irudikatutako tipologiaren arabera, Dokumentazio Grafikoaren barruan):

Espaloi bakarra eta galtzada: galtzada eta espaloia soilik alde batean duten tarreak.	1.822 m.	40,36 %
Espaloiak eta galtzada: galtzada eta espaloiak bi alboetan dituzten tarreak.	1.985 m.	43,97 %
Plataforma bakarra mistoa: oinezkoa /ibilgailua aldi berean erabiltzen duten bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	164 m.	3,63 %
Oinezkoentzako plataforma bakarra: soilik oinezkoentzako bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	543 m.	12,03 %

Metodologian azaldu den bezala, hiri elementu bat irisgarritasunaren diagnostikoa egiteko momentuan **bi parametro hartzen dira kontuan: kokapena eta diseinua**. Bi faktore horien konbinaketak erabakitzen du zein den irisgarritasun maila eta baita egin beharreko jarduketaren beharra erabaki ere.

Jarraian aurkezten den taulan, hiri-elementuen analisiaren emaitza orokorrak islatzen dira, irisgarritasunari dagokionez, kokapenaren arabera, hau da, fatxaden ondoan kokatuta, edo bide publikoaren estutze onartezinak sortzen dituzten lekuetan. Taula honetan, kokapen desegokia irisgarritasun-baldintza ezartzeko faktore erabakigarria duten hiri-elementuak baino ez dira jasotzen. Hau da, lekuz aldatu behar diren elementuak dira, beren posizio desegokiagatik bide publikoa irisgarria izatea eragozten dutelako.

Edukiontzia	1 u
Eserlekuak	37 u
Farolak	92 u.
Instalazio armairuak	4 u
Iturria	5 u
Jardinerak	4 u
Mutiloiak	11 u.
Paperontziak	3 u.
Postontzia	1 u
Semaforoa	4 u.
Soinurik gabeko semaforoa	4 u

Sute ur-hartuna	4 u.
Txorkoak	24 u
Zirkulazio seinalea	20 u.
Guztira	214 u

Gaizki kokatuta dauden elementu gehienak behar bezain zabalerarik ez duten espaloietan aurkitzen dira. Horrek eragiten du espaloi horietan dauden elementu guztiek ez izatea behar den distantzia fatxadetara, irisgarritasun gutxieneko parametroen arabera. Kasu askoetan gertatzen da ere hiri-altzariak libre egon behar diren fatxaden ondoan egotea.

Hiri-altzarien irisgarritasuna diagnostikatzeko beste funtsezko faktore bat diseinua da, eta ORMAIZTEGlen dauden hiri-altzari tipologia ezberdinen analisia eta balioztapena egin da. Azterketa hori hurrengo kapituluan garatu dugu.

Azkenik, irisgarritasunaren ikuspuntutik, oso garrantzitsuak diren hutsuneak edo gabeziak detektatu dira Bide Publikoetan egin den azterketan, eta jarduketa proposamenak egin dira Planean.

Adibidez, maldatsuak diren arrapalak edo eskaileratako tarteetan esku-banda edo eskudelak ez izatea araudia ez betetzeaz gain segurtasun arazoak sor ditzakete pertsonentzat. Seinaleztapen zerrenda edo alarma zoladura ez izatea (edo okerra izatea) oinezkoentzako ibilbideetan edo ibietan beste adibide bat da, eta asko kaltetzen die pertsona itsuei.

Zerrenda horiek 68/2000 Euskal Dekretuaren arabeko diseinu-eredu batzuei jarraitu behar zieten, eta eredu horiek aldatu egin dira Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren TMA/851/2021 Aginduaren bidez. Araudi-aldaketa horrekin, lehenengoaren arabera zoladura zuzenak ez izatea gertatzen da, bigarrena indarrean sartzen denetik. Horregatik jasotzen dira Planean oker gisa, baina erlatibizatu egin beharko da zoladura horietan esku hartzeko lehentasuna.

Babes baranda ez izatea	121 ml.
Eskudela ez izatea (arrapalak, eskailerak, maldak...)	112 ml.
Eskudela ez izatea(%6tik gorako maldetan)	441 ml

Eskaileran eta arrapaletan irtengunerik ez izatea	7 ml
Oinezkoentzako ibirik ez izatea	9 ud.
Seinale bertikal ez izatea zebra – bideetan	49 ud
Ukimen -seinaleztapen zerrenda ez izatea (ibiak, eskailerak, arrapalak...)	461 m ² .
Zerrenda zimurrik ez izatea eskaileretan	220 ml.
Zoladurarik ez izatea ibian, egokitzeko	34 m ²

Dokumentazio grafikoan, Liburuki honen amaieran, ORMAIZTEGIko bide publikoaren planoak ikus ditzakegu: alde batetik, kolore-kode baten arabera marraztutako kaleen tipologiaren irudikapen grafikoko planoak, eta, bestetik, % 6tik gorako maldak irudikatzen dituen beste plano bat.

Taulan ikus daitekeenez, % 6tik gorako maldak ORMAIZTEGIKO irisgarritasun-arazoetako bat dira. Oraindik ere kale batzuek malda handiagoak dituzte, eta arauz irisgarritzat jo daitezke, inolako egokitzapenik gabe (% 6tik gorako maldak eta arrapalak, bai eta egin beharreko arrapala berriak ere). Eskudelak jartzea baino ez da proposatzen. Gainera, zoladura egokirik ez duten eskailera, arrapala eta pasabideak daude ORMAIZTEGIIn, ukipenezko seinaleztapen-zerrendekin eta/edo ibilian laguntzeko eskudelekin.

Espaloiei dagokienez, espaloi batzuk ez dira behar bezain zabalak, eta ez dute araudiak ezartzen duen igarotze zabalera errespetatzen, oinezkoentzako ibilbideetan. Arazo hori batzuetan areagotzen da hiri-altzari elementuen presentziagatik, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko seinaleak edo paperontziak igarotze zabalera gehiago estutzen dute, eta horrela, askotan jarduketa garesti eta ganean hartzeko zailak onartzera behartzen gaituzte.

Oinezkoentzako ibien inguruan, araudiaren eskakizunetara egokitzeko ahalegina egin dela ikusi da. Hala ere, araudiaren aldaketa dela eta, kasu batzuetan zoladura ez da zuzena, 561/2010 Ministro Aginduaren eta ondorengo TMA/851/2021 Aginduaren onarpenaren ondorioz indargabetuta geratu den araudi autonomikora egokitzen baita, eta horrek eragina du pasabideen diseinuaren zuzenketan.

Era berean, ORMAIZTEGIko zonalde libreetan diagnostikatutako irisgarritasun problemak diseinu desegokiak duten hiri-altzarien aldaketarekin daude lotuak, eta bide irisgarrien ezarekin, bertan kokatuta dauden elementuez edozein pertsonak goza ahal dezan.

Ondoren, bide publikoetan aurkitutako egoeraren arazo aipagarrienak zehazten dira adibide gisa.

Hurrengo orrialdeetan, bide publikoan aurkitutako egoeraren arazo adierazgarrienetako batzuk zehazten dira, baita araudiak kasu bakoitzean eskatzen duenari buruzko erreferentzia bat ere. “Manual de Accesibilidad para Espacios Públicos Urbanizados del Ayuntamiento de Madrid. Versión 2022” eskuliburua erabili da erreferentziako eskema grafikoak hartzerakoan. Halaber aplikatu beharreko autonomia-erkidegoko araudia ere erabili da.

ESPALOIAK

Espaloiak izango dira ibilbide irisgarriak sortuko dituzten bide publikoko elementuak.

“Oinezkoen ibilbidea oinezkoen erabilerarako zonaren zati bat da, zehazki pertsonen joan-etorrietarako erabiltzen dena, pertsonen eta ibilgailuen artean partekatutako eremuak barne”, TMA/851/2021 Aginduaren arabera.

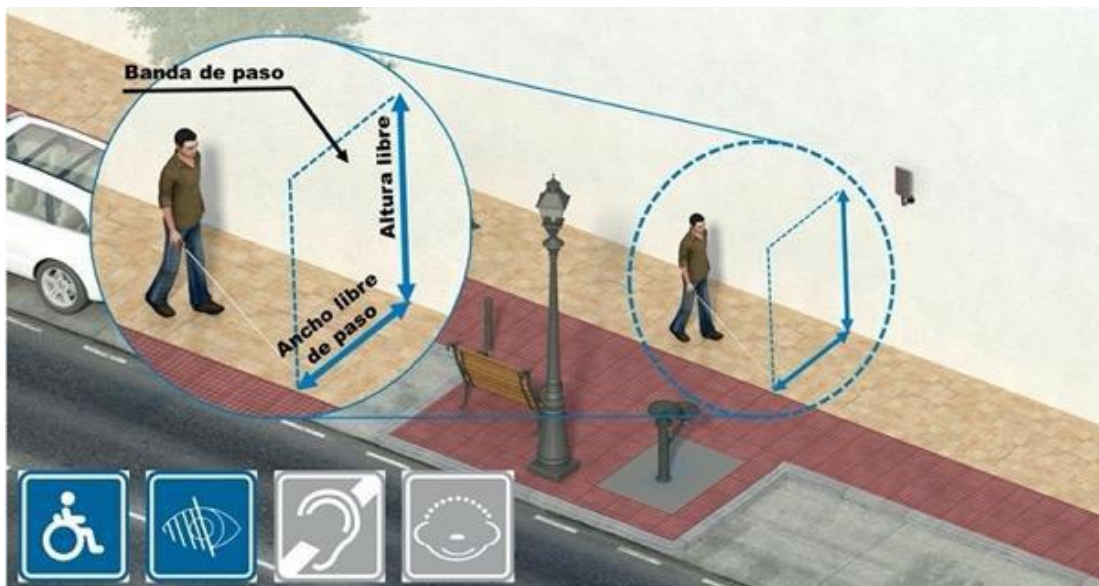
Oinezkoentzako ibilbide irisgarriak pertsonen erabilera eta zirkulazio segurua, eroso, autonomoa eta jarraitua bermatu behar du.

Oinezkoentzako ibilbide bat diseinatzerakoan, kontuan hartu behar bide publikoa erabilera bereiziko luzetarako banden bidez antolatuko dela: oinezkoentzako ibilbideak, hiri-altzariak eta ibilgailuen zirkulazioa/aparkatzea.



Bete beharreko parametroei dagokienez:

- Pasatzeko zabalera libre: 2 m
- Pasatzeko altuera libre: 2,20 m
- Luzetarako gehieneko malda: % 6
- Zeharkako gehieneko malda: % 2
- Zoladura jarraituak, irtengunerik gabeak, gogorak, egonkorak eta irristagaitzak lehorrean eta bustian.



Aztertzen ari garen kasurako, eta aipatutako irizpideak kontuan hartuta, espaloiekin eta oinezkoentzako ibilbideak sortzeari lotuta dagoen antzemandako arazo garrantzitsu bat **ibilbidearen jarraitutasunik eza** da, espaloi-zati bat baino gehiago ez dagoelako, edo espaloia estua den puntuak daudelako, edo egoera txarrean dauden espaloi-zatiak daudelako edo oinezkoei mugitzeko arazoak eragin diezazkieketen zeharkako maldak daudelako, gutxienez eragozpen bat izanik, estropezu egiteko arriskua ez bada ere.



Espaloiaren gainean oinezkoen ibilbiderik ez dago

Gainera, zenbait puntutan **espaloia estuegia** denez, zaila da oinezkoentzako ibilbide irisgarriak sortzea.



Espaloi estuak

Era berean, nabarmentzekoa da **espaloi-zatiak egoera txarrean** daudela, zoladura desegokia dutela edo zeharkako maldak dituztela, eta horiek oinezkoei mugitzeko arazoak edo estropezu egiteko arriskua eragin diezaieketela.



Zeharkako malda handiegia



Zoladura irisgaitza



Espaloia egoera txarrean

Espaloien problematika askotan larriagotu egiten da **gaizki kokatutako hiri-altzarien elementuak** daudelako, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko-seinaleak edo paperontziak. Elementu horiek are gehiago murrizten dute pasabideen zabalera, edo oztopoak sortzen dituzte fatxadaren aldean, makiladun pertsona itsuen orientazioa zailtzen dute, eta askotan kostu handikoak diren eta beren gain hartzeko errazak ez diren esku-hartzeak egitera behartzen dute (altzariak galtzadaren aldean lerrokatu behar dira, eta ez fatxadaren aldean, oinezkoen ibilbidea hartu gabe).



Gaizki kokatutako hiri-altzariak

Irisgarritasunarekin lotutako beste arazo bat da hiri-altzariak eta hiri-elementuak daudela, **diseinuagatik** iristezinak izan daitezkeenak, arriskuak edo estropezuak eragin ditzaketenak, edo, gutxienez, horiek erabiltzea eragozten dutenak, hala nola ingurunearekin maila berean ez dauden txorkoak, mutiloi baxuegiak, beso-euskarririk gabeko bankuak, lurreraino iristen ez diren zakarrontziak edo manipulazio-altuera handiegia duten edukiontziak, etab.



Txorko desegokiak





Gaizki diseinatutako hiri-altzariak

ESKAILERAK ETA MAILA ISOLATUAK

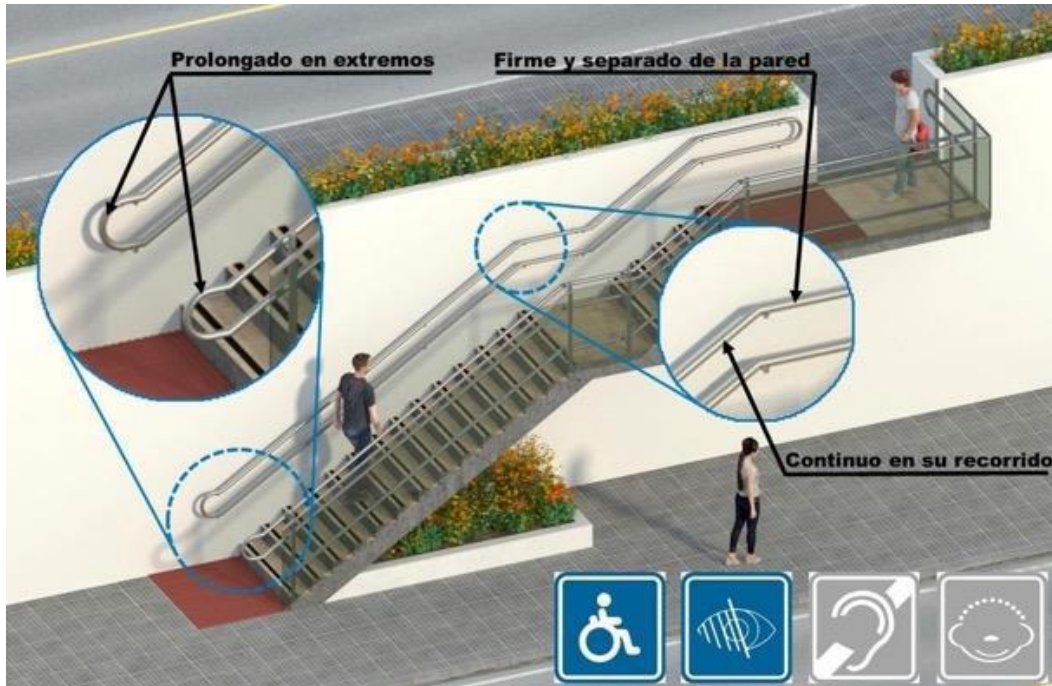
Eskailerek espazioak altuera desberdinetan komunikatzea ahalbidetzen dute, erabat irisgarritzat jo ezin daitekeen ibilbide bat sortuz, gurpil-aulkiak erabiltzen dituzten pertsonentzat ez baita egokia, baina, hala ere, segurtasun- eta funtzionaltasun-baldintza nahikoak bete behar ditu beste erabiltzaileentzat.

Indarrean dagoen araudiaren arabera bete beharreko parametroei dagokienez:

- Eskaileren zabalera librea: 2 m
- Ezin izango da maila isolaturik eraiki.
- Bozelik gabeko mailak.
- 35 cm-ko mailagainaren neurria eta 15 cm-ko kontramailarena.
- Zoladura irristagaitza lehorrean eta hezean.
- Eskudelen diseinu ergonomikoa, bi aldeetan, ibilbide osoan jarraituak eta altuera bikoitzean: 100 cm (goikoa) eta 70 cm (behekoa), paramentu bertikaletik 4 eta 6 cm arteko tartearekin. Gutxienez 45 cm luzatuko dira muturretan, eta behar bezala errematatuko dira.

- Eskailerak baranda edo petoen bidez babestea, 1,10 m-ko altuerarekin, alboko altuera 6 metrokoa edo handiagoa bada.

- Zoladurak: Ukipen-zoladura norabideduna eraman beharko dute martxaren zeharkako norabidean, 80 eta 120 cm arteko sakoneran eta eskaileraren zabalera berean, eskaileraren hasieran eta amaieran. Mailek zoladura-zerrenda zurruna izan beharko dute.



Aztertzen ari garen kasurako, badira elementu-osagarriak behar dituzten eskailerak, araudira erabat egokituta egoteko. Halaber, oinezkoentzako ibilbideetan maila isolatuak daudela aipatu behar da, eta horiek kendu ezean, oinezkoen joan-etorria zailtzen eta eragozten dutela. Halaber, arazo bat da babestu gabeko desnibelak aurkitzea, erortzeko arrisku-egoerak sortzen dituztenak.



Isolatutako mailak



Egokitu beharreko eskailerak

ARRAPALAK ETA MALDAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, % 6tik gorako malda oro arrapalatzat hartzen da. Arrapala bat ibilbide irisgarri baten zati bada, baldintza hauek bete beharko ditu:

- Arrapalaren gehieneko malda: % 8 ($L \leq 3$ m)/% 6 ($L \leq 9$ m).
- Gehieneko zeharkako malda: % 1,5
- Eskailera-bururik gabeko tarteen gehieneko luzera < 9m.
- Atalen zabalera: 2,00 m.
- Tranpalak: 2,00 m x 2,00 m.
- Zoladura irristagaitza lehorrean eta hezean.
- Eskudelen diseinu ergonomikoa, bi aldeetan, ibilbide osoan jarraituak eta altuera bikoitzean: 95 cm (goikoa) eta 75 cm (behekoa), paramentu bertikaletik 4 eta 6 cm arteko tartearekin. 45 cm luzatuko dira muturretan, eta katigatzeko arriskurik ez izateko moduan errematatuko dira.
- Alboko zokaloa, gutxieneko altuera: 10 cm.
- Ukipen-zoladura norabideduna hasieran eta amaieran, 1,20 m-ko sakonerakoa.

ORMAIZTEGIKO bide publikoaren egindako azterketan, **arrapalaren** bat aurkitu dugu oinezkoentzako ibilbideetan, eta egokitu egin behar da, bi altuerako eskubanda egokiak eta ukimen zerrenda jarritz. Malda handiegia duten eta berreraiki behar diren arrapalak ere badaude.



Egokitu beharreko zoladurak



Eraiki beharreko arrapala

Hiriguneko kale-zati batzuek **malda handiak** dituzte, % **6tik gorakoak**. Malda horiek egoteak mugitzeko zailtasunak eragiten dizkie adinekoei eta mugitzeko arazoak dituztenei, laguntza behar baitute tarte horietan ibiltzeko.





%6tik gorako malda- tartak

IGOGAIKUAK

Bide publikoan dauden igogailuek hainbat altueratan dauden ibilbideen artean ibilbide irisgarriak sortzeko aukera ematen dute. Ibilbide horiek arrapalen osagarri izan daitezke, edo aldapekin ezin da lortu, desnibel nabarmena dagoelako.

Igogailu horien diseinuari dagokionez, honako hauek hartu behar dira kontuan:

- Kabinak: 110 x140cm-ko atea dute.
- Bi ate nagusi dituzten kabinak: 110 x140cm
- Bi ate angelu zuzenean dituzten kabinak: 150 x 140cm
- Pasabide librearen zabalera: 90 cm
- Botoiak: 80 eta 120 cm arteko altueran egon behar dute. Kontraste kromatikoa duten zenbakiak, eta identifikatzeko braille eta goi-erliebea dutenak.
- Igogailua ikusmen-desgaitasuna duten pertsonentzat identifikatu ahal izango da. Atearen kanpoko aldean ukipen-zoladurako zerrenda bat jarriko da, zoladura ildaskaduna homologatukoa eta kontraste kromatikoarekin. Neurriak: atearen zabalera eta 120 cm-ko sakonera.
- Kabinak soinu- eta ikusizko komunikazio-sistema bat izango du, erabiltzaileari geldialdiaren eta oin-kopuruaren berri emateko.



Dagokigun kasuan, ez dago hiri-igogailurik. Hala ere, egiten ari garen proposamenean proposatzen dugu igogailu bat eraikitzea ADIFen geltokira sartu ahal izateko. Hori da udalerrian irisgarritasunari begira planteatzen den esku-hartze garrantzitsuenetako bat, datozen urteetan garatu beharrekoa.

Une honetan, zaila da ADIFen estaziora sartzea. Alde batetik, udalerraren erdigunearekin lotzen duen kalearen malda oso handia da, eta, gainera, geltokira bertara sartzeko eskailera bat dago kale horren amaieran.

Udalak, gaur egun, irisgarritasun-arazo hori konpontzeko aurreproiektu bat dauka. Bertan jasotzen den bezala: "Udalaren jarduera honako hau izango da: udalerriko herrigunearen eta geltokiaren arteko bide eta oinezko-komunikazioko sistema orokorra egokitzea, oinezkoentzako ibilbide irisgarri eta bidegorri baten bidez, eta azken zatiaren desnibela gaindituko lukeen hiri-igogailu baten bidez; horrez gain, lehendik dagoenari laguntzeko errepide berri bat egingo da, azken hori aipatutako igogailuarekin komunikatuko duena, kotxeentzako 20 aparkaleku berri eta bizikletentzako 14 plaza sortuz."



Tren geltokira igotzeko egun dagoen eskailera, aparkalekuaren ondoan.

IBILGAILUENTZAKO IBIAK

Espaloiarene parte handi bat hartzen duten eta oinezkoen ibilbidean desnibelak sortzen dituzten ibilgailuentzako ibiak daudela ere ikusi da (ibi horiek berreraikitzea komeni da, oinezkoen pasabidea lehenetsiz ibilgailuen gainetik).

Ibilgailuen ibiak gutxienez 1,5 metroko pasabidea ahalbidetu behar du, zeharkako maldak ezingo du % 2 gainditu eta luzetarako maldak % 8.

Baldintza horiek errespetatu ahal izateko, askotan espaloia ibiaren luzera osoan beheratu behar da, eta hori ez da beti egiten, baimendutako maldak baino handiagoak sortuz.





Ibilgailuentzako ibiak

Gainera, oinezkoentzako **arriskua** sor dezaketen zenbait maila aldaketa aurkitu dira, eta komenigarria da kontrastedun zoladura zerrendaz seinaleztatzea edo/eta babes esku-banda bat jartzea istripuak saihesteko. Puntu horietan ez dago espaloiarekin lerrokatutako fatxadarik, eta arazo bat da ikusmen-arazoak dituzten pertsonentzat, ezin baitute espalo horren ertza zein den hauteman. Muga seinaleztatzeko zoladurarekin seinaleztatuz gero, arriskuak saihestuko lirateke.



Erortzeko arriskua



Fatxada eza, zoladura adierazlearen beharra.

OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK ETA IBIAK

Atzemandako beste irisgarritasun-arazo bat, bide publikoaren irisgarritasun-mailan duen eraginagatik nabarmentzen dena, espaloien arteko oinezkoen ibilbideek jarraitzeko beharrezkoak diren **oinezkoentzako pasabide** problematiko eta garrantzitsuen arazoa da.

Atal honetan adierazi behar dugu une honetan indarrean dagoen araudia honako hau dela:

- 68/2000 Dekretua (EAE): II. eranskina. 3. artikulua. 3.5 puntua.
- TMA/851/2021 Agindua, VI. kapitulua, 20. eta 21. artikulua, VIV/561/2010 Agindua (estatukoa) indargabetzen duena.

Kontraesanak daude bi arau horien artean, eta, horren ondorioz, Euskal Autonomia Erkidegoan dauden zebra-bide asko Dekretu autonomikoaren arabera gauzatu dira, baina ez datoz bat Estatu mailako Aginduaren eskakizunekin, eta hori da aplikatu behar dena.

Agindu horri jarraituz, zebra-bideak eskema honetan jasotako diseinuan doitu beharko dira:

- Bi mailetan dauden oinezko pasabideak:

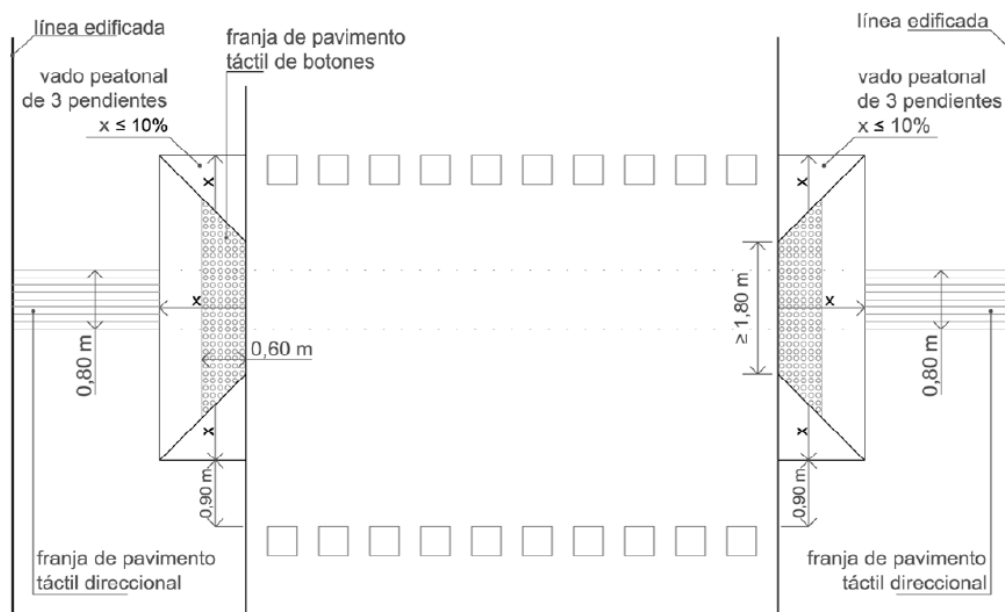
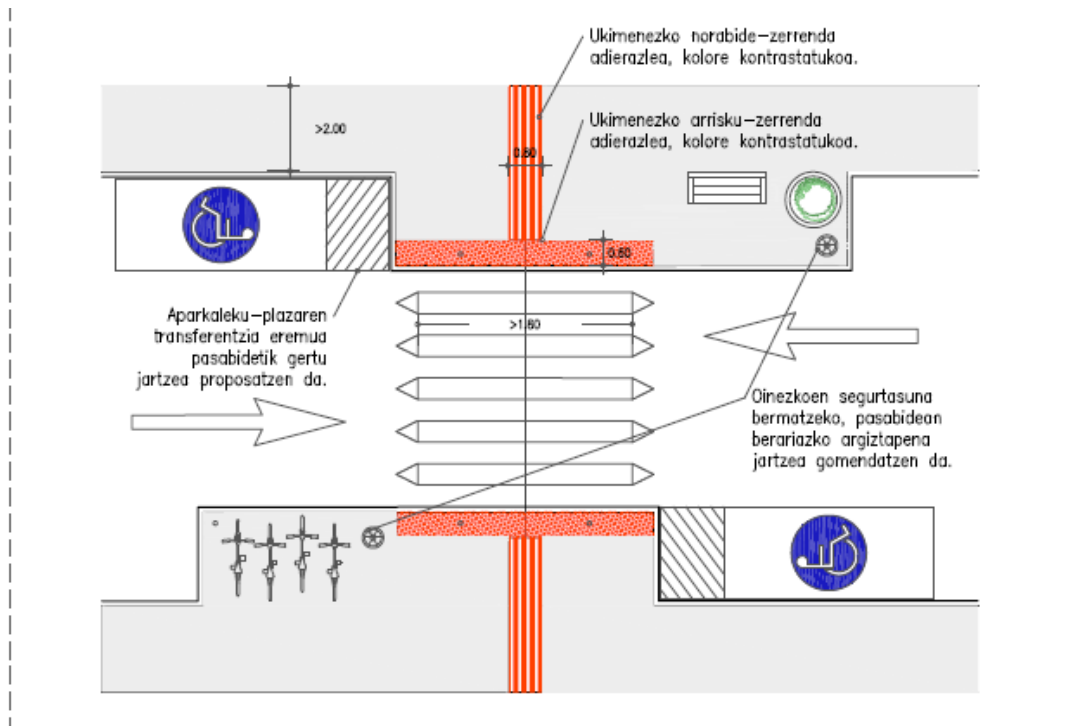


Figura 9. Cruce a distinto nivel: ejemplo de aplicación de la señalización táctil en vados de tres planos inclinados

- Oinezkoentzako pasabide goratua:



Oinezkoentzako pasabidea bi noranzko galtzadan, zoladura norabideduna adierazita.

Aztertzen ari garen kasuari dagokionez, ikusi dugu kasu batzuetan **oinezkoentzako pasabideak gaizki diseinatuta** daudela (zeharkako malda desegokiak edo beherapen handiegia), eta beste kasu batzuetan oinezkoentzako pasabidea badago, baina ez dago ibirik (pasabidea egon beharko luketen tokian espaloiak ez daude beheratuta). Halaber, ikusi da bidegurutze batzuetan ez dagoela oinezkoentzako pasabiderik ere.



Ibirik gabeko pasabideak (espaloier-tza ez dago beheratuta)

Gainera, **egokitu gabeko oinezkoentzako zenbait pasabide** daude, eta, malda eta beherapenei dagokienez diseinu-baldintzak betetzen badituzte ere, ez dute ingurukoekin kontrastatutako alarma-zoladurarik eta VIV/561/2010 Ministerio Aginduan deskribatutako seinaleztapen-zerrendarik. Egokitzapen horiek garrantzitsuak dira itsuen edo ikusmen-arazo larriak dituzten pertsonen irisgarritasuna bermatzeko.

Gogoratu behar dugu ibiaren atzetik gutxienez 1,50 m-ko zabalera egon behar dela, edo bestela, espaloier osoa beheratu beharko da, baimendutako gehieneko maldak errespetatu ahal izateko. Zintarririk balego, zoladurarekin lotuta egon beharko litzateke. Gainera, araudiaren arabera seinaleztatze zoladurak jarri beharko dira.



Egokitu beharreko oinezkoen ibiak (zoladurak)

Ibietan gertatzen den beste arazo mota bat da gaizki beheratuta daudela, hurrengo irudietan ikus daitekeen bezala. Kasu batzuetan ibia gehiegi jaisten da eta galtzada kota altuagoan geratzen da. Beste kasu batzuetan, beherapena ez da espaloierko zintarriraino egiten.



Gaizki beheratutako ibiak (malda handiegia)

Halaber, gerta daiteke zeharkako malda handiegia izatea eta espaloia zabalera osoa hartzea fatxadaraino, oinezkoentzako ibilbideari eraginez.



Zeharkako malda handiegia espaloian.

Beste arazo bat araudiarekin bat ez datorren zoladura mota da. Lehen esan bezala, 2010ean Estatuko Etxebizitza Ministerioaren VIV/561/2010 Agindua argitaratu zen. Ondoren, 2021ean, TMA/851/2021 Agindua onartu da. Indarrean dagoen araua da, eta irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzak ezartzen ditu espazio publiko urbanizatueta iristeko eta horiek erabiltzeko. Estatu mailakoa da eskakizuna, eta aldaketa eragin du pasabideetako zoladura motan, arau autonomikoan ezarritakoaren aldean. Hori dela eta, udalerrian badira agindu honen aurreko arau autonomikora egokitzen diren pasabideak. Hala ere, etorkizuneko egokitzapenentarako, azken arau horretan emandako eskakizunak bete beharko dira. Hurrengo irudietan ikus daitekeenez, seinaleztatutako zoladura botoizkoa da eta TMA/851/2021 Aginduaren arabera ildaskatua izan beharko luke.



Norabidedun zerrenda eguneratu/ osatu



Oker eraikitako ibiak (Aurreko indarrean zegoen araudiaren arabaera eraikitako zoladura)

Azkenik, pasabide irisgarri batzuk aipatuko ditugu, indarrean dagoen araudiarekin bat datozenak, bai maldei eta neurriei dagokienez, bai zoladura seinaleztatzaileari dagokienez.



4.- HIRI-ALTZARI TIPOLOGIAK

Hiri-altzarien diseinu desegokiak, bere erabileran eragina izan arren, ez du bide publikoen irisgarritasun mailan eragiten, kontuan hartzen baditugu oinezkoentzako ibilbideak. Aintzat hartu dugu irisgarria ez den hiri-altzarien egokitzapena ez dela erabat lehenasunezkoa, gehienetan ordezkatu beharreko elementuak izanik. Elementu horien ordezkapena eraberritze naturala gertatzen denean egin daiteke. Horregatik, ordezkapen horri lotuta dauden kostuak ez daude ez aurrekontuetan ezta planaren proposatutako jarduketatan ere.

Hala ere, kontuan hartu dugu interesgarria dela Udaletxeak hiri-altzarien diseinuari buruzko diagnostikoa izatea; gogoan izan beharreko beste faktoreetako bat izan dadila elementu batzuk berritzeko momentuan, eta baita hiri-altzari berriaren diseinua aukeratzeko momentuan ere. Azkenik, adierazten dugu elementuak ordezkatzeko elementu irisgarriengatik gomendagarria den ala ez.

Jarraian, hiri-altzari onargarrien irudiak erakutsiko ditugu, araudiaren arabera.

Txosten honetan aztertu ditugun hiri-altzariak edo hiri-elementuak hauek dira:

- Txorkoak
- Txirrindu- aparkalekuak
- Bankuak / eserlekuak.
- Suteetako ur-harguneak
- Mutiloiak.
- Edukiontzia.
- Iturriak.
- Jardinerak.
- Paperontziak.

TXORKOAK

Irisingarritasuna Sustatzen duen Legeak, bere eranskin teknikoetan azaltzen du oinezkoentzako ibilbideetan kokatuta dauden zuhaitzen txorkoak inguruko zoladurarekin berdindutako elementuekin estaliko direla. Elementu hauek tarterik gabe ipiniko dira, pertsonak edo ibilgailuak gainetik igarotzearen eraginez ez deformatzeko moduan.

Burdinsare-itxiturarik izanez gero, irristakaitzak izango dira, lehorrean nahiz bustian; koadrikulatuak izango dira eta 1 x 1 cm-ko gehieneko irekidura izango dute oinezkoentzako ibilbidearen gutxieneko zabalera badaude eta 2,5 x 2,5 cm-koa zabalera horretan ez badaude.

Oinezkoentzako ibilbidearen gutxieneko zabalera sartzen diren txorkoak bide publikoa egokitzeko proposamenetan azaltzen dira, beraz, erreferentziatzat 2,5 x 2,5 cm-koa zabalera duen saretoak hartu ditugu.

Irizpide hori kontuan hartuta, esan dezakegu honako txorko hau irisingarria dela, baina saretutako elementuaren baoek arauan ezarritakoa baino dimentsio handiagoa dute, ez baitira karratuak.



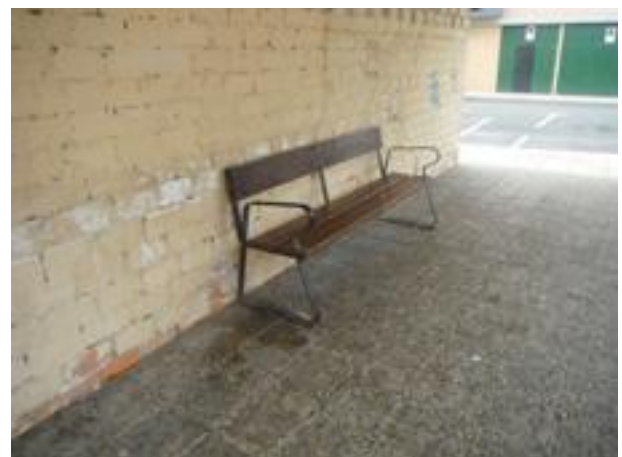
BANKUAK

Indarreko araudiak dionez, erabilera publikoko espazio libreetako bankuek 40cm-tik 50era bitarteko altueran izango dute eserlekua. Gainera, bizkarraldea eta beso-euskarriak izango dituzte eserlekuaren mailatik 20-25 cm-ko altueran. Bizkarraldea izan beharko dute 40cm-ko altueran gehienez. Proposamena ordezkatzearen aldekoa den kasuetan, jarraian adierazten duguna kontuan izan beharko da:

*. Nahiz eta banku modeloaren aldaketa proposatu, bankuak dauden tokietan araudiak ez du derrigortzen egokitutako bat jartzea, soilik bat 50m-ero gehienez jarri beharko da. Beste motatako bankuak ere erabili daitezke, betiere irisgarriak direnen osagarri gisa, eta esertzea eta altxatzea errazten duten baldintza ergonomikoak izanik.

Halaber, nahiz eta beso-euskarriak galdagarriak izan, gerta daiteke beti ez izatea beharrezkoak, batzuetan kaltegarriak izan daitezke ere, alboko transferentzia saihesten baitute gurpildun aulkitik. Horregatik, egokiena da beso-euskarriak duten bankuak eta beso-euskarri gabekoak aldizka kokatzea, edo bestela, beso-euskarriak eraisgarriak izatea.

Irizpide horri jarraituz, jarraian azaltzen diren bankuak irisgarritzat jotzen dira, beso-euskarriak baitituzte. Gainera, garrantzitsua da eserlekuaren eta bizkarraldearen altuera egokia dela egiaztatzea.





SUTEETAKO UR-HARGUNEAK

2,20 m-tik beherako altueran kokatutako edozein elementu finko edo mugikor lurreraino iritsiko da oinplano-proiektiorik handienarekin. Elementu hauen tamaina eta forma aldetik mutiloiekin duen antza kontuan izanik, hauek ere ikusgaiak izan beharko dute bolumena eta koloreagatik.

Irizpide horri jarraituz, sute-hargunearen eredu hauek irisgarritzat jotzen dira:



MUTILOIAK

Irisingarritasuna sustatzeko araudiak, bere gehigarri teknikoetan, adierazten du erabilera publikoko espazio libreetan jartzen diren mutiloi edo mugarriek ondo ikustekoak izateko modukoak izango direla, bai eta bertan trabatzeko zailak ere. Halaber, ez dituzte hegalik izan behar eta ez dituzte irtengunerik izango eta lurreraino iritsiko dira oinplano-proiekzioz handienarekin. Bere altuera 75 eta 90 cm bitartean izango da eta gutxieneko diametroa 10cm-koa.

Irizpide horri jarraituz, mutiloiaren eredu hauek irisingarritzat jotzen dira:



EDUKIONTZIAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, lurperatutako edukiontzien ahoa 70 eta 90 cm bitartean egon beharko du, inguruko zoladuran maila aldaketarik gabe.

Lurperatu gabe dauden edukiontzien ahoko behe parte gehienez 140 cm-ko altueran egongo da, eta manipulagarriak diren elementuak 90 cm-ko gutxieneko altueran.

Edukiontzi guztiak kokapen finkoa izango dute (ikusmen-urritasuna duten pertsonen beraien kokapena ezagutzea laguntzen die), eta inoiz ez dute ibilbide irigarri bat hartuko, horietatik irisgarriak izango dira, baina manipulaziorako gunea okupatu gabe.

Irizpide horiek kontuan hartuta, udalerrian edukiontzi batzuk irisgarriak dira, ahoa altuera egokian dagoelako, eta beste batzuk ez arrazoi beragatik, hau da, ahoaren altuera altuegia delako. Manipulazio-elementuaren altuerari dagokionez, oinarekin manipulatzeko direnak ezin dira irisgarritzat jo, eta altuera handiegia dutenak ere ez.



Ahoaren altuera, 1,50m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,45m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera eta manipulazio-gailua 1,45 m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,30 m eta hankarekin irekitzen da. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,20m Irisgarria



Ahoaren altuera, 1,40m Irisgarria



Altuera 1,40 m. Irisgarria da ez baitago manipulatu beharreko elementurik.

ITURRIAK

Araudiaren arabera, edozein erabiltzaileri hurbiltzea eragotziko dion maila-aldaketarik ez da egongo eta erabilerarako 1,5m-ko zirkulua inskribatu ahal izango da iturriaren parean.

Eragingailua eskuzkoa bada, gehienez 90 cm-ra kokatuta egongo da eta manipulatzeko zailtasunak dituzten pertsonak erabiltzeko modukoa. Txorrotaren altuera lurretik 80 eta 90 cm artekoa izango da.

Hustubide-saretoak instalatzen direnean, irristakaitzak izango dira (lehorrean nahiz bustian) eta 1 cm-ko gehieneko irekiera izango dute. Hori ez da gertatzen, saretek, normalean, hutsune handiagoak izaten baitituzte. Hala ere, hurrengo tauletan, inguruabar hori ez da iturria ordeztzeko erabakigarritzat hartzen.

Irizpide horiek kontuan hartuta, udalerrian iturri batzuk ez dira irisgarriak



Gurpil-aulki batean egonda ezinezkoa da iturrira iristea.

Honako iturri hauek irisgarriak dira, edonork erabili ditzakeelako:



JARDINERAK

Irisingarritasuna sustatzeko legeak, bere gehigarri teknikoetan adierazten du 2,20 m-tik beherako altueran kokatutako edozein elementu finko edo mugikor lurreraino iritsiko dela oinplano-proiekzioz handienarekin. Erraz ikusteaz gain, sekzio jarraitua izango dute bere altueran.

Irizpide hori kontuan hartuta, jardinerak hauek irisingarritzat jotzen dira, ez baitute hegalki eta haien altuera zuzena baita.





PAPERONTZIAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, paperontzien ahoak gehienez 90cm-ko altueran jarriko dira, kokatuta dauden paramentutik irtendako edota hurbiltzea eta erabiltzea zaildu dezaketen oztopo edo ertzik gabe.

Irizpide hori kontuan hartuta, paperontzi hau ez da irisgarria izango, ez baitute dimentsio osoko proiektiorik lurzoruan:



Hala ere, hurrengo paperontziak irisgarriak izango dira; izan ere, lurreraino luzatzen dira, oinplanoko proiektiorik handienarekin, eta ahoaren altuera lurretik 90 cm baino gutxiagora dago.



5. JARDUKETA - PLANA

5.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

Esku-hartze proposamenak zehazten ditu hiri bide-guneak, selekzio irizpideak aplikatu ostean, eta *ORMAIZTEGI*ko honako *Irisingarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikorako Jarduketa- Planaren* parte izango dira. Zonalde hauek, esan bezala, ibilbideak (irisingarritasun zirkuituak ere deiturik) osatzen dituzte udalerrriaren bide publiko gehieneko irisingarritasuna bermatzen dutenak, proposatutako egokitzapenak gauzatu ondoren.

Esku-hartze proposamenak bi zati ditu, alde batetik ibilbideak eta hiri-bideko guneak *Lau Urteko Irisingarritasun Plana* osatzen dutenak eta ondoren zehazten diren lehentasunen barne daudenak, hau da, Irisingarritasun Planaren lehen etapetan egingo diren esku-hartzeak (lehen lau urtekoa), eta bestetik *Ondorengo Faseak* atalean dauden ibilbideak, hau da, lehentasuneko etapak gauzatu ondoren egingo diren esku-hartzeak.

Irisingarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren barruan, behar diren esku-hartzeak askotarikoak dira. Esku-hartze nagusia ADIFen geltokirako sarbide irisingarri bat egitea da, igogailu bat instalatzea barne, lehen adierazi den bezala. Hala ere, beste esku-hartze batzuk ere beharrezkoak dira.

Halaber, eskailerak arauari egokitzea proposatzen da, eta gehiegizko malda duten tarteetan, ibilera erraztuko duten eskudelak jartzea proposatzen da. Era berean, gaizki diseinatutako ibietan esku hartzea eta ibilbide irisingarriak sortu ahal izateko beharrezkoak direnak sortzea proposatzen da. Gainera, espaloi-zatiak eraikitzea proposatzen da.

Planak kaleko espaloiak zabaltzea ere proposatzen du, espaloi horiek Araudiak ezarritako gutxieneko neurriak (1,80 m) betetzen ez dituzten tarteetan; horrela, hiri-altzarien elementuak bide publikoan kokatzeak pasabide irisingarriaren gutxieneko zabalerari eutsiko dio beti.

Espaloia zabaltzeak zati horretako elementuak birkokatzea dakar. Beharrezkoa da kaleek urbanizazioko elementu komunak eta hiri-altzariak instalatzeko aukera emango duen zabalera izatea, oinezkoen zabalera librea okupatu gabe.

Espaloirik ez dagoen kasuetan eta kalearen ezaugarriek horretarako aukera ematen badute, Planak aurreikusten du espaloiak eraikitzea, araudiak ezarritakoaren arabera neurri egokiekin. Pasabide-zabalera nahikoa duten espaloietan, Planak hiri-altzarien elementuen kokapena eta diseinua aztertzen ditu, elementu horiek pertsonen zirkulazioan eraginik izan ez dezaten.

Laburbilduz, ORMAIZTEGIko *Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoetarako Ekimen Planaren Jarduketa- Planaren* esku-hartze proposamenaren aurrekontu osoa, lehentasunak ezarri aurretik, honako hau da.

Zonalde Libreak adierazten dira (ZL) adierazgarriarekin. Gainerakoak kaleak dira.

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
BERJALDEGI PLAZA	19.300,00 €	1,20%
EZTANDA ERTZ KALEA	9.218,00 €	0,57%
GABIRIALDE KALEA	49.524,00 €	3,09%
GABIRIALDE PLAZA (ZL)	2.935,00 €	0,18%
IBAIALDE KALEA	58.310,00 €	3,64%
IGERILEKUKO ZUHAITZAK (ZL)	18.715,00 €	1,17%
MAIORA PLAZA	4.946,00 €	0,31%
MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA	1.173.186,00 €	73,16%
MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK) (ZL)	25.151,00 €	1,57%
MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA) (ZL)	7.854,00 €	0,49%
MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA) (ZL)	5.199,00 €	0,32%
MUXIKA EGURASTOKIA KALEA	11.944,00 €	0,74%
PARKE BIOOSASUNGARRIA (ZL)	2.894,00 €	0,18%
SAKABANATUA	9.396,00 €	0,59%
SAN ANDRES KALEA	50.875,00 €	3,17%
SAN ANDRES PARKEA (ZL)	4.740,00 €	0,30%
SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I) (ZL)	2.229,00 €	0,14%
SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II) (ZL)	3.260,00 €	0,20%
URBELTZ PARKEA (ZL)	12.572,00 €	0,78%
ZUMALAKARREGI ETORBIDEA	35.983,00 €	2,24%
ZUMARRAGA BIDEA	49.863,00 €	3,11%
ZUMARRALDE KALEA	45.566,00 €	2,84%
Guztira	1.603.660,00 €	100,00%

Taulan ikus daitekeenez, ORMAIZTEGIn aztertutako kale eta eremu libreetako esku-hartzeen kostuak askotarikoak dira. Aurrekontu osoaren % 94,07 biltzen duen kalea Monseñor Irizar da, geltokira iristen den kalea baita. Kale horretan sartu da tren-geltokirako sarbidean esku hartzeko proiektua. Udalak eman du aurreproiektua, eta udalerrarentzako esku-hartze handia da. Aurreproiektu horrek sarrera berri bat, aparkaleku bat eta igogailu bat egitea aurreikusten du, ADIFen geltokira sartzeko. Esku-hartze horren aurrekontua hain da handia, proposatutako gainerako esku-hartzeek aurrekontu askoz txikiagoak dutela. Hala ere, garrantzitsuak dira. Esku-hartze horien artean Ibaialde kalea eta San Andres kalea nabarmentzen dira, antzeko aurrekontuekin.

Bide publikoan egin beharreko esku-hartze motei dagokienez, gainerako esku-hartzeen artean, ADIFen geltokira sartzeko proiektua kontuan hartu gabe, eskudelak jartzeko edo aldatzeko esku-hartzea dago. Ondoren, eskaileretan eta oinezkoentzako pasabideetan egiten diren esku-hartzeak daude, antzeko aurrekontuekin.

Esku-hartze motak	Aurrekontua	
ESKUBANDAK	70.119,00 €	4,37%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	13.712,00 €	0,86%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	39.678,00 €	2,47%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	111.213,00 €	6,93%
HIRI-ALTZARIAREN ORDEZKAPENA	31.343,00 €	1,95%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	77.106,00 €	4,81%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	144.859,00 €	9,03%
PROIEKTUAK	1.087.124,00 €	67,79%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	25.270,00 €	1,58%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	3.236,00 €	0,20%

Dokumentazio grafikoan, bi plano daude (ikus **Din A0** plano tolestuak, erantsita doazenak, altzariak eta urbanizazio-elementuak), eta horietan esku-hartze garrantzitsuenen irudikapen grafikoa ikus dezakegu, besteak beste:

- Ikus daitekeenez, aurrekontuaren zatirik handiena, alde handiarekin (aurrekontu osoaren % 67,79), udalak ADIFeko geltokirako irisgarritasunari dagokionez garatzeko asmoa duen proiektuari dagokio, gaur egun zailtasun handiak baititu, iristeko aldapa handia baitago. Udalak badu proposamen horren aurreproiektu bat,

eta bertan planteatzen da aparkaleku bat eta igogailu bat sortzea, hainbat mailetan geratzen dena.

- Bide publikoan aintzat hartutako eta aipatutako planoan adierazitako gainerako esku-hartzeen artean, oinezkoentzako pasabideen egokitzapenari dagokiona da bigarren esku-hartze garrantzitsuena, guztizko aurrekontuaren % 9 hartuz. Esku-hartze horiek honako hauek izango dira:
 - Ibia eraikitzea: zebra-bidea dagoen tokian, espaloia beheratua ez dagoen puntuetan proposatzen da.
 - Ibia berreraikitzea: oinezkoentzako ibia edo espaloia beheratzea egon arren, eraikita dagoen eran erabilgarria ez den kasuetan proposatzen da (adibidez, espaloia ertzaren altuera ez dago erabat beheratua galtzadaren mailara).
 - Ibien egokitzapena: oinezkoentzako pasabideak ibia edo espaloia beheratze erabilgarria du, baina zenbait xehetasun falta zaizkio irisgarria izateko (adibidez, arrisku zoladura edo fatxadaraino iristen den seinaleztapen zerrenda).
 - Esku-hartzerik gabeko ibiak: ibi edo espaloia beheratzea irisgarritasun legeak ezarritako parametroetara egokitzen da, beraz, irisgarria da.
 - Ibia eta oinezkoen pasabidea eraikitzea: zebra-bide bat beharrezkoa dela ikusten den bidegurutzetan proposatzen da, dagokion espaloia beheratzearekin batera.
- Plano berean bide publikoaren irisgarritasunaren mailan funtsezkoak diren beste esku-hartzeak azaltzen dira, eskaileren egokitzapenaren kasua, maila isolatuak kentzea, eskudelak jartzea eta txorkoak eta saretak jartzea.
- Beste plano batean hiri-altzarien leku aldaketak proposatzen dira, farolak, bankuak edo paperontziak, alegia.

5.2.- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

Bi lehentasun maila daude, lehenak ibilbideen interesa zehazten du, eta bigarrenak proposatutako esku-hartzeen behar edo premia maila zehazten du, xehetasun handiagoz.

- 1. Interes graduaren definizioa:** lehentasun maila honek elementuaren interes graduari dagokio eta lurraldea, eraikinak eta garraio bideak klasifikatzeko balio digu ageriko aldagaien arabera, konkurrentzia, erabilera, e.a.
- 2. Beharra edo premia graduaren definizioa:** lehentasun irizpideak aplikatzerakoan, premiazko obrak daude interes gutxiko gune eta eraikinetan eta oso beharrezkoak ez diren obrak interes handiko gune eta eraikinetan. Oro ar, lehentasun maila gorena interes handiko gune eta eraikinak izango dute, baina batzuk ondorengo etapa batean egin daitezke lehentasun txikiagoa dutela erabakitzen bada eta ibilbidearen irisgarritasun orokorra ez badute oztopatzen.

Esku-hartze proposamena hasieran bi informazio horiek konbinatuz prestatzen da, lehenik ibilbideak klasifikatu, lehenengo urteetan interes handiena dutenak gauzatzea proposatuz eta gero ibilbide horietako bakoitza programatuz, gauzatu behar diren tarte ezberdinen lehentasun mailaren arabera. Behin-betiko etapa plana eratzeko egin behar diren ekintzen balorazioa aplikatzea faltako da, udalerrriaren finantza aukeretara egokitu beharko baita.

Interes eta premia gradua definitzeko erabiltzen diren lehentasun irizpideak hauek dira:

A. Premia

- Mugikortasun problemak dituzten erabiltzaile konkretuak (geriatrikoak)
- Arriskua (zoldura irristakorrak, barandarik gabeko maila aldaketak...)
- Biztanleria osoarentzat arrisku larria adierazi dezaketen egoerak daude, eta bereziki, mugikortasun murrizta dutenentzat.

B. Onura soziala

- Pertsona kopuru handienei onura ematen dien ekimenak izango dira gauzatuko diren lehenak.

C. Planaren onuren banaketa lurraldea osoan

- Udalerrriaren auzo guztietan sumatu behar dira planaren efektuak, hiritarren parte-hartze berak horretara behartzen gaitu, beraz, nahiz eta jarduketa premiazkoenak erdiguneko eta auzo historikoetan kontzentratzen diren, horien banaketa zuzena geografikoki egon behar da. Hori beharrezkoa da horrelako planen aurrean nolabaiteko desengainurik gerta ez dadin, plan horiek nolabait guztioi eragiten baitigute.

D. Udal ekimena edo beste erakunderen ekimen programen aurreikuspena

- Udal edo beste erakundeen berrikuntza-lanei dagokien programatutako jarduketak etapa planean jarriko dira, udalaren aurreikuspenaren arabera, eta lehenetsunekoak direla erabakitzen bada, horien arduradunei aurrerapenaren egokitasuna azaldu behar zaie. Hortaz, Planak proposatutako jarduketetan aurrezpen aipagarria lor daiteke.

E. Erakunde eta herritarren parte-hartze prozesuko eskakizunak

- Bizilagun elkarteak eta udalerrri bateko erakundeak egin dezaketen ekarpenak kontuan izan behar dira, irisgarritasun arazoaren aurrean herritarren pertzepzioa islatzen baitituzte. Batzuetan, espazio jakin batzuei buruz, posible da legeak ezartzen dituen irizpideak baino zorrotzagoak diren irizpideak eskatzea.

F. Ekonomikoa

- Udalerrriaren aurrekontuaren gaitasunak jarduketa motei buruzko erabakiak baldintzatuko ditu, eta baita zein momentutan gastu zehatz batzuei aurre egiteko gaitasuna izango den. Garrantzi handikoa da hori hainbat urterako Plana baita, eta orokorrean udalerriek urtero egiten dituzte aurrekontuak, eta soilik azterketa zehatzak epe luzerako.
- Halaber, azterketa ekonomiko bat egin behar da ere, udalerrrian inbertsioak izan litekeen diru-laguntzekin eta beste administrazio edo erakundeetako irisgarritasunerako inbertsioekin koordinatu ahal izateko.

G. Ondorio sinergiko aipagarriak beste onura sozialetan

- Irisgarritasunari dagokionez egindako jarduketa jakin batzuk udal-jarduerako beste esparru batzuetan ondorioak dituzte, hala nola, udalerrri biziagoan, ingurumenean...
- Garraioari dagozkion erabakietan, guztientzako irisgarritasuna errazten duten neurri jakin batzuek haren erabilera sustatzen dute, eta, ondorioz, autoaren erabilera murrizten da; horrek kutsadura gutxiago eragiten du, eta, aldi berean, pilaketa gutxiago.

H. Gauzatze tekniko baliabideak eta erraztasuna

- Jarduketa batzuen proiektuaren kudeaketa eta idazketaren zailtasunak egutegian atzeratuko ditu, ia proiekturik behar ez duten jarduketek bizkorrago hasi daitezkeen bitartean.

Azkenik, irisgarritasuneko lehen lau urteko planaren barruan dauden ibilbideen trazadura egin ahal izateko tarteak eta kaleak aukeratzeko, irizpide hauek hartu dira kontuan eta aplikatu dira:

1. Udalerriko gune garrantzitsuenak lotzen dituzten ibilbideak, non eraikin garrantzitsuak aurkitzen diren edo pertsona ugariak erabiltzen dituzten..
2. Egokituak izateko aukera erreala izan behar da, esate baterako, gehiegizko maldarik gabe, gaindiezinak diren eskailerak edo kale estuak.
3. Ibilbide irisgarri itxiak, sare moduan, sor ditzaketen ibilbideen arteko jarraipena ahalbidetzea da beste faktore garrantzitsu bat. Sarea geroz eta trinkoagoa bihurtuko da planaren exekuzioa aurrera joan ahala eta aurreikusitako jarduketak gauzatzen diren neurrian.
4. Irisgarritasun maila txikiago duten ibilbideak arazoak ez dituztenen aurrean gailenduko dira.

Irizpide hauek kontuan izanik, oinezkoen erabileraren intentsitatea, eraikin publikoen kokapena, antolatutako ibilbideen jarraipena, adierazgarritasuna, topografia, gaitasun ekonomikoa, eta abarrak aztertu dira.

Kaleen diagnostikoaren eta datu orokorren bilketaren ondoren (maldak, espalioen zabalera, gune arriskutsuak, ibiak, e.a.) lortutako ondorioak ebaluatu eta aztertuko dira, eta berriki Udalak egindako lanak, irisgarritzat jotzen direnak, egungo proiektuak eta etorkizunerako aurreikusitako proiektuak.

Pertsona talde handi batek erabiltzen dituen eraikin eta espazioei sarbidea ematea da tarte irisgarriak antolatzeko jarraitu den funtsezko irizpidea, baita Udalerriaren zenbait intereseko guneen interkonexioa ere, udalerriaren egoera topografikoa kontuan hartu gabe. Halaber, plana osatzen dute paseatzeko bideak sortzea laguntzen dituzten ibilbideak, turismo-interes handia duten bideak edo/eta merkataritzarako, edo horiek konektatzen dituzten zeharkako bideak, azkenik biztanleria osoari onura ematen dion ibilbide irisgarri sarea sortuz.

Ibilbide irisgarria, irizpide gisa, oztoporik ez duen ibilbidea hartu da, hau da, elementuak eta hiri-altzariak ondo kokatuak eta diseinatuak dauden ibilbidea.

5.3.- ETAPA PLANA

Etapa planak urteko jarduketa etapak egituratzen ditu, eta, esan den bezala, irisgarritasuna bermatzeko hurrengo urteetan lehentasuna duten kale-tarte eta zonalde libreetan egin behar diren jarduketa guztiak jasotzen ditu, lehentasunak kontuan izanik.

20/97 Irisgarritasun Legeak dion bezala, plana gutxienez lauhilekoa da. Dagokigun kasuan, Bide Publikoaren Jarduketa- Plana bi etapatan bakarrik biltzea erabaki da (Lehentasunak eta Ondorengo Faseak), urteko zenbait garapenetan gauzatuko direnak, aurrekontuan sartutako jarduketak gauzatzeko Udalak dituen benetako aukera ekonomikoen arabera.

Arestian aipatu bezala, ORMAIZTEGIako Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honakoaren *Bide Publikorako Jarduketa- Planaren esku-hartzeen Gauzatze Materialaren Aurrekontua 1.603.660,00 €*.koa da. Jarraian, aurrekontu hau aurkezten da, aipatutako etapen arabera egituratuta, kasu honetan Lehentasunak eta Ondorengo Faseak.

Etapa	Aurrekontua	%
Lehentasunak	1.231.387,00	76,79%
Ondorengo faseak	372.273,00	23,21%
Osoa	1.603.660,00 €	100,00%

Eranskinetan jasotako txostenetan, ibilbide eta etapa bakoitzeko, proposamenen azalpen laburtua, kontzeptuen araberrako aurrekontuen laburpena eta egin beharreko esku-hartzeen deskribapen zehatzagoa jasotzen dira. Gainera, txosten bakoitzean proposatutako esku-hartzeak deskribatzen dituen plano bat jasotzen da.

Ondoren, ORMAIZTEGIko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko jarduketa proposamenak deskribatuko ditugu

5.3.1.- LEHENTASUNAK

Atal honetan, *ORMAIZTEG*ko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integralaren Bide Publikoko Jarduketa- Planaren parte izateko aukeratu diren esku-hartzeak zehazten dira, lehentasun irizpideak aplikatu ondoren.

Alde batetik, Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honetan lehenetsitako tartek Udalak jada aurreikusitako proiektuan zentratuta daude. ADIFeko geltokirako sarbide irisgarri bat egin nahi da, udalerrarentzat esku-hartze handia dena inbertsio ekonomikoagatik eta esku-hartu beharreko eremuagatik (batez ere Monseñor Irizar etorbidea). Kaleetako esku-hartzeak ere kontuan hartu dira, esku-hartze handi horretarako sarbidea ematearekin zerikusia dutenak, hala nola Eztanda Ertz kalea. Bestalde, lehentasunetan sartu dira Zumarralde kaleko pasealekuarekin zerikusia duten esku-hartzeak eta kale horrekin zerikusia duten oinezkoentzako ibietako esku-hartzeak. Azkenik, udalerraren erdigunean, zehazki Muxika Egurastokian, egin beharreko esku-hartzeak kontuan hartu dira.

Lehentasunak horrela banatzeak bermatzen du, ahal den neurrian gainera, udalak proposatutako esku-hartzeen ondoriozko gastuei aurre egin ahal izatea, kuantitatiboki garrantzitsuak baitira.

Ondorengo taulan *ORMAIZTEG*ko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren *Bide Publikorako Jarduketa- Plan*ean lehenetsitako ibilbideak azaltzen dira, aurreikusitako gauzatze materialaren aurrekontuarekin.

LEHENTASUNA DUTEN KALEAK ETA ZONALDE LIBREAK

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
EZTANDA ERTZ KALEA	9.218,00 €	0,75%
IBAIALDE KALEA	15.277,00 €	1,24%
MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA	1.158.399,00 €	94,07%
MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK) (ZL)	25.151,00 €	2,04%
MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA) (ZL)	7.854,00 €	0,64%
MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA) (ZL)	5.199,00 €	0,42%
ZUMALAKARREGI ETORBIDEA	5.000,00 €	0,41%
ZUMARRALDE KALEA	5.289,00 €	0,43%
Guztira	1.231.387,00 €	100%

Bide Publikorako Jarduketa- Planaren lehentasunetan parte hartzeko hautatutako esku-hartzeen artean eragin ekonomiko handiena duen esku-hartzea ADIFen geltokira iristeko esku-hartzea da, aurreikus daitekeen bezala, proposatutako beste edozein esku-hartzek baino askoz ere kostu ekonomiko handiagoa duelako eta Planaren lehentasunetako fasearen aurrekontuaren % 90 delako. Gainerako esku-hartzeen artean eskudelak jartzea, eskailerako esku-hartzeak eta oinezkoentzako pasabideetako esku-hartzeak dira garrantzitsuenak.

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ESKUBANDAK	39.591,00 €	3,22%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	10.202,00 €	0,83%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	31.825,00 €	2,58%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	10.595,00 €	0,86%
HIRI-ALTZARIAREN ORDEZKAPENA	12.564,00 €	1,02%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	8.669,00 €	0,70%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	29.715,00 €	2,41%
PROIEKTUAK	1.087.124,00 €	88,28%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	1.102,00 €	0,09%

5.3.2.- ONDORENGO FASEAK

ORMAIZTEGIko PIAUren Bide Publikoetako Jarduketa- Planeko Ondorengo Faseetan, lehentasunetan sartu ez diren ibilbideak bildu dira, eta horien esku-hartzeak behin aurrekoak bukatuta daudenean egingo dira. Ondorengo Faseak urteroko ekitaldi ezberdinetan garatuko dira.

Ibilbide horiei esker, bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide-sare irisgarri batera hurbil daitezke, biztanleriaren eremu garrantzitsuenak hartuz, eta, horrela, udalerrriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren eraikinetarako sarbidea ere eman daiteke.

Ibilbide horiek Lehentasunetan sortutako ibilbideak osatzen eta garatzen dituzte, eta bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide irisgarrien sarera hurbiltzea ahalbidetzen dute, biztanleriaren eremu zabalagoak kontuan hartuz, eta, horrela, udalerrriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren beste eraikin batzuetara ere sarbidea emanez.

Hurrengo faseetan egokitzeko utzi dira oinarrizko sare bat ezartzea erraztuko duten ibilbideak, udalerriko beste interesgune batzuek sare horretan kale edo kale-tarte gehiago sartzen laguntzen dutenak, oinezko bakoitzak ibilbide bera egiteko hainbat aukera izan ditzan.

Proposamenek ondorengo alderdiak kontuan hartu dituzte.

- Oinezkoentzako ibilbideak jarraitu ahal izateko espaloi estuko zatiak handitzea.
- Eremu degradatuak birzolatzea, oinezkoen eta ibilgailuen ibilbideak bereizteko aukerarik gabe.
- Espaloi berriak sortzea.
- Lehendik dauden oinezkoentzako pasabide okerrak egokitzea eta oinezkoentzako pasabide eta pasabide berriak eraikitzea, ibilbide irisgarrien sarearen diseinuari jarraipena emateko.
- % 6tik gorako malda duten eremuetan, ibiltzeko laguntza-eskudela jartzea.
- Bide publikoan dauden eskailerak eta arrapalak arau-irizpideetara egokitzea.
- Pasabide librea oztopatzen duten hiri-altzariak mugitzea.

Hauek dira ORMAIZTEGIko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Ondorengo Faseetan landuko diren kaleak eta zonalde libreak:

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
BERJALDEGI PLAZA	19.300,00 €	5,18%
GABIRIALDE KALEA	49.524,00 €	13,30%
GABIRIALDE PLAZA (ZL)	2.935,00 €	0,79%
IBAIALDE KALEA	43.033,00 €	11,56%
IGERILEKUKO ZUHAIZTIA (ZL)	18.715,00 €	5,03%
MAIORA PLAZA	4.946,00 €	1,33%
MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA	14.787,00 €	3,97%
MUXIKA EGURASTOKIA KALEA	11.944,00 €	3,21%
PARKE BIOOSASUNGARRIA (ZL)	2.894,00 €	0,78%
SAKABANATUA	9.396,00 €	2,52%
SAN ANDRES KALEA	50.875,00 €	13,67%
SAN ANDRES PARKEA (ZL)	4.740,00 €	1,27%
SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I) (ZL)	2.229,00 €	0,60%
SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II) (ZL)	3.260,00 €	0,88%
URBELTZ PARKEA (ZL)	12.572,00 €	3,38%
ZUMALAKARREGI ETORBIDEA	30.983,00 €	8,32%
ZUMARRAGA BIDEA	49.863,00 €	13,39%
ZUMARRALDE KALEA	40.277,00 €	10,82%
Guztira	372.273,00 €	100%

Ondorengo faseetan kaleak eta zonalde libreak egokitzeko aurrekontu handiena duten kaleak Gabirialde kalea, San Andres kalea eta Zumarraga bidea dira, kale bakoitzeko guztizko aurrekontuaren % 13 inguruko aurrekontuarekin. Zumarralde kalearen aurrekontua guztizkoaren % 10 da. Kaleek aurrekontu handiagoak dituzte, eta luzera handia dute. Hori da aurrekontu handienen arrazoi nagusia, beste kale batzuetan baino esku-hartze gehiago behar baitira.

Jarraian azaltzen den taulan Planaren Ondorengo Faseetan jasotako esku-hartze bakoitzari dagokien balioak ditugu:

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ESKUBANDAK	30.528,00 €	8,20%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	3.510,00 €	0,94%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	7.853,00 €	2,11%
HIRI-ALTZARIEN ORDEZKAPENA	18.779,00 €	5,04%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	68.437,00 €	18,38%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	115.144,00 €	30,93%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	100.618,00 €	27,03%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	24.168,00 €	6,49%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	3.236,00 €	0,87%

Aurrekonturik handiena oinezkoentzako ibietan egindako esku-hartzeei dagokie; izan ere, PIAU honetan 2021eko ministro-aginduari egokitzen ez zaizkion ibiak identifikatzen dira, eta, beraz, ibi asko aurreko araudiaren arabera gauzatuta daude. Era berean, aurrekontu handia dute espaloietan egin beharreko erreformek, esku-hartzearen garrantzia dela eta. Ia udalerrri osoan egin nahi den esku-hartze mota da, kale irisgarrien ibilbide bat sortzeko asmoz.

6.- BALORAZIO EKONOMIKOA

Ondoren jasotzen den proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean inoiz eragina izango luketen kontzeptuak jasotzen ditu, eta zehazki bide publikoetako jarduketan aurrekontuan.

Kontuan izan behar da aurkezten diren aurrekontuak nabarmen murriz daitezkeela proposatutako esku-hartzeak aurreikusitako udal-jarduketako programetan txertatzen badira; esaterako, zolatze lanak eta bide publikoetako mantentze lanak.

Lehenik, komeni da azaltzea momentura arte erabili ditugun datu ekonomikoak bide publikoa irisgarri bihurtzeko beharrezkoak diren esku-hartze materialei buruzkoak baino ez direla. Azken aurrekontuak kalkulatzeko, kontzeptu batzuk sartu behar dira, jarraian azalduko direnak.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da eta aldaketak izan ditzake gauzate prozesuan. Nahiz eta aurrekontuan azaltzen diren jarduketa bakoitzean ezustekoen gastuen portzentaje bat kontuan hartu izan, egindako analisi eta azterketan ziurtatzea posible izan ez diren baldintzatzaileak sortzen dira obrak gauzaterakoan. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorreari dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio baseak behar bezala erkatuak eta egiaztatuak daude fidagarritasun egokia bermatzeko.

Datu baseak guk diseinatutakoak dira, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik. Horretarako Eusko Jaurlaritzak argitaratutako Hirigintza eta Arkitektura Prezio Basea erabili da.

Halaber, kontsulatu dira arkitektura eta hirigintzako merkatuan aurkitu diren beste prezio erreferentziak, eta irisgarritasunaren eremuan aplikatutako beste prezio base batzuekin kontrastatu dira, hala nola CRID (Bartzelona) eta Desarrollos Vía Libre (Madril) prezio baseak.

Bide Publikoko Lau Urteko Irisgarritasun Planaren jarduketan azken aurrekontua kalkulatzeko da esku-hartze gauzate aurrekontu osoari zenbait kontzeptu aplikatuz, eta

Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)** fase bakoitzean aurreikusitako jarduketaren obren kostu erreala batzen du, hau da, kale bakoitzean egin beharreko jarduketaren aurrekontua.
2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua, obra gauzatze aurrekontuak egiterakoan kontuan izatea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen ditu. Zerga-oinarria (Z.O) Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren basearen gainean kalkulatu da eta Gastu Orokorrak, Etekin Industrialak eta Gauzatze Proiektuen Idaztea eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.
3. Hirugarren atala zergei dagokie, aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatu da. Hiru atal horien batuketa da bide publikoari dagokion azken aurrekontua.

Ondoren egingo diren lau urteko irisgarritasun planak honako lau urteko planean egindako analisis oinarritu ahalko dira eta plan hau onartzen den momentutik aurrera udalak egingo duen eguneratze jarraituan udalerraren egoerari buruz irisgarritasunaren eremuan.

6.1.- AURREKONTUA ETAPAKA

Irisingarritasun Planaren etapa plana kudeatzeko interesgarria da etapaka egituratzea. Irisingarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoetako Jarduketa- Planaren aurrekontua ondorengo etapetan egituratzen da:

	Gauzatze Materialaren Aurrekontua	Azken Aurrekontua
Lehentasunak	1.231.387,00	1.773.074,14 €
Ondorengo Faseak	372.273,00	536.035,89 €
GUZTIRA	1.603.660,00 €	2.309.110,03 €

6.2.- AURREKONTU OROKORRA

ORMAIZTEGIko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integralaren Bide Publikoetarako Jarduketa- Planaren barnean egin behar diren inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun baldintza aproposenak bermatzeko, ondoren azaltzen dugu:

BIDE PUBLIKOA- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA	
<u>Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)</u>	
LEHENTASUNAK	1.231.387,00 €
ONDORENGO FASEAK	372.273,00 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu osoa (G.M.A)	1.603.660,00 €
<u>Zerga Oinarria (Z.O.)</u>	
Etekin industrialak (6%)	96.219,60 €
Gastu Orokorrak (13%)	208.475,80 €
Zerga Oinarri osoa (Z.O.)	1.908.355,40 €
<u>Zergak</u>	
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z.) 21%	400.754,63 €
Bide Publikorako Aurrekontu Osoa	2.309.110,03 €

BIDE PUBLIKOA- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA ETAPAKA

<u>Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)</u>	<u>Lehentasunak</u>	<u>Ondorengoa</u>	<u>Totala</u>
Aurrekontu osoa	1.231.387,00 €	372.273,00 €	1.603.660,00 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	1.231.387,00 €	372.273,00 €	1.603.660,00 €
<u>Zerga Oinarria (Z.O.)</u>			
Etekin Industrialala (%6)	73.883,22 €	22.336,38 €	96.219,60 €
Gastu Orokorrak (%13)	160.080,31 €	48.395,49 €	208.475,80 €
Zerga Oinarri osoa (Z.O.)	1.465.350,53 €	443.004,87 €	1.908.355,40 €
<u>Zergak</u>			
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z) % 21	307.723,61 €	93.031,02 €	400.754,63 €
Azken Aurrekontu Osoa	1.773.074,14 €	536.035,89 €	2.309.110,03 €

Oharra: Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gainean ehuneko bat ere kontuan hartu behar da, proiektuak idatzi eta obra jarraipena egiteko ordainsari profesionali dagokiena. Ohartarazi behar da ehuneko hori ez dela finkoa, eta ez dagoela ezarrita inongo arauben arabera, ezta kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionalaren arabera ere. Nolanahi ere, edozein esku-hartzetan kontuan hartu beharreko kopurua da.

I. ERANSKINA:

Kale-tarteen Txostenak

Txostenak horrela osatu dira:

- + Kale-tartearen identifikazio eta deskribapen datuak
- + Kale-tartearen kokapen eta identifikazio planoak
- + Kale-tartearen argazki adierazgarria
- + Kale-tartean egin beharreko jarduketak azaltzen diren planoak
- + Kale-tarteko jarduketaren Gauzatze Materialaren Aurrekontua

GARRANTZITSUA:

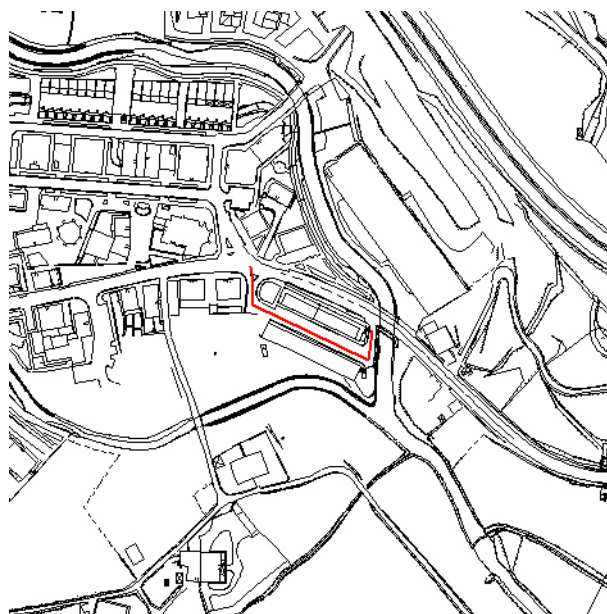
- 1) Dokumentazio grafikoan "09 Kale-tarteen gida-planoa" sartu da, kale-tarteen zenbakiarekin, horiek identifikatzeko.
- 2) Planoetako sinbologia azaltzen duen legenda liburukiaren kontrazaleko azal-hegalean dago.
- 3) Txostenak korrelatiboki antolatu dira, zenbakiaren arabera.

Kale-tartea: 1 - BERJALDEGI PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: BERJALDEGI PLAZA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 34)

Hemen bukatzen da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 28)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **130 m.**

Espalioa	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	4 ud	636,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
Izquierda	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	30 m ²	5.550,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	2 ud	2.856,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 ud	390,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	9 m ²	216,00 €

Kale-tartea: 1 - BERJALDEGI PLAZA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
----------	--------------	-------	--------

Aurrekontua guztira: **19.300,00 €**

Kale-tartea: 1 - BERJALDEGI PLAZA

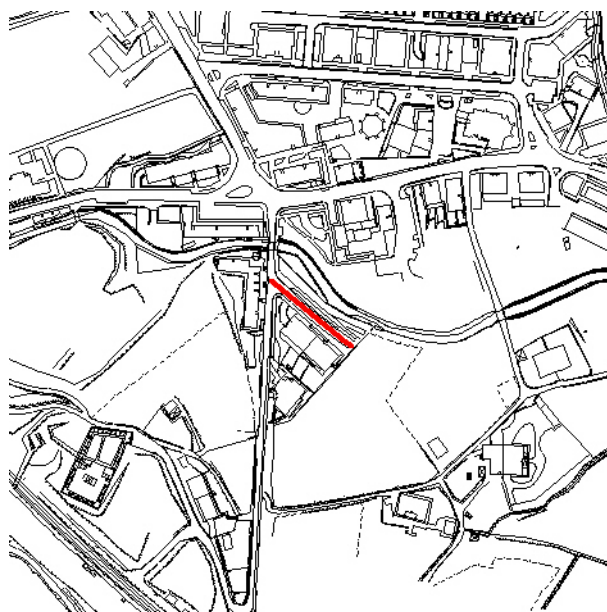


Kale-tartea: 2 - EZTANDA ERTZ KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: EZTANDA ERTZ KALEA

Hemen hasten da: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (Kale-tartea: 20)

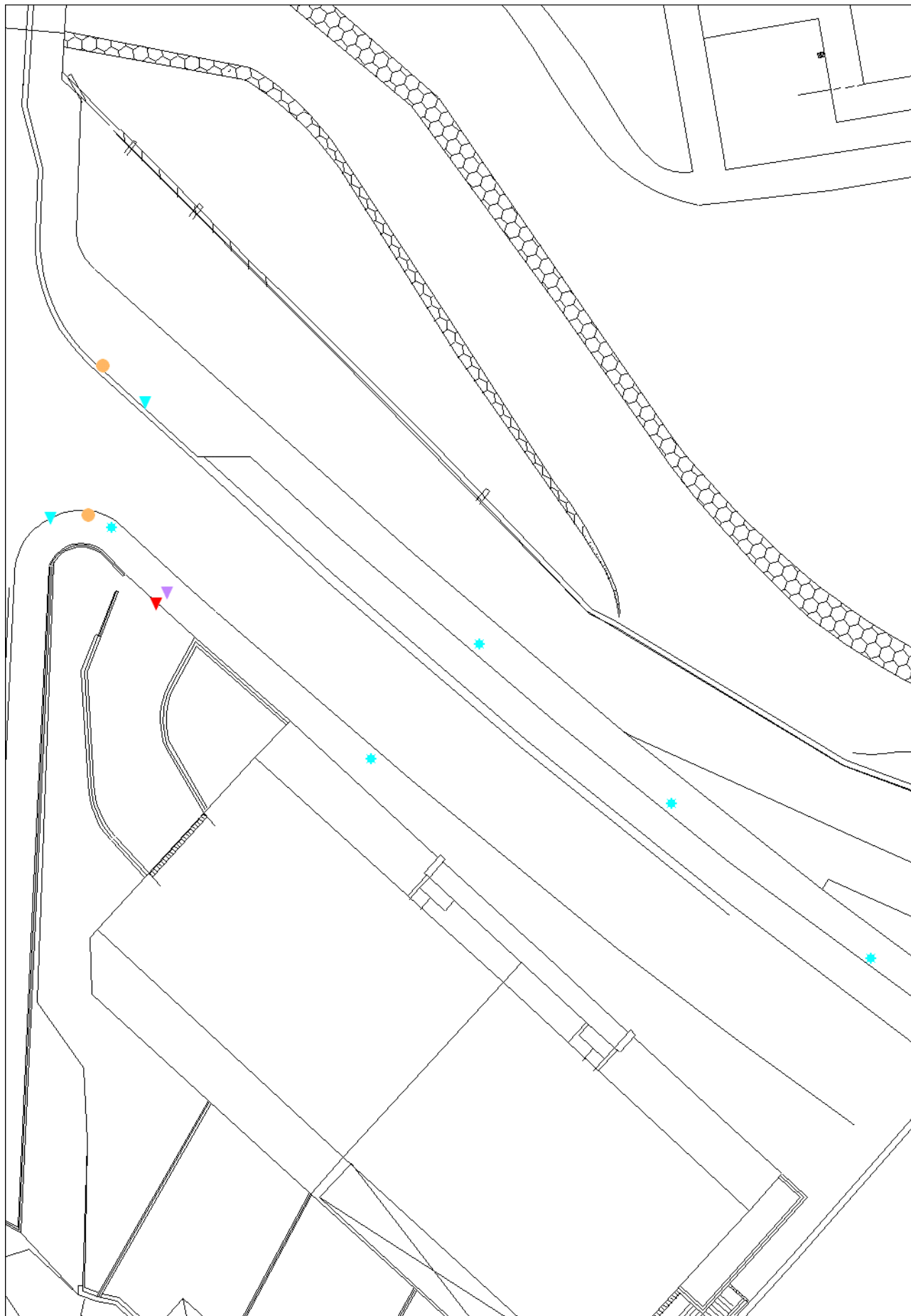
Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **69 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	2 m ²	370,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 ud	1.184,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 ud	1.776,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €

Aurrekontua guztira: 9.218,00 €

Kale-tartea: 2 - EZTANDA ERTZ KALEA



Kale-tartea: 3 - GABIRIALDE KALEA

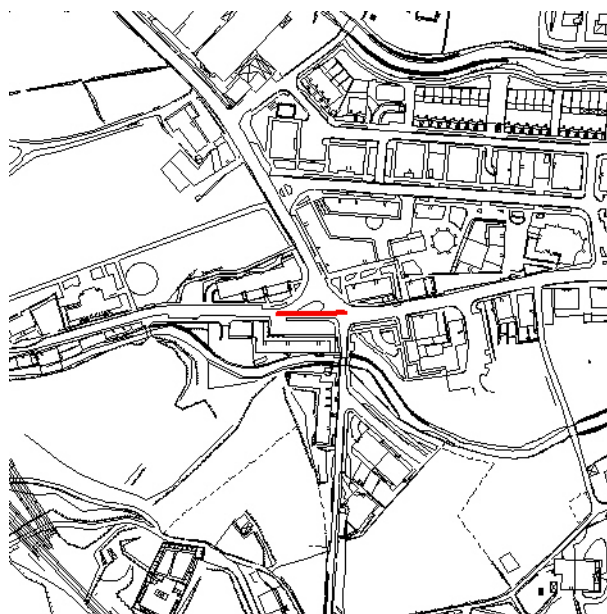
Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 31)

Hemen bukatzen da: MAIORA PLAZA (Kale-tartea: 19)

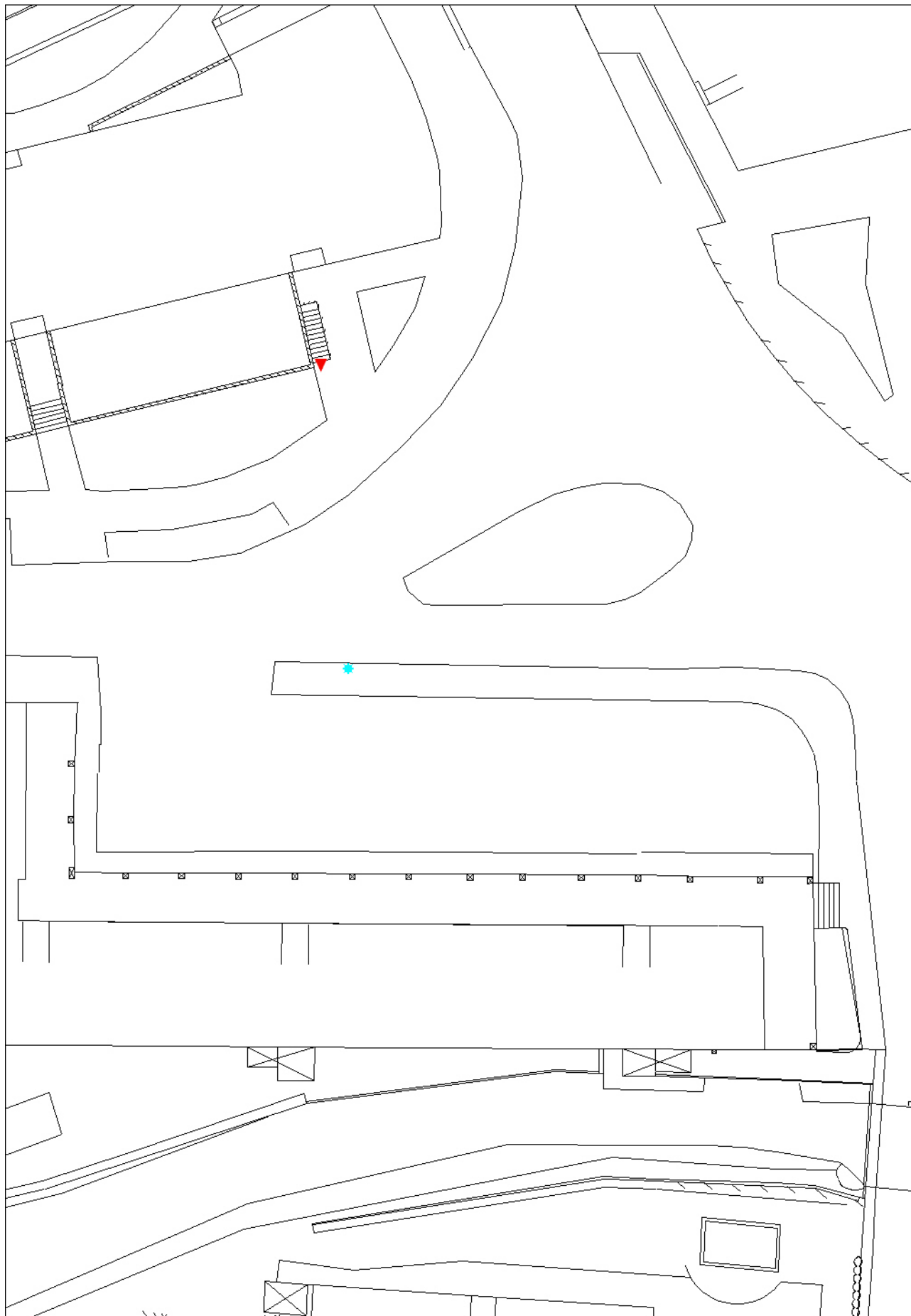
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **44 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m ²	58,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Aurrekontua guztira:			650,00 €

Kale-tartea: 3 - GABIRIALDE KALEA

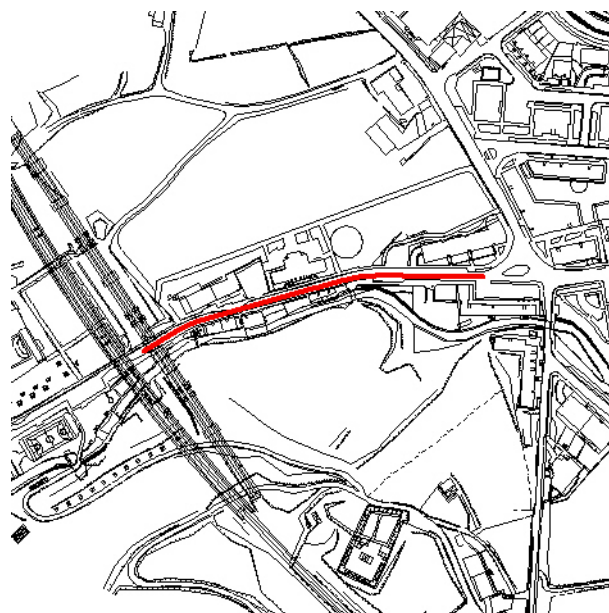


Kale-tartea: 4 - GABIRIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: MAIORA PLAZA (Kale-tartea: 19)

Hemen bukatzen da: GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 6)

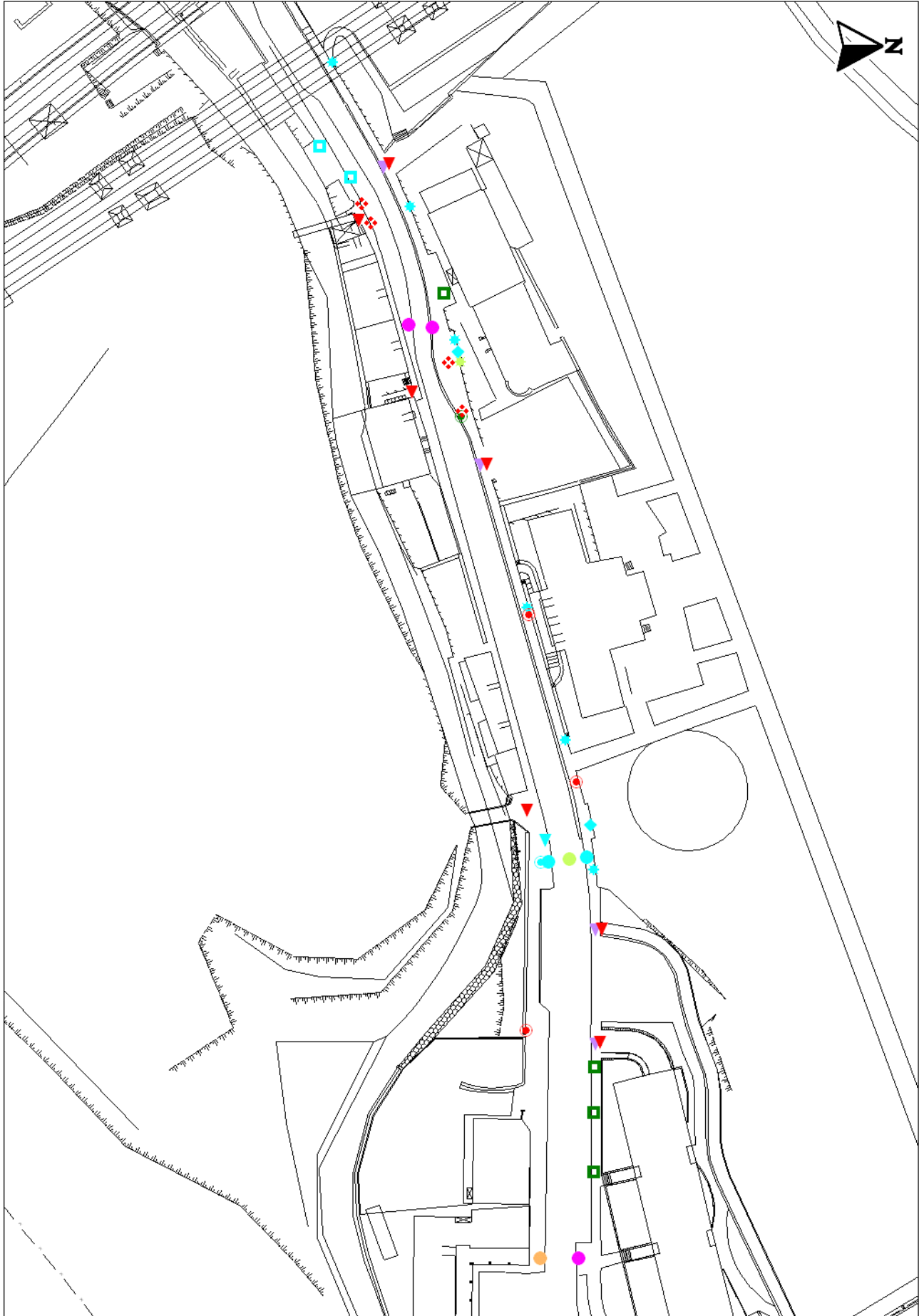
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **233 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	10 m ²	580,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	44 m ²	8.140,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	6 ud	3.552,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 ud	130,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 ud	645,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 ud	862,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloia-aren maila berean eta hari lotuta.	3 ud	1.683,00 €
	Zuhaitza tokiz aldatzea txorkoa eraikiz.	1 ud	883,00 €
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €
	Lorontzia tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €

Kale-tartea: 4 - GABIRIALDE KALEA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 ud	130,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			22.960,00 €

Kale-tartea: 4 - GABIRIALDE KALEA

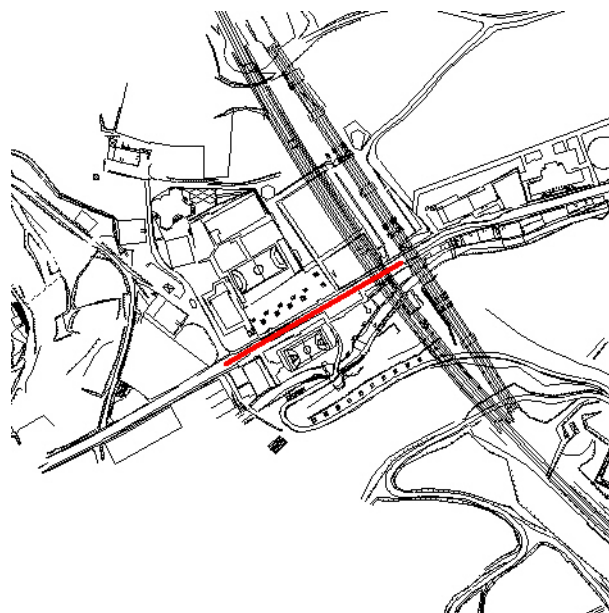


Kale-tartea: 5 - GABIRIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 6)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **134 m.**

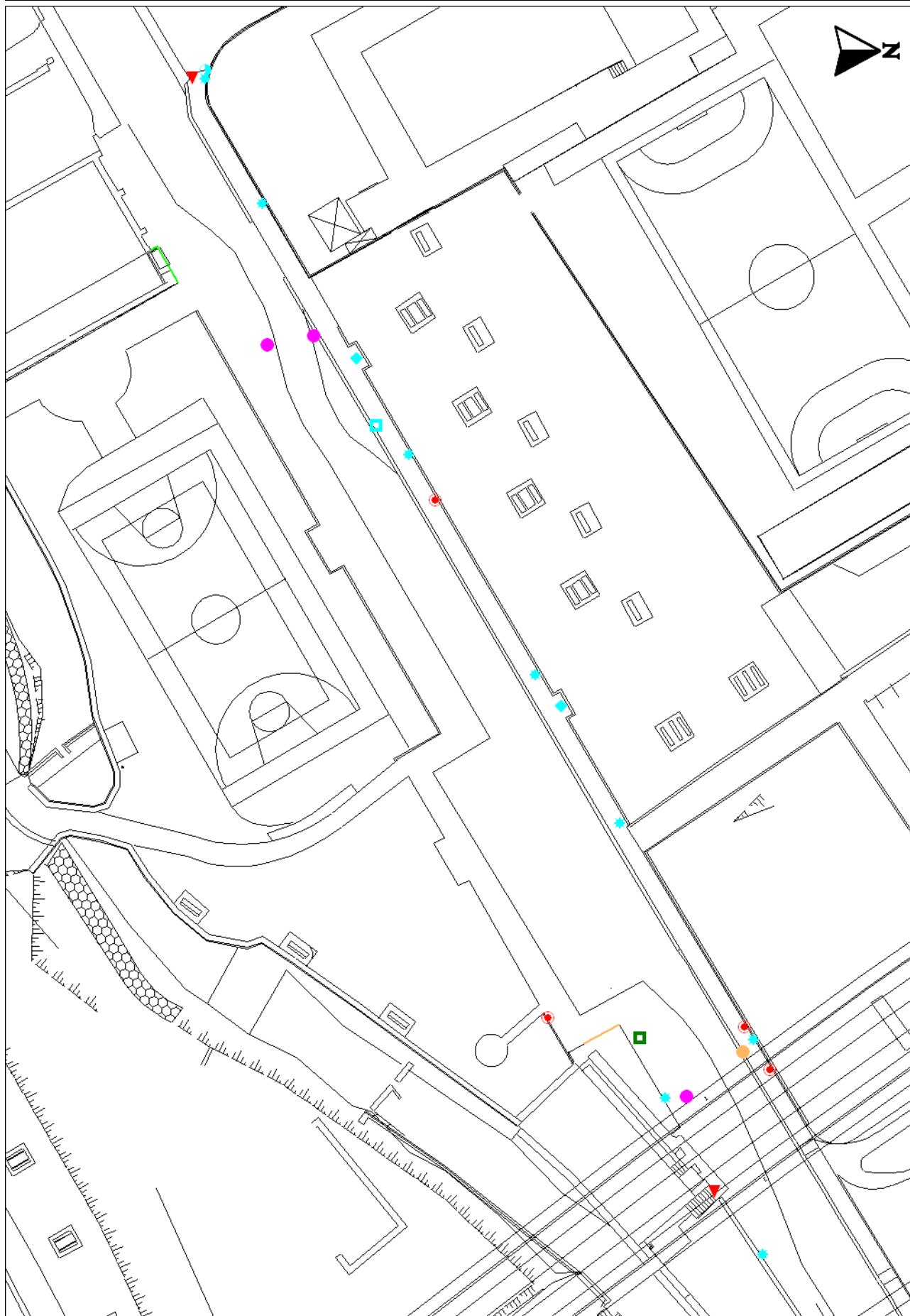
Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	6 ud	3.552,00 €
	Lorontzia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Postontzia tokiz aldatzea.	1 ud	323,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	3 ud	333,00 €
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	636,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m ²	58,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 ud	1.184,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m ²	348,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	5 ml	660,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Zuhaitza tokiz aldatzea txorkoa eraikiz.	1 ud	883,00 €

Kale-tartea: 5 - GABIRIALDE KALEA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
----------	--------------	-------	--------

Aurrekontua guztira: **11.351,00 €**

Kale-tartea: 5 - GABIRIALDE KALEA

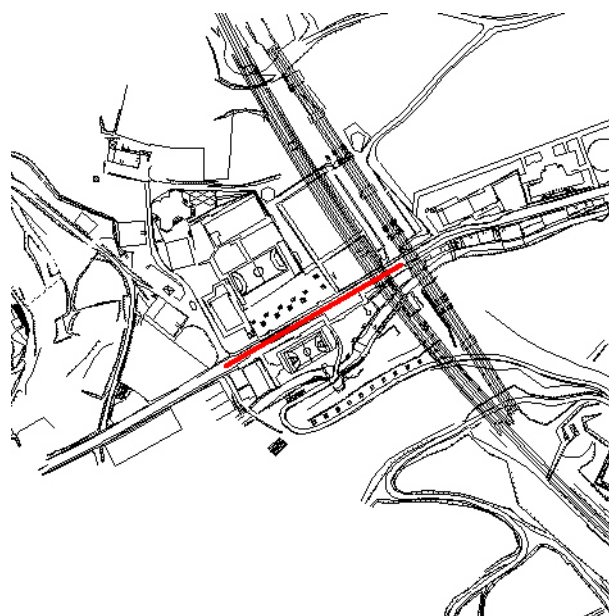


Kale-tartea: 6 - GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: GABIRIALDE KALEA (Kale-tartea: 3)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **73 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	8 ml	1.272,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m ²	464,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	15 ml	1.110,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	477,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m ²	406,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m ²	464,00 €
	Zorurako konexiodun zutoina tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	954,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m ²	406,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m ²	464,00 €

Kale-tartea: 6 - GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA)

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Aurrekontua guztira:			8.429,00 €

Kale-tartea: 6 - GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA)



Kale-tartea: 7 - GABIRIALDE KALEA (ESKOLAKO SARBIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: GABIRIALDE KALEA (Kale-tartea: 5)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **67 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	22 ml	3.498,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	1 ml	270,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 ud	390,00 €
Aurrekontua guztira:			4.158,00 €

Kale-tartea: 7 - GABIRIALDE KALEA (ESKOLAKO SARBIDEA)

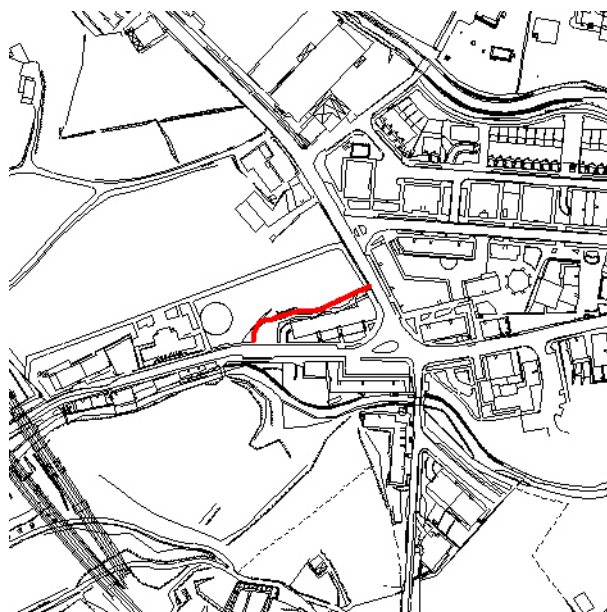


Kale-tartea: 8 - GABIRIALDE KALEA, 2-6 (ATZEALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

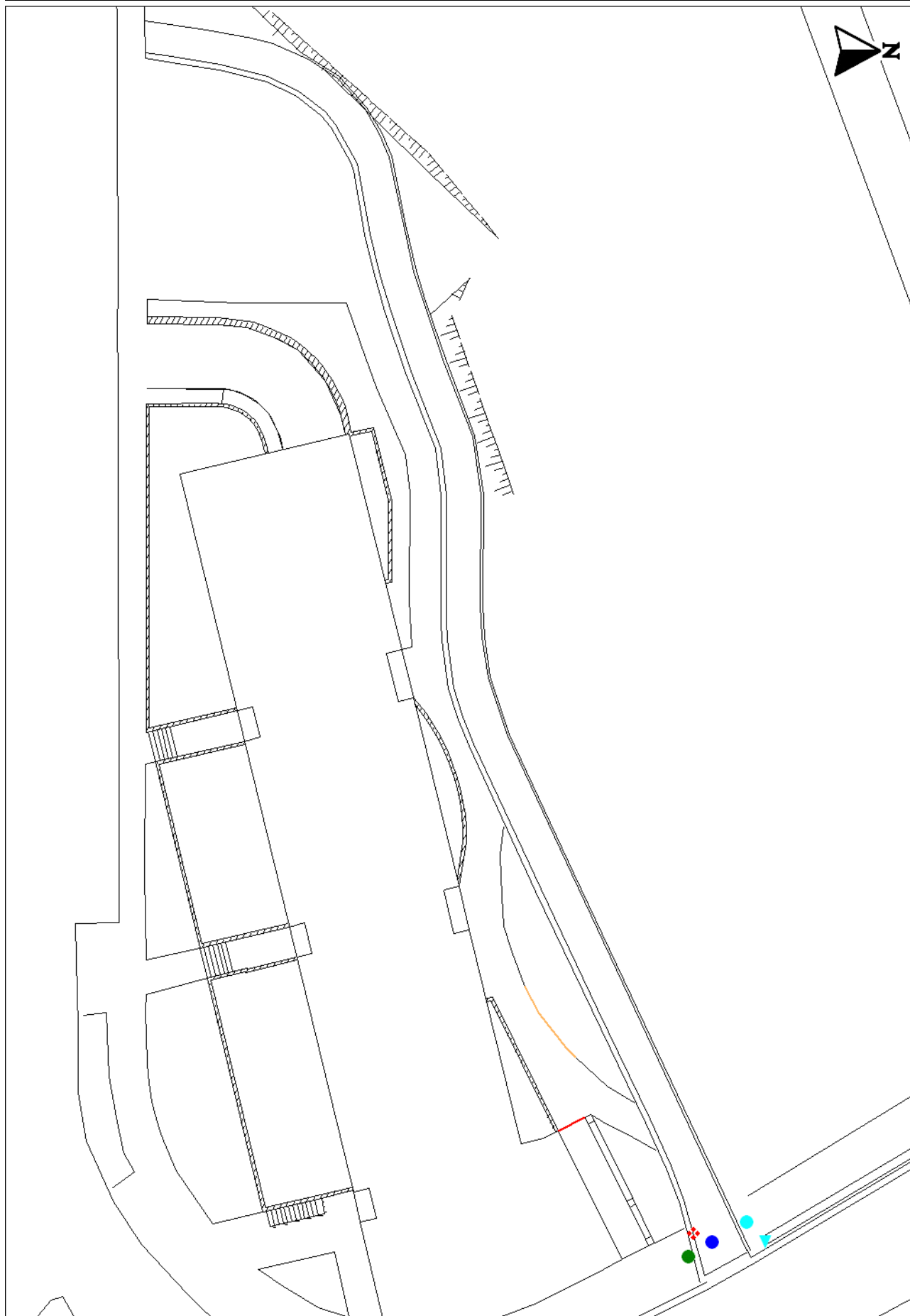
Hemen hasten da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 49)

Hemen bukatzen da: GABIRIALDE KALEA (Kale-tartea: 4)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **90 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	954,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	2 ml	350,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	6 m ²	144,00 €
Aurrekontua guztira:			1.846,00 €

Kale-tartea: 8 - GABIRIALDE KALEA, 2-6 (ATZEALDEA)



Kale-tartea: 9 - GABIRIALDE KALEA (PASEALEKUA)

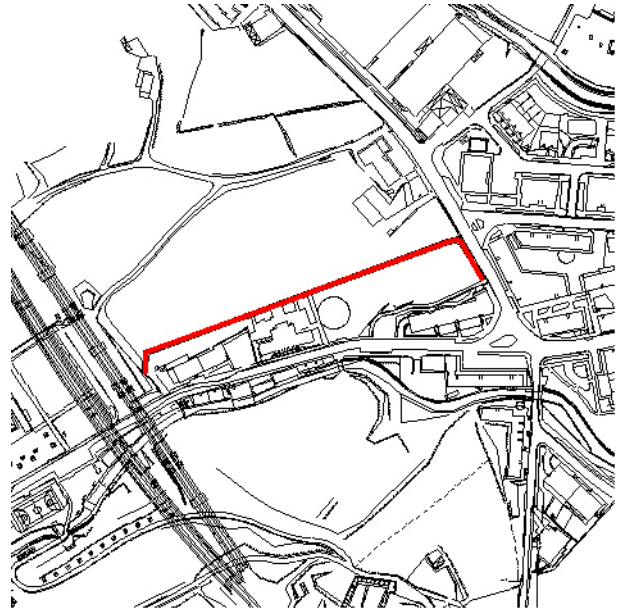
Kale-tartea honako kalean dago: GABIRIALDE KALEA

Hemen hasten da: GABIRIALDE KALEA, 2-6 (ATZEALDEA) (Kale-tartea: 8)

Hemen bukatzen da: GABIRIALDE KALEA (APARKALEKURAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 6)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **262 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 ud	130,00 €
Aurrekontua guztira:			130,00 €

Kale-tartea: 9 - GABIRIALDE KALEA (PASEALEKUA)

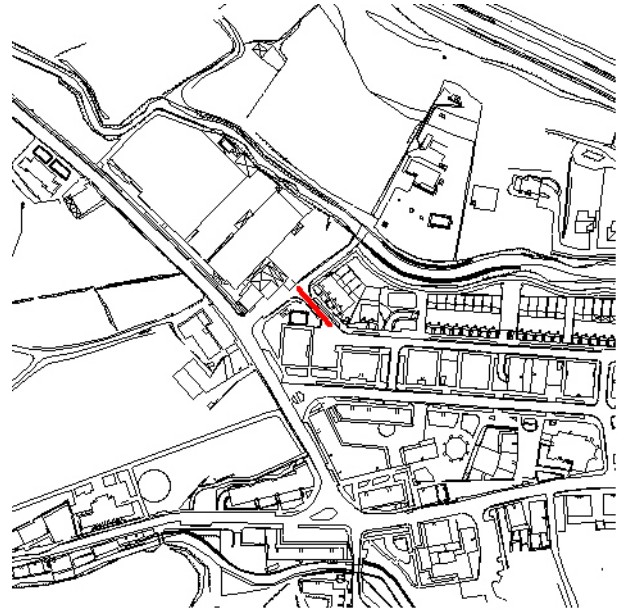


Kale-tartea: 10 - IBAIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

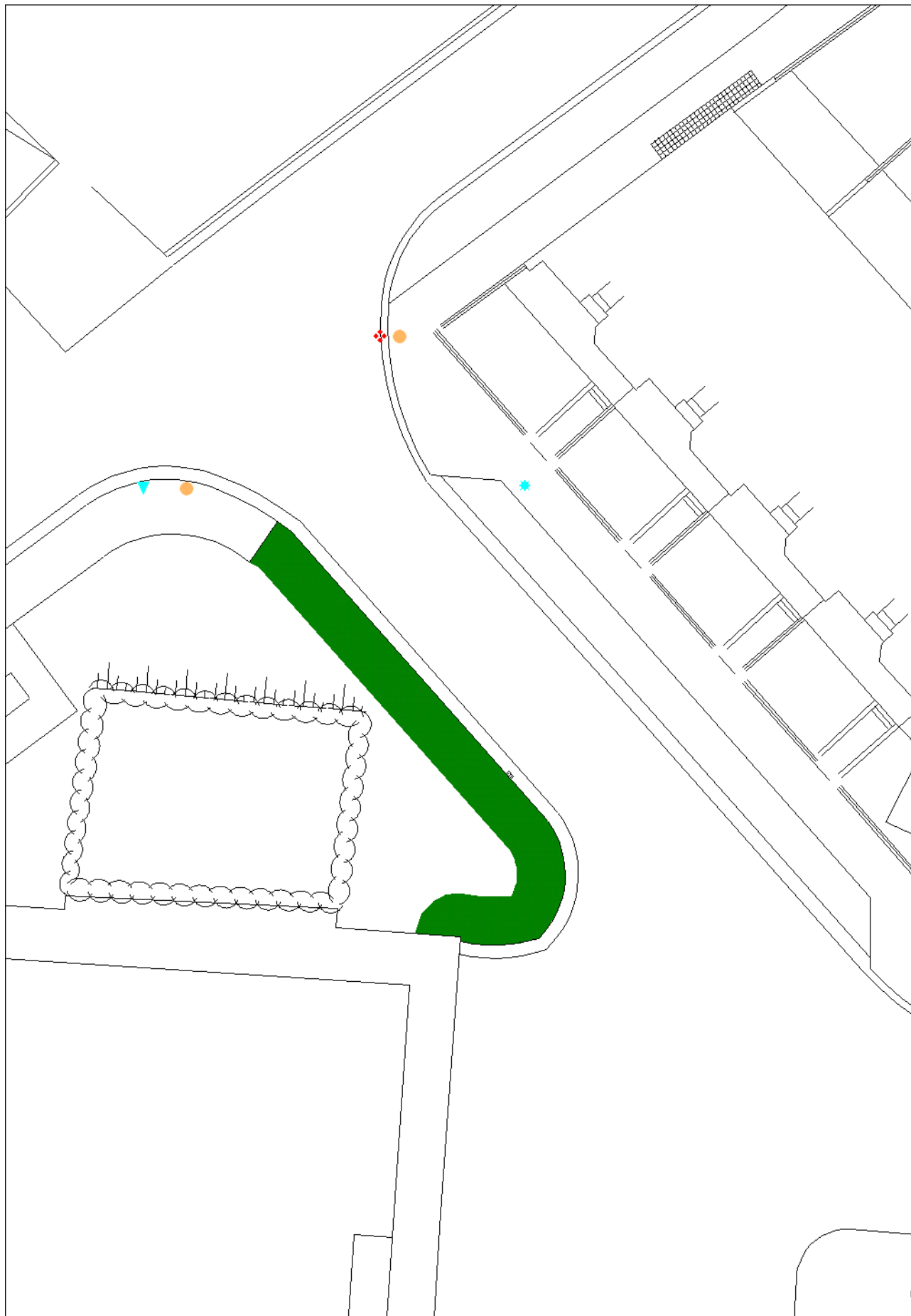
Hemen hasten da: ZUMARRALDE KALEA, 8 (Kale-tartea: 52)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 14 (Kale-tartea: 43)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **33 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Espaloia eraikitzea.	49 m ²	9.065,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Aurrekontua guztira:			15.277,00 €

Kale-tartea: 10 - IBAIALDE KALEA

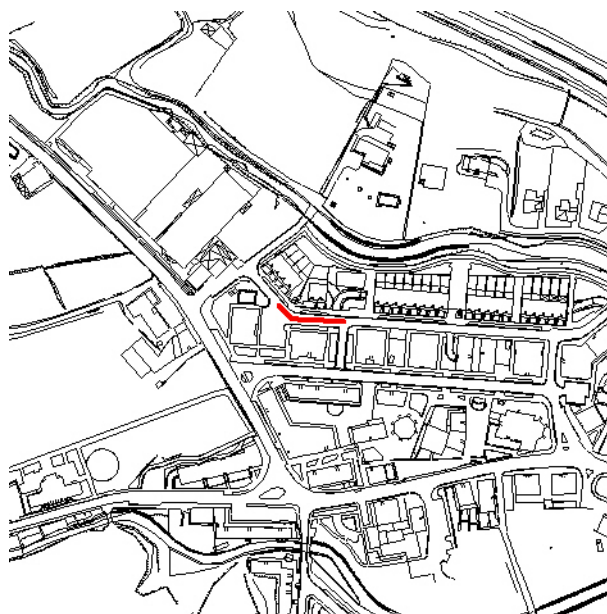


Kale-tartea: 11 - IBAIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 14 (Kale-tartea: 43)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **46 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 ud	5.396,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 ud	5.396,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			12.486,00 €

Kale-tartea: 11 - IBAIALDE KALEA

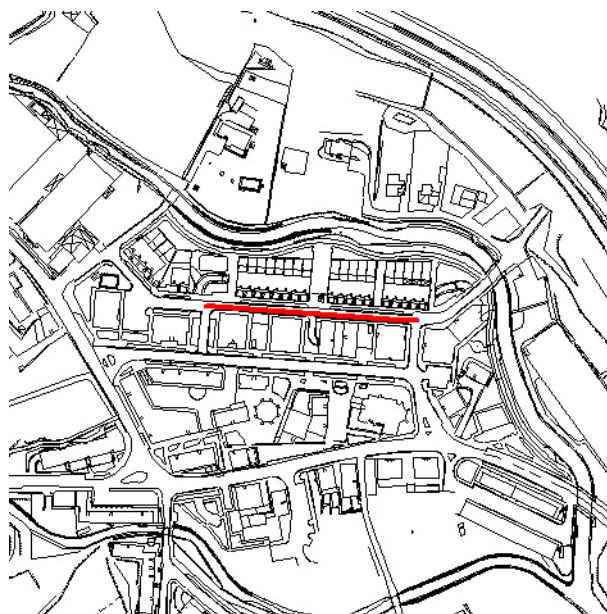


Kale-tartea: 12 - IBAIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

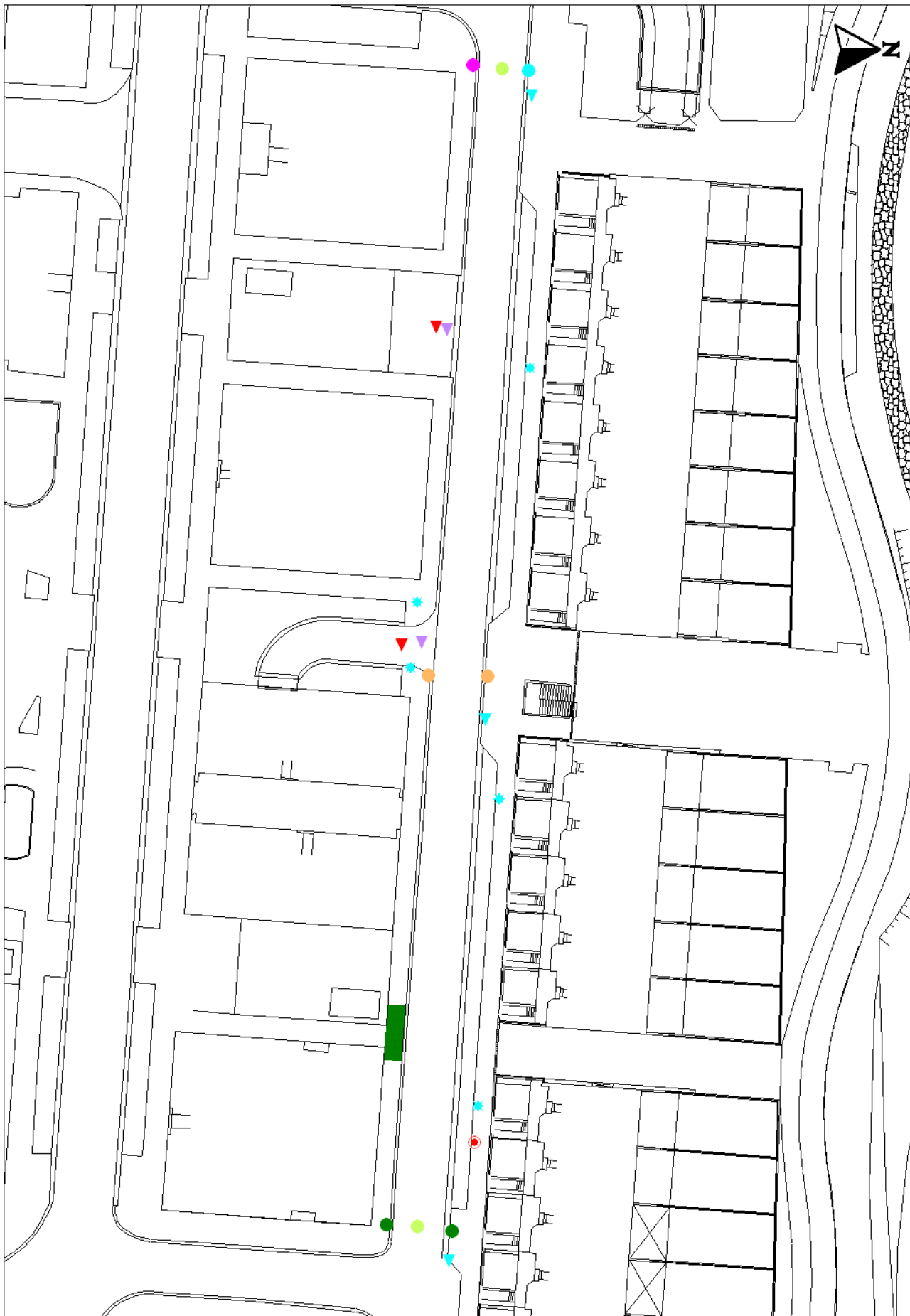
Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA, 25 (Kale-tartea: 18)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **140 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m ²	464,00 €
	Espaloia berreraikitzea.	12 m ²	2.220,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	31 m ²	5.735,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 ud	1.184,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 ud	1.776,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 ud	477,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m ²	348,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			18.001,00 €

Kale-tartea: 12 - IBAIALDE KALEA



Kale-tartea: 13 - IBAIALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

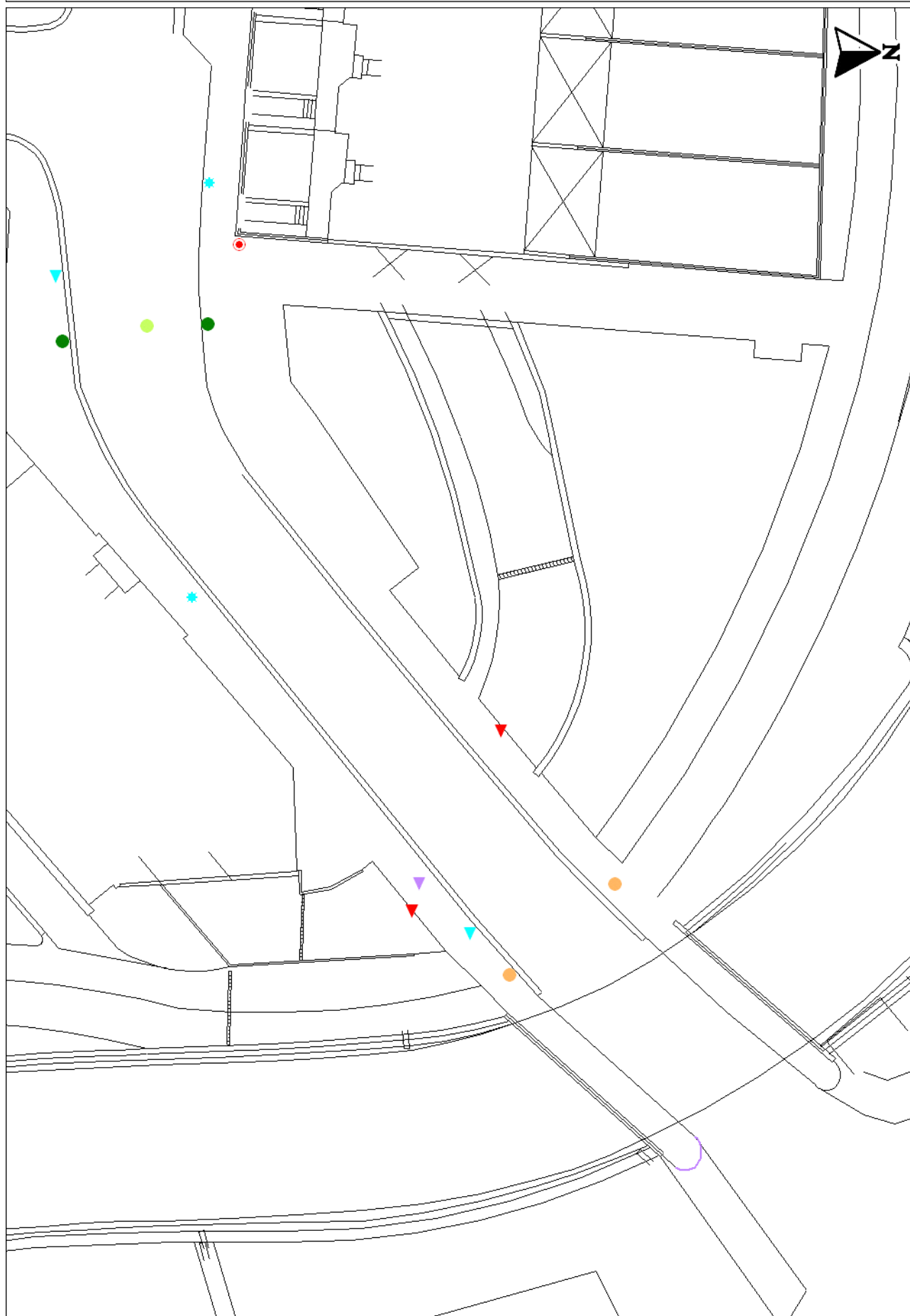
Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA, 25 (Kale-tartea: 18)

Hemen bukatzen da: SAKABANATUA, 8 (LAPATZABERRI) (Kale-tartea: 27)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **80 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	540,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	16 m ²	2.960,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			10.915,00 €

Kale-tartea: 13 - IBAIALDE KALEA



Kale-tartea: 14 - IBAIALDE KALEA, 7 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

Hemen bukatzen da: BIDEGORRI (Kale-tartea: 0)

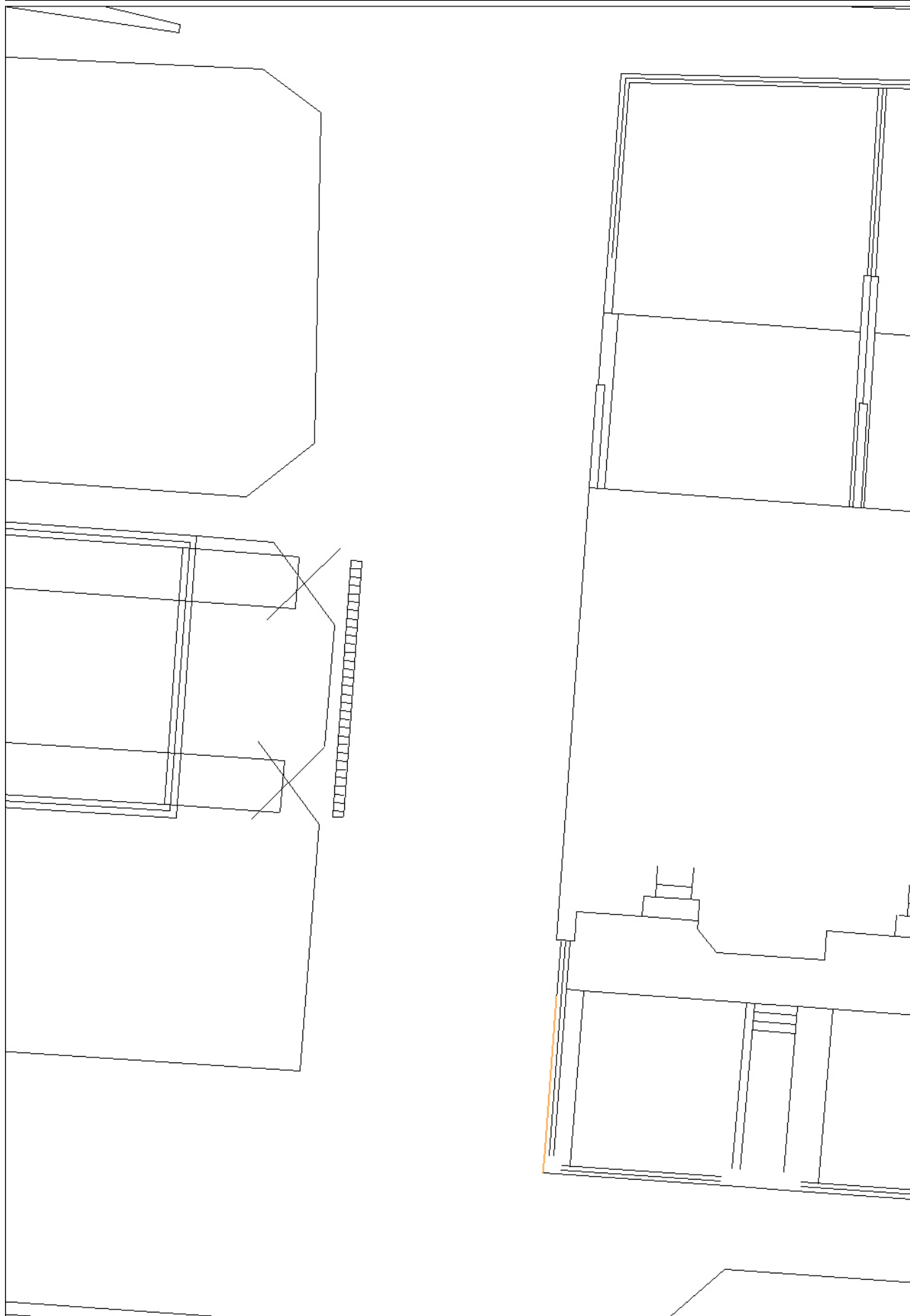
Tipologia: **Plataforma única peatonal**

Kale-tartearen luzera: **25 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	636,00 €
Aurrekontua guztira:			636,00 €

Kale-tartea: 14 - IBAIALDE KALEA, 7 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 15 - IBAIALDE KALEA, 14 (ALBOKOA)

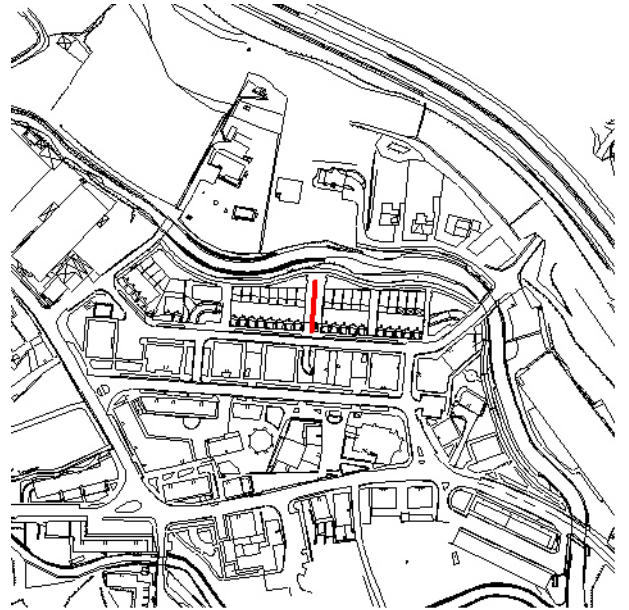
Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

Hemen bukatzen da: BIDEGORRI (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **33 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €

Aurrekontua guztira: 116,00 €

Kale-tartea: 15 - IBAIALDE KALEA, 14 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 16 - IBAIALDE KALEA, 19 (ALBOKOA)

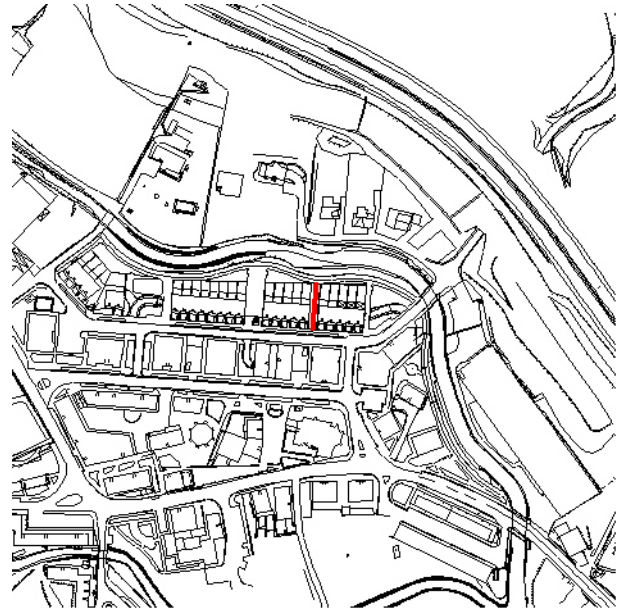
Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

Hemen bukatzen da: BIDEGORRI (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **30 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Aurrekontua guztira:			65,00 €

Kale-tartea: 16 - IBAIALDE KALEA, 19 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 17 - IBAIALDE KALEA, 24 (ALBOKOA)

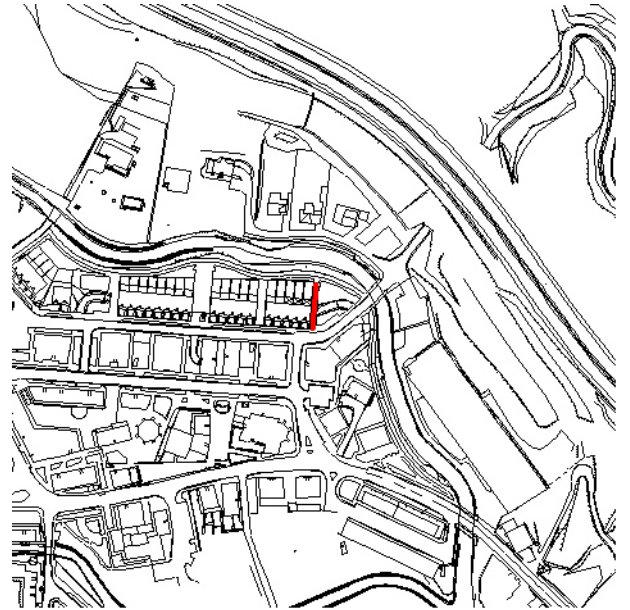
Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 13)

Hemen bukatzen da: BIDEGORRI (Kale-tartea: 0)

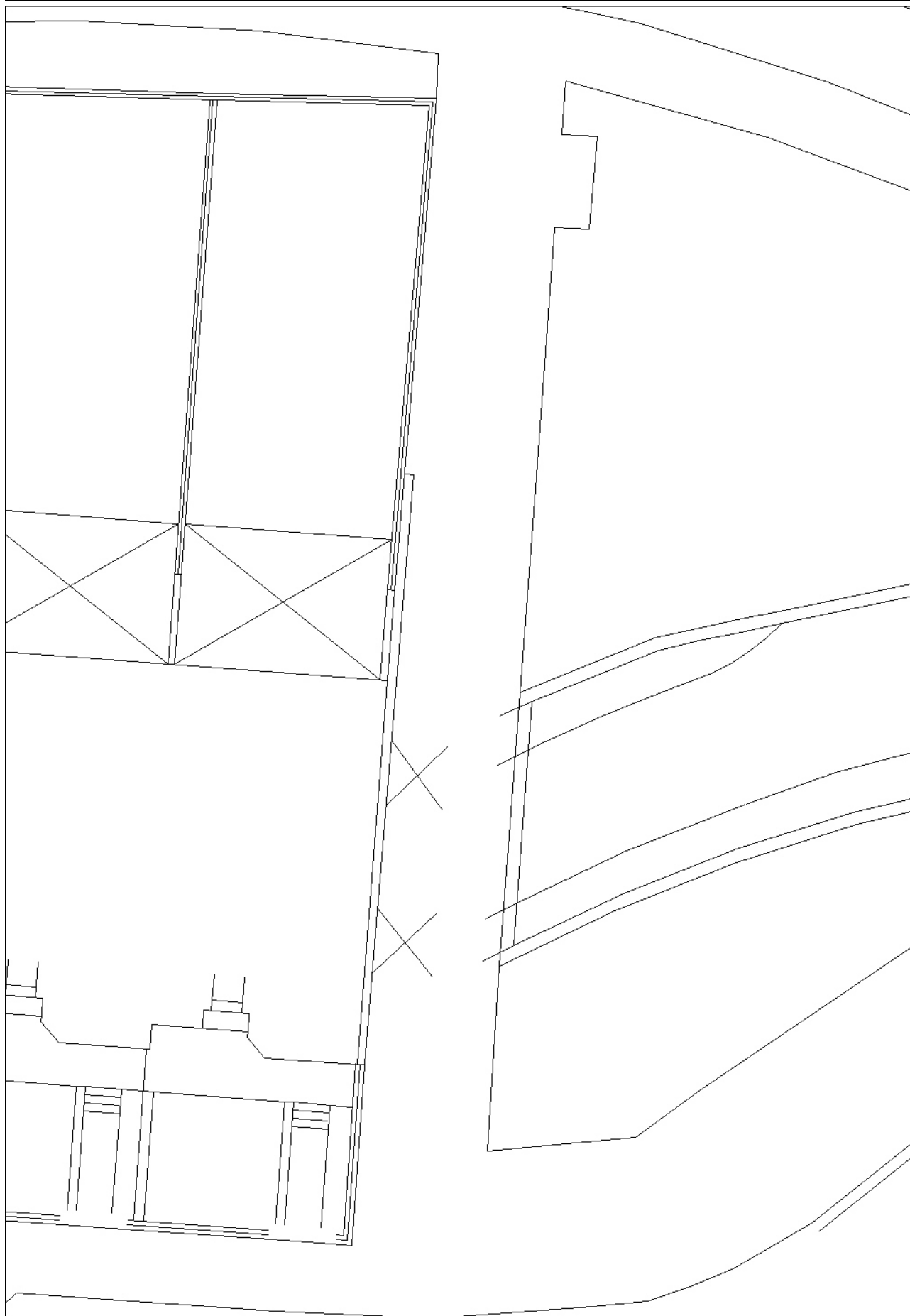
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **29 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 17 - IBAIALDE KALEA, 24 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 18 - IBAIALDE KALEA, 25

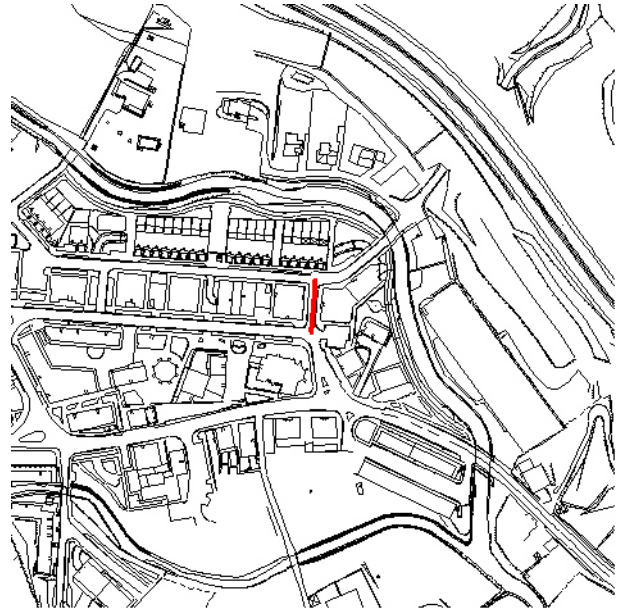
Kale-tartea honako kalean dago: IBAIALDE KALEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 35)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **35 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Izquierda	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			814,00 €

Kale-tartea: 18 - IBAIALDE KALEA, 25

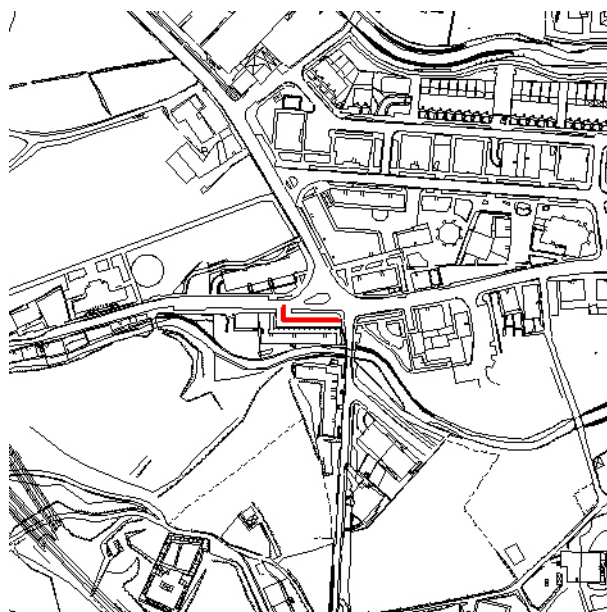


Kale-tartea: 19 - MAIORA PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: MAIORA PLAZA

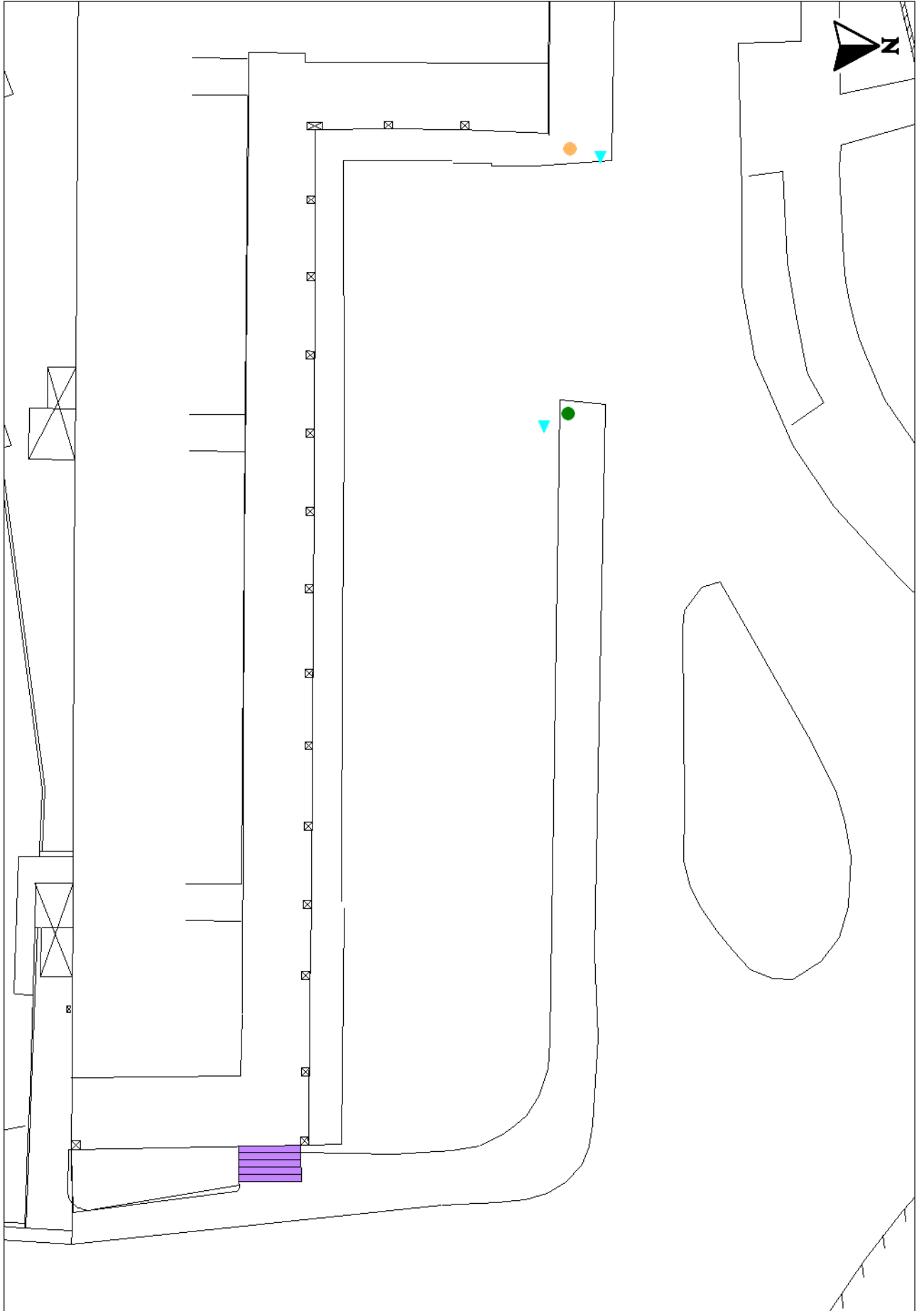
Hemen hasten da: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (Kale-tartea: 20)

Hemen bukatzen da: GABIRIALDE KALEA (Kale-tartea: 3)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **46 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
Izquierda	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m ²	406,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	12 ml	888,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	636,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
Aurrekontua guztira:			4.946,00 €

Kale-tartea: 19 - MAIORA PLAZA

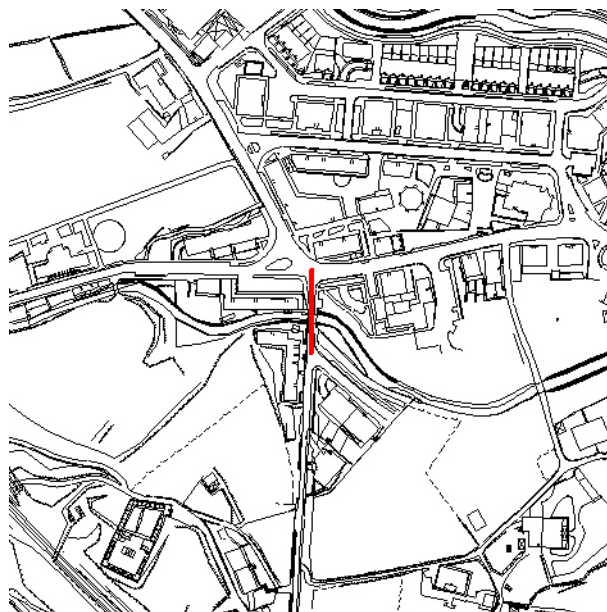


Kale-tartea: 20 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 31)

Hemen bukatzen da: EZTANDA ERTZ KALEA (Kale-tartea: 2)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **55 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €

Aurrekontua guztira: 12.020,00 €

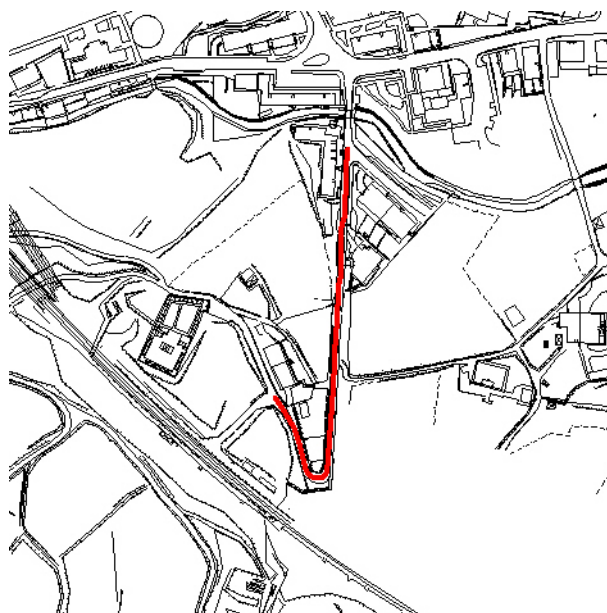
Kale-tartea: 20 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA



Kale-tartea: 21 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

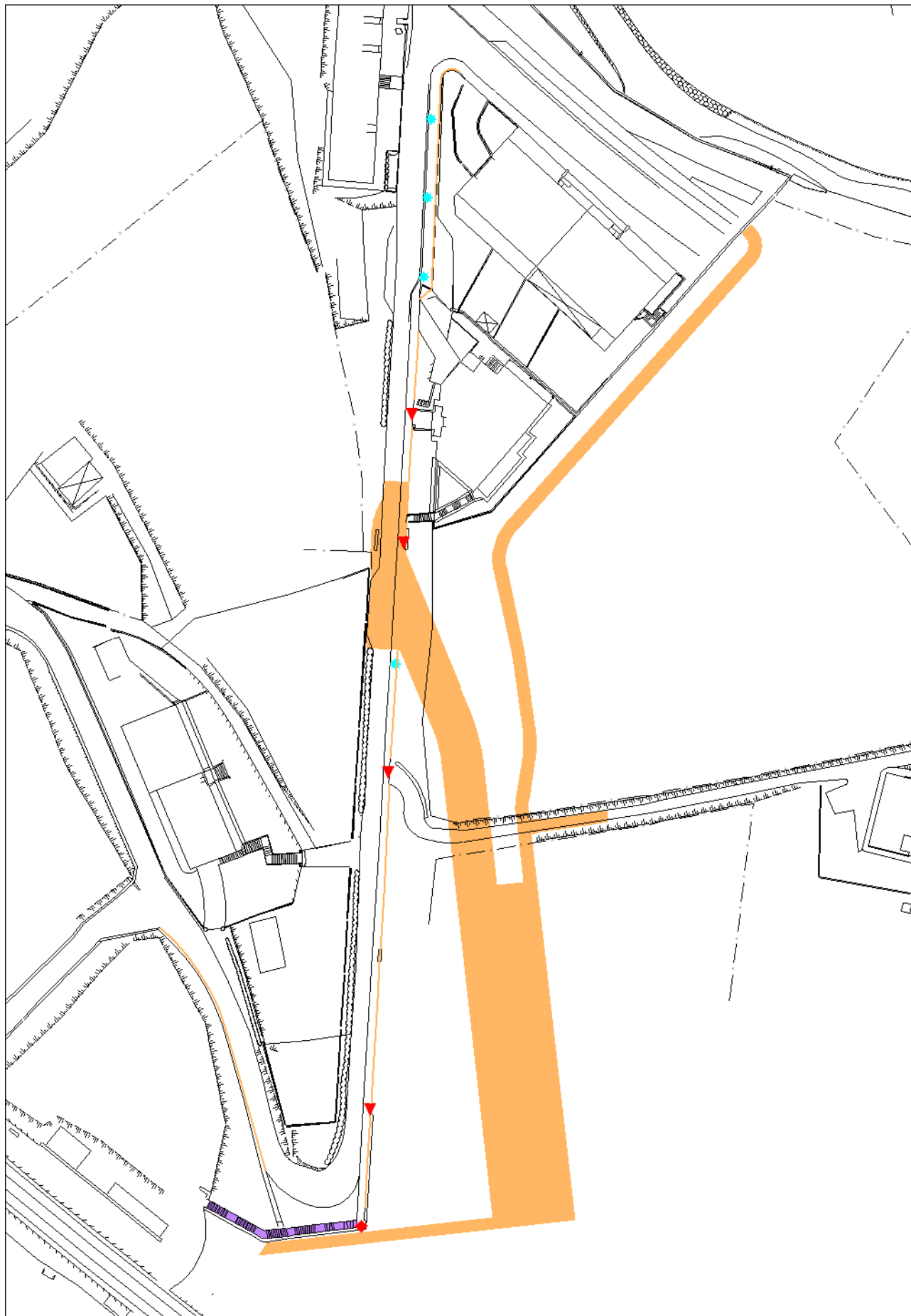
Kale-tartea honako kalean dago: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

Hemen hasten da: EZTANDA ERTZ KALEA (Kale-tartea: 2)

Hemen bukatzen da: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (GELTOKIRAKO SARBIDEA)
(Kale-tartea: 23)Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **286 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	246 ml	39.114,00 €
	ADIFeko geltokirako sarbidea hobetzeko proiektua.	1 ud	1.087.124,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m ²	580,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	98 ml	7.252,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	60 ml	9.540,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 ud	2.368,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			1.146.379,00 €

Kale-tartea: 21 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA



Kale-tartea: 22 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

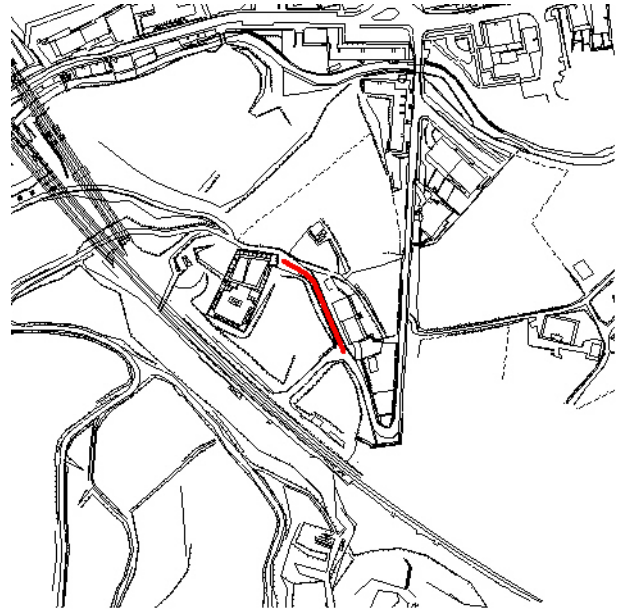
Kale-tartea honako kalean dago: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

Hemen hasten da: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (GELTOKIRAKO SARBIDEA)
(Kale-tartea: 23)

Hemen bukatzen da: HILERRI (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Plataforma mixtoa**

Kale-tartearen luzera: **75 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	46 ml	7.314,00 €
Aurrekontua guztira:			7.314,00 €

Kale-tartea: 22 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA



Kale-tartea: 23 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (GELTOKIRAKO SAR

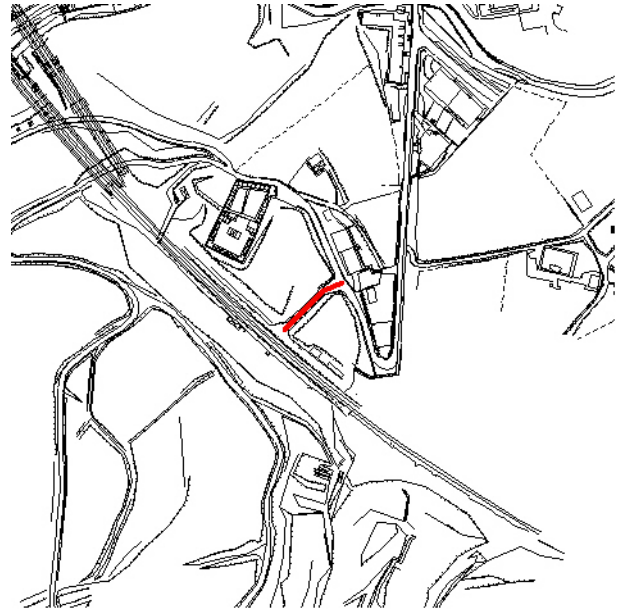
Kale-tartea honako kalean dago: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA

Hemen hasten da: MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (Kale-tartea: 21)

Hemen bukatzen da: GELTOKI (Kale-tartea: 0)

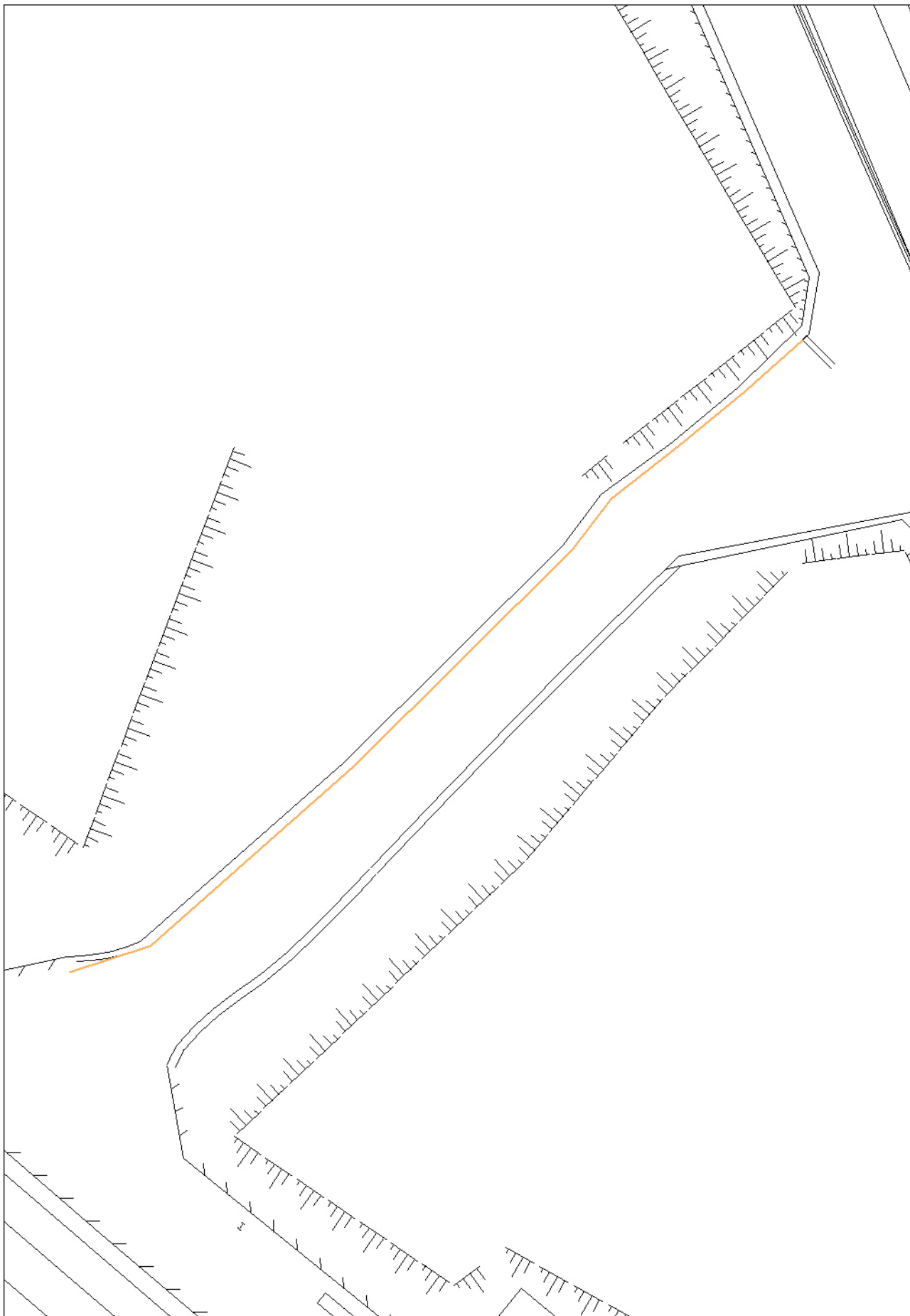
Tipologia: **Plataforma mixtoa**

Kale-tartearen luzera: **50 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	47 ml	7.473,00 €
Aurrekontua guztira:			7.473,00 €

Kale-tartea: 23 - MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (GELTOKIRAKO SAR

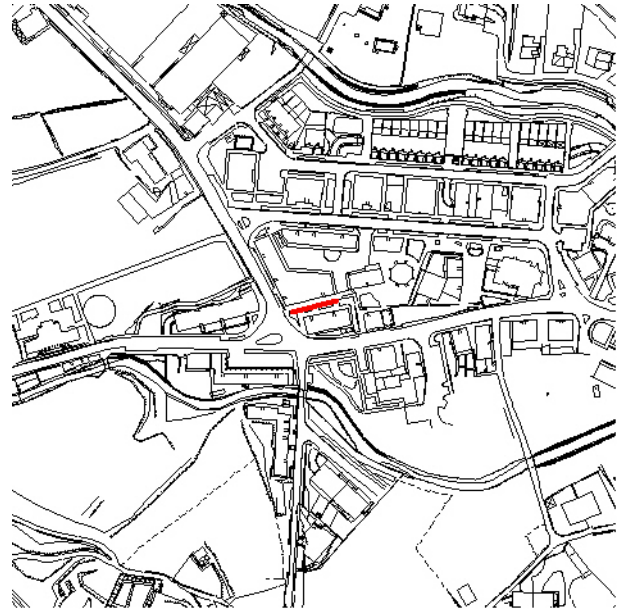


Kale-tartea: 24 - MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 2-4

Kale-tartea honako kalean dago: MUXIKA EGURASTOKIA KALEA

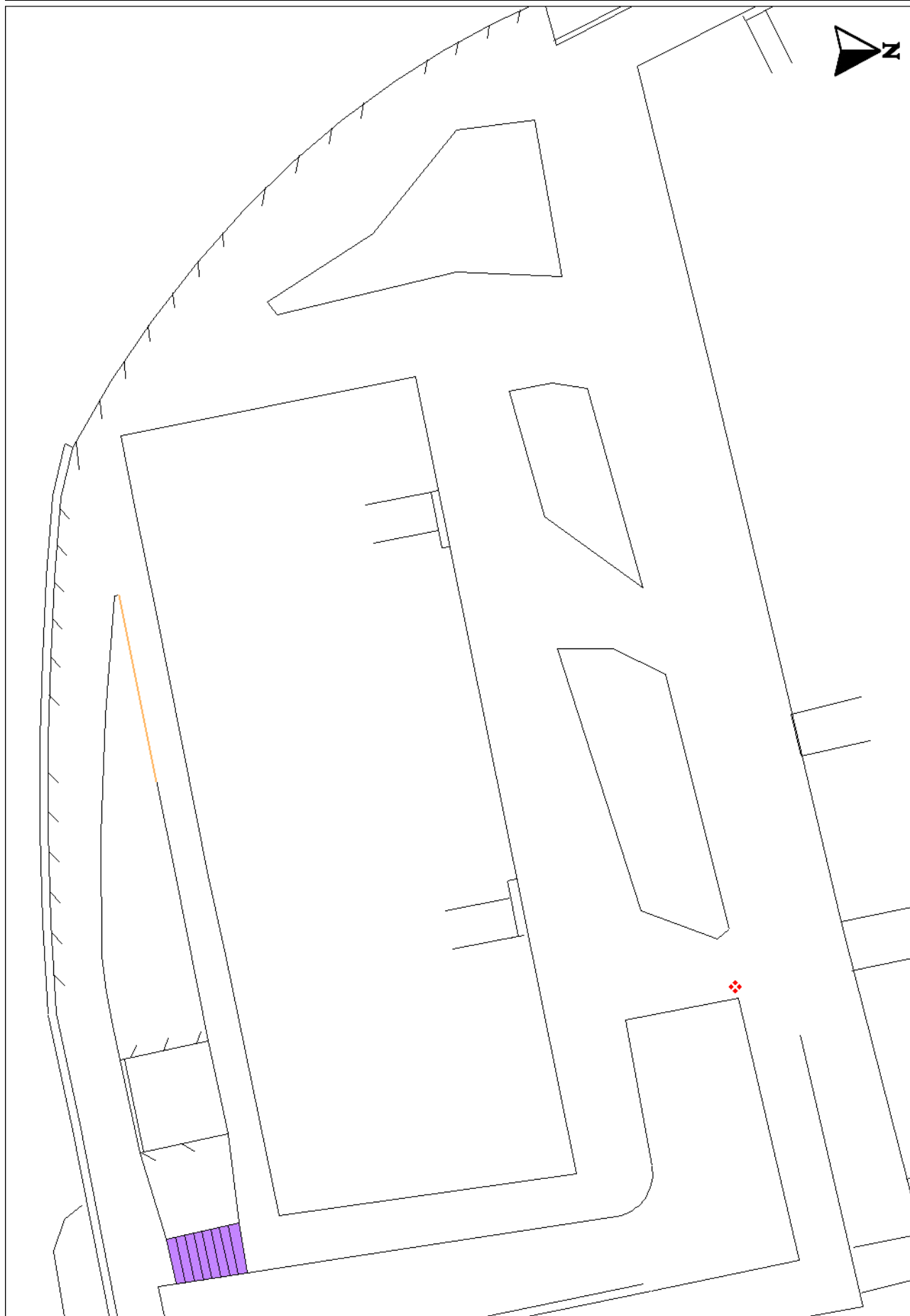
Hemen hasten da: PLAZA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 49)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**Kale-tartearen luzera: **30 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	7 ml	1.113,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	17 ml	1.258,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	8 ml	1.272,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Aurrekontua guztira:			3.998,00 €

Kale-tartea: 24 - MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 2-4

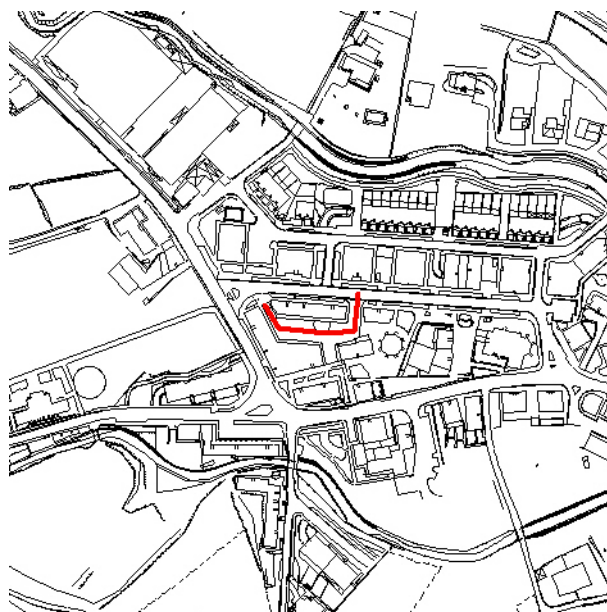


Kale-tartea: 25 - MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 5 (ATZEALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: MUXIKA EGURASTOKIA KALEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 37)

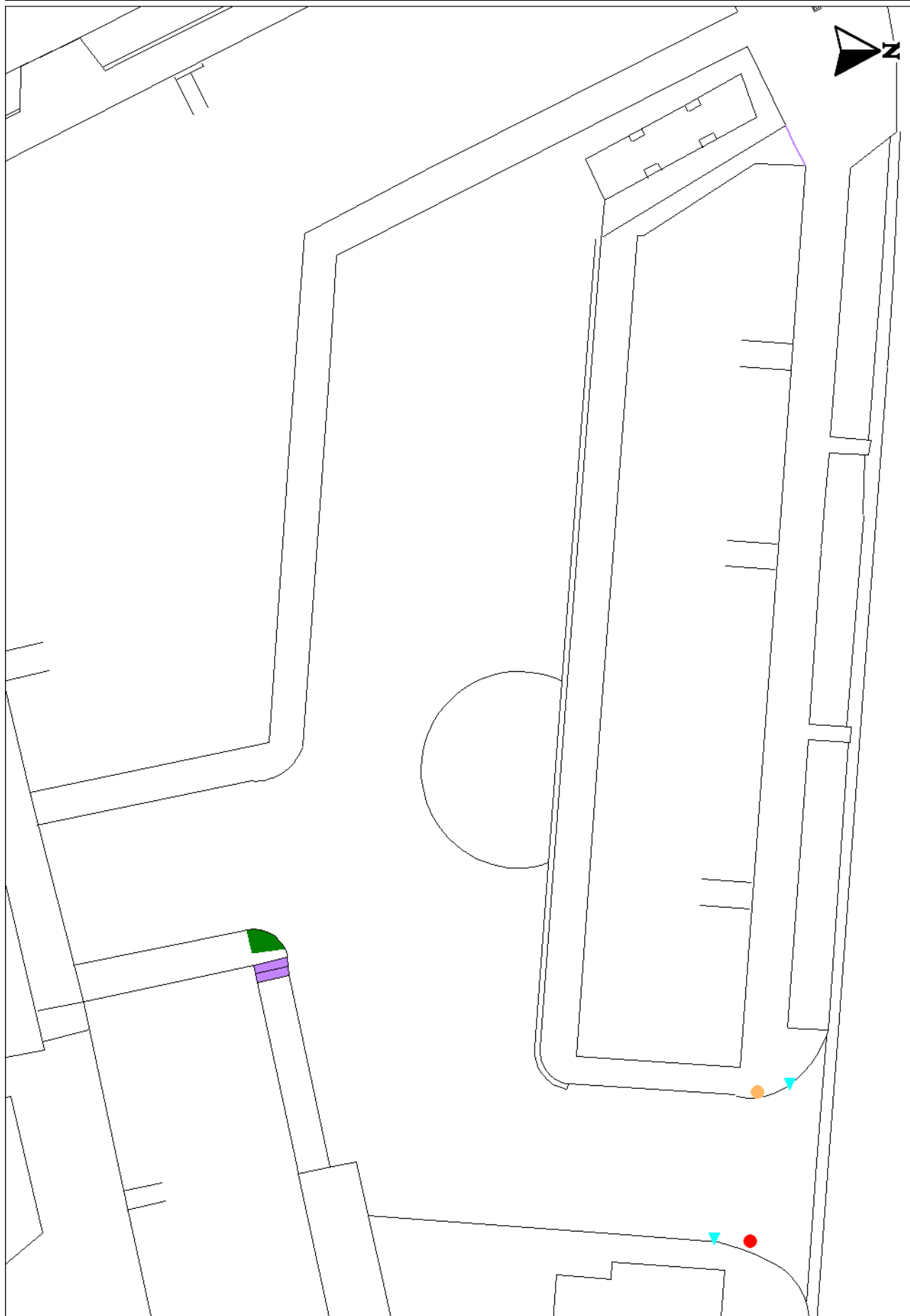
Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 36)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **92 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunik jartzea (hornidura barne).	6 ml	444,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	2 ml	318,00 €
	Espaloia berreraikitzea.	2 m ²	370,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
Izquierda	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 ml	810,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €

Aurrekontua guztira: **7.946,00 €**

Kale-tartea: 25 - MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 5 (ATZEALDEA)



Kale-tartea: 26 - SAKABANATUA, 7

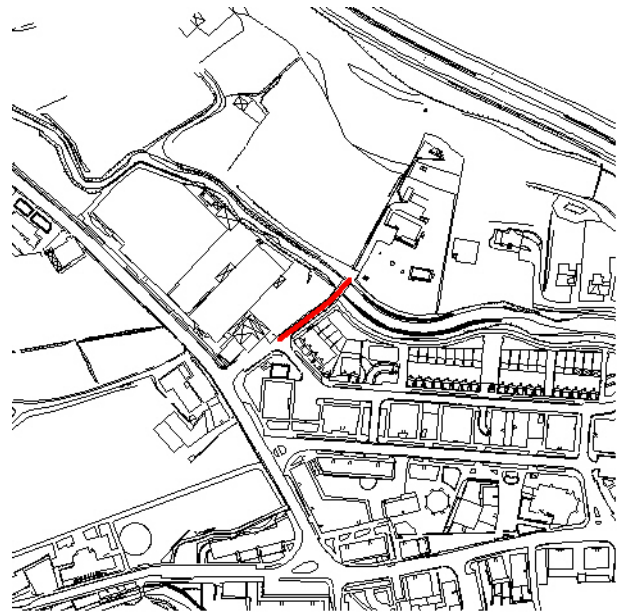
Kale-tartea honako kalean dago: SAKABANATUA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 10)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

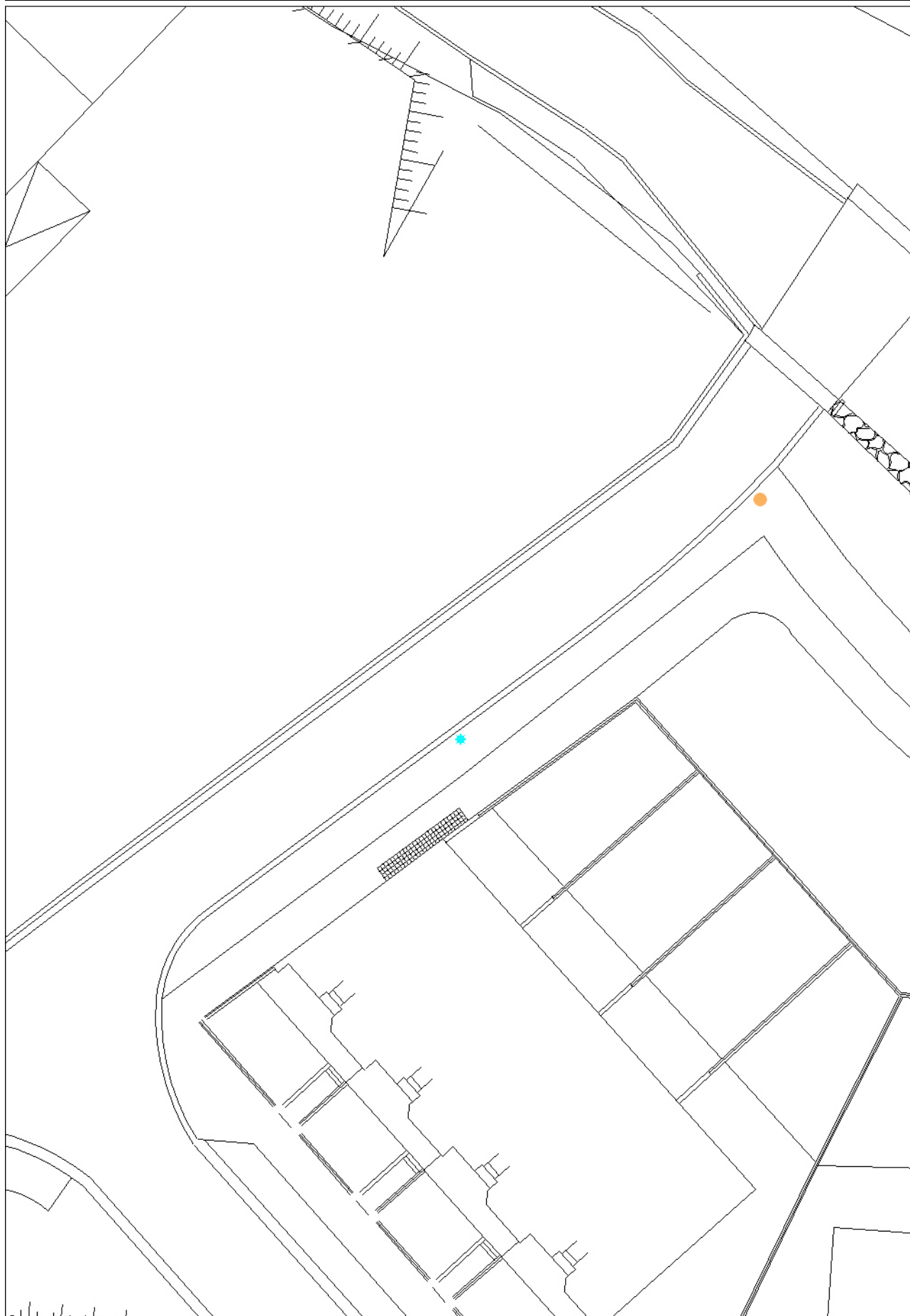
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **62 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
Aurrekontua guztira:			3.290,00 €

Kale-tartea: 26 - SAKABANATUA, 7



Kale-tartea: 27 - SAKABANATUA, 8 (LAPATZABERRI)

Kale-tartea honako kalean dago: SAKABANATUA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 13)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **103 m.**

Espalioa	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	7 m ²	168,00 €
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	8 ml	1.272,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 ud	1.428,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €

Aurrekontua guztira: 6.106,00 €

Kale-tartea: 27 - SAKABANATUA, 8 (LAPATZABERRI)

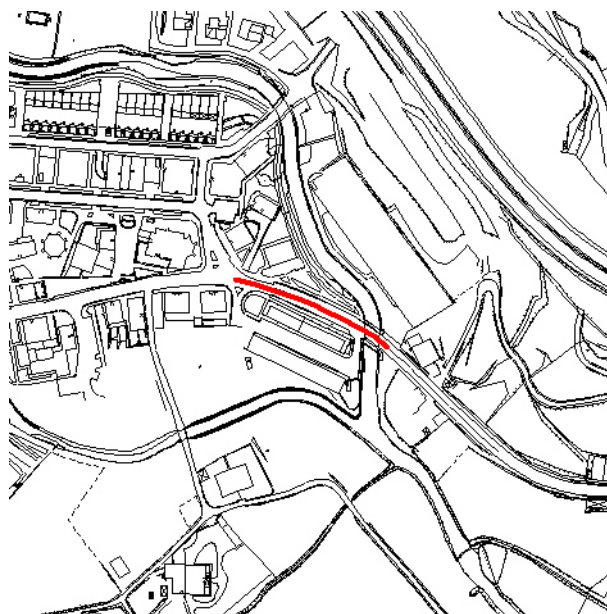


Kale-tartea: 28 - SAN ANDRES KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

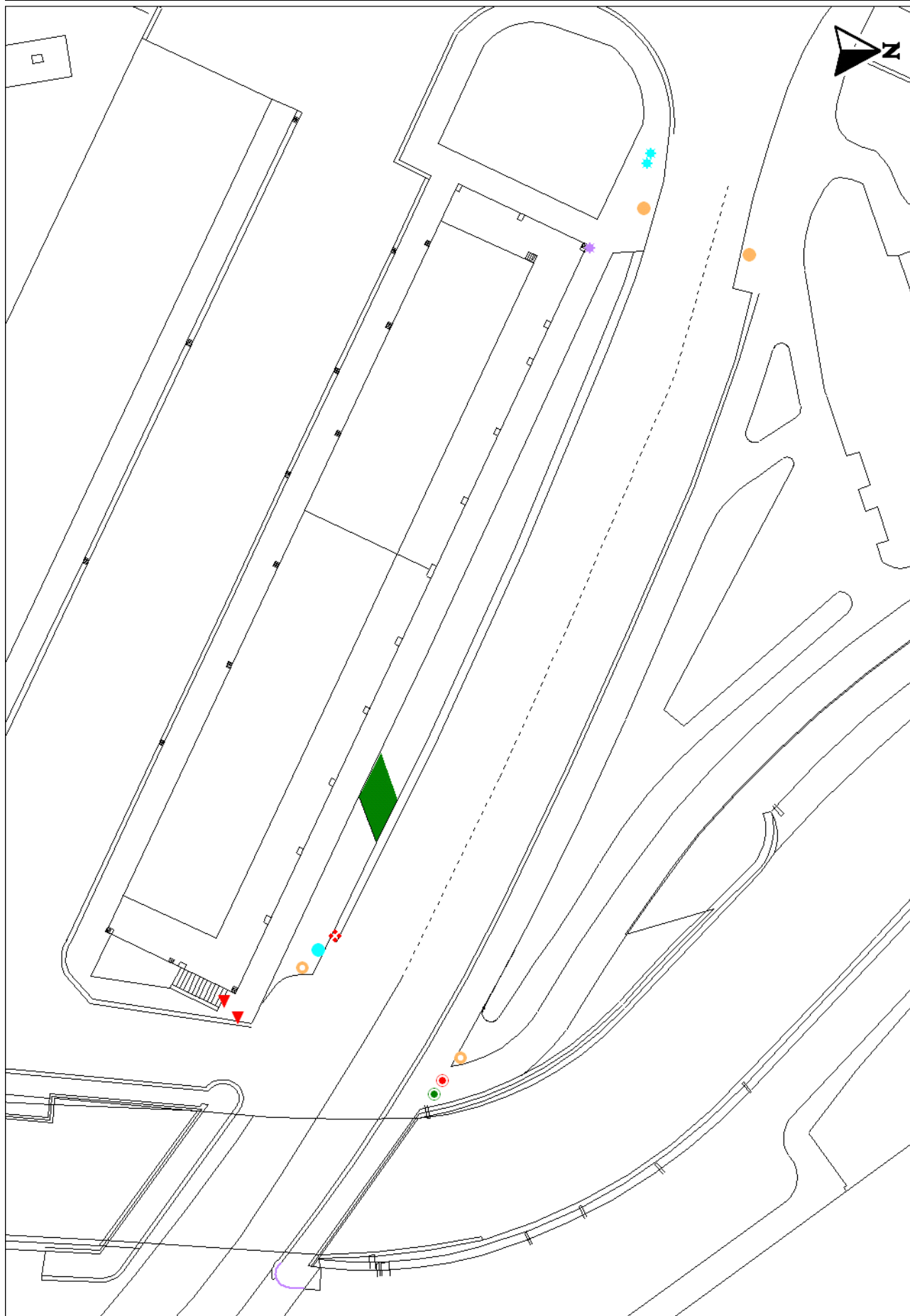
Hemen hasten da: ANALISIAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 34)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **111 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	540,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 ud	645,00 €
	Semaforoaren egokitzapen akustikoa.	1 ud	809,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m ²	58,00 €
	Egokitutako iturria tokiz aldatzea.	1 ud	323,00 €
	Espaloia eraikitzea.	9 m ²	1.665,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 ud	1.184,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
	Semaforoaren egokitzapen akustikoa.	1 ud	809,00 €
Aurrekontua guztira:			11.895,00 €

Kale-tartea: 28 - SAN ANDRES KALEA



Kale-tartea: 29 - SAN ANDRES KALEA

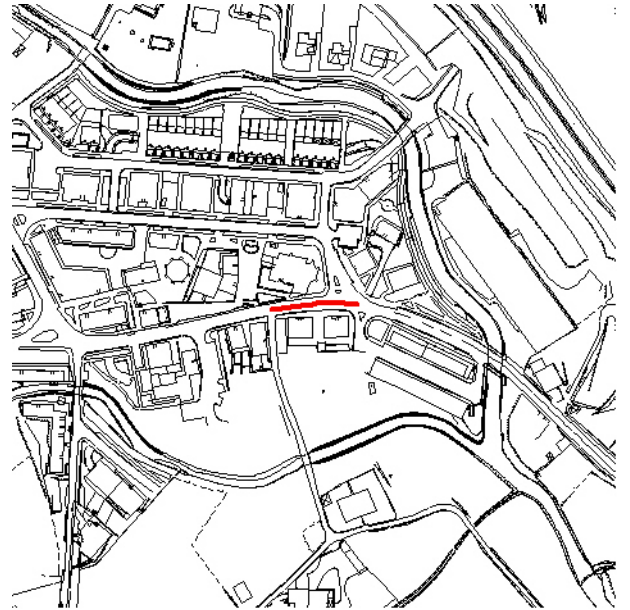
Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 34)

Hemen bukatzen da: SAN ANDRES KALEA, 23 (Kale-tartea: 32)

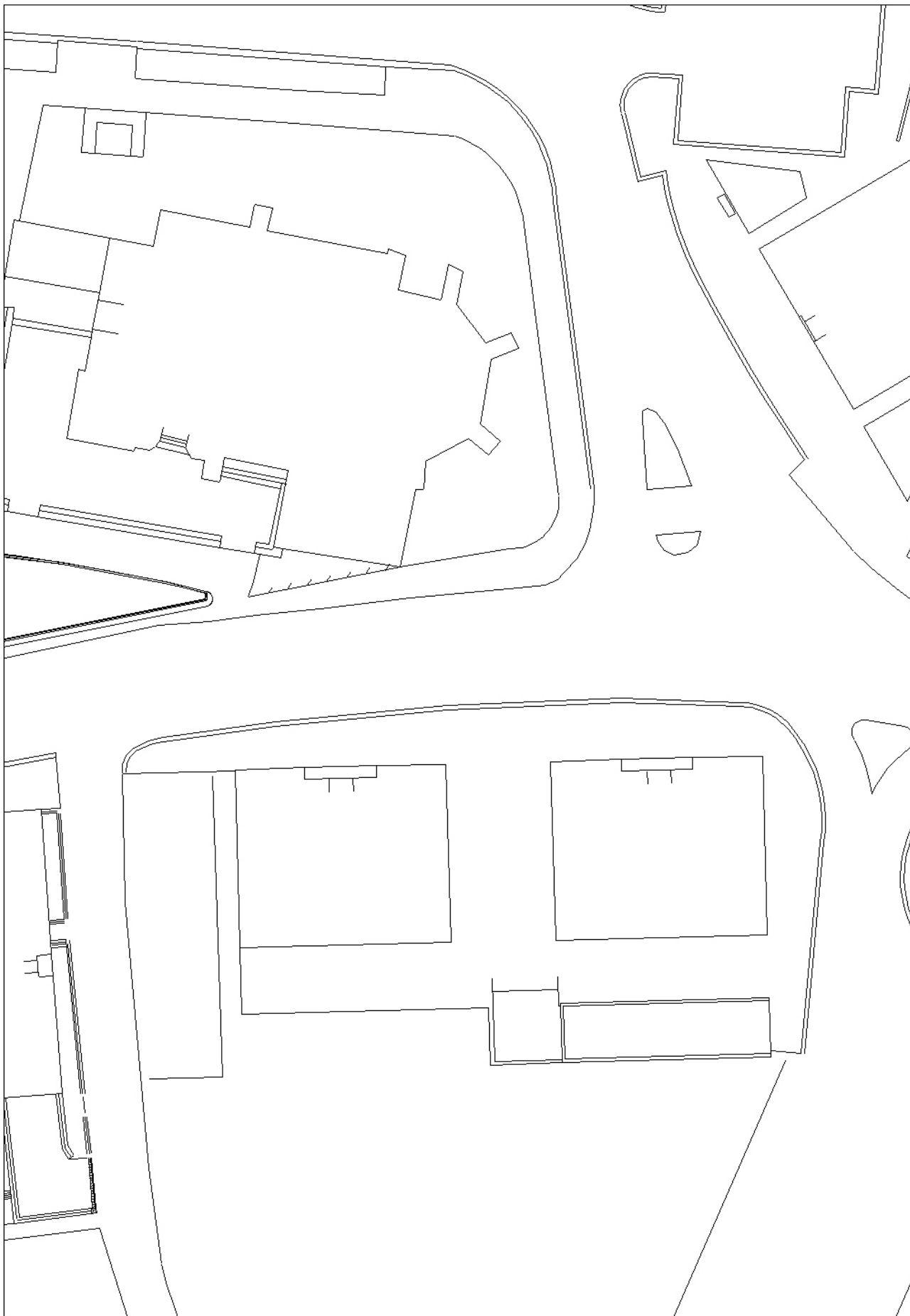
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **58 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 29 - SAN ANDRES KALEA



Kale-tartea: 30 - SAN ANDRES KALEA

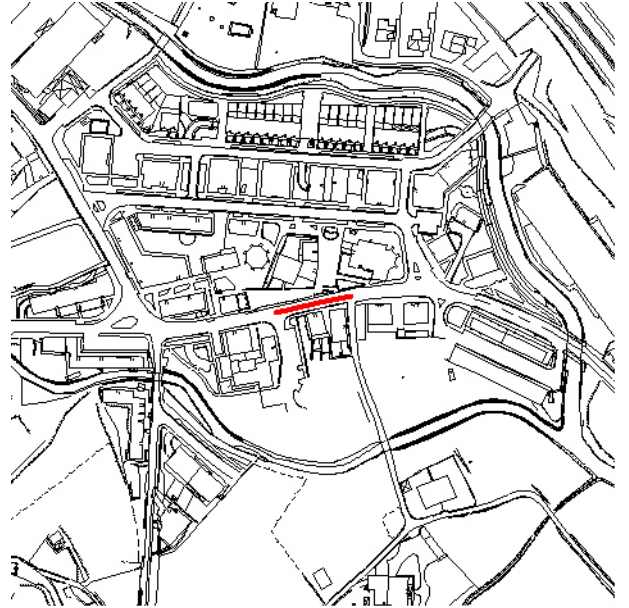
Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA, 23 (Kale-tartea: 32)

Hemen bukatzen da: SAN ANDRES KALEA, 27 (Kale-tartea: 33)

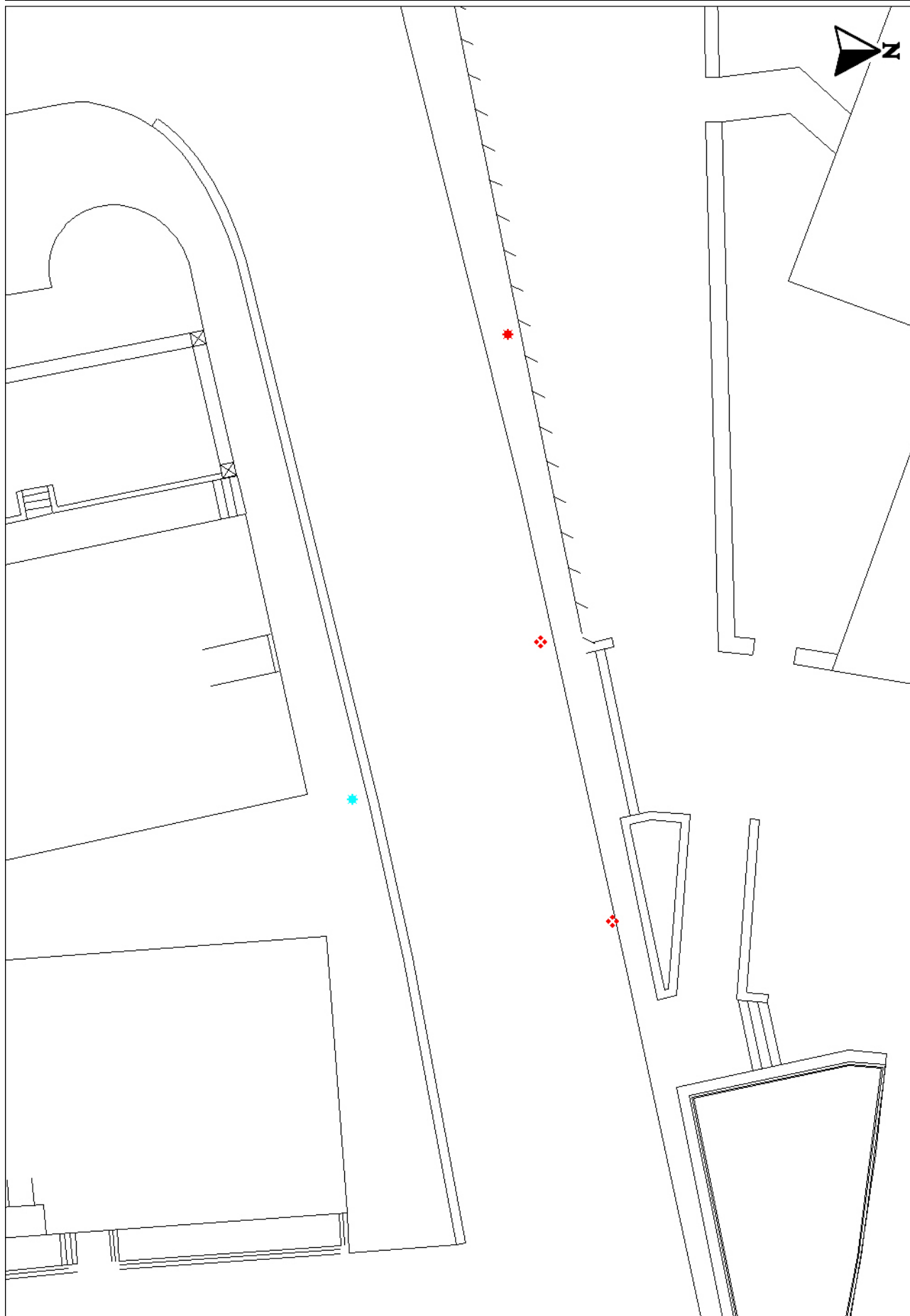
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **50 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 ud	130,00 €
	Zorurako konexiodun zutoina tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Aurrekontua guztira:			1.314,00 €

Kale-tartea: 30 - SAN ANDRES KALEA

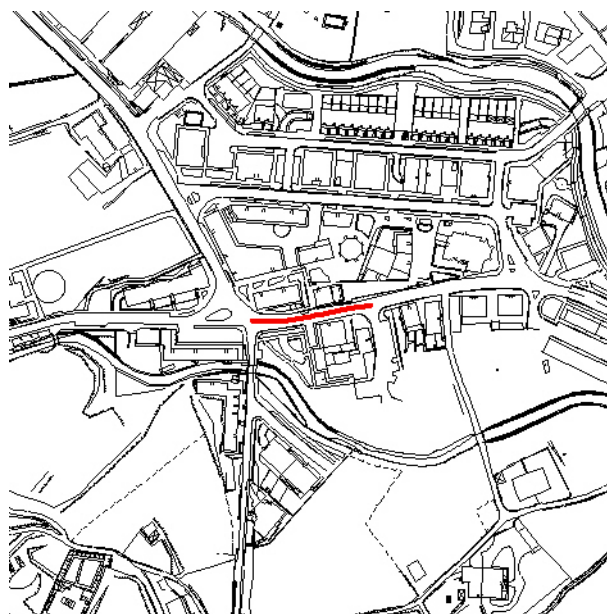


Kale-tartea: 31 - SAN ANDRES KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

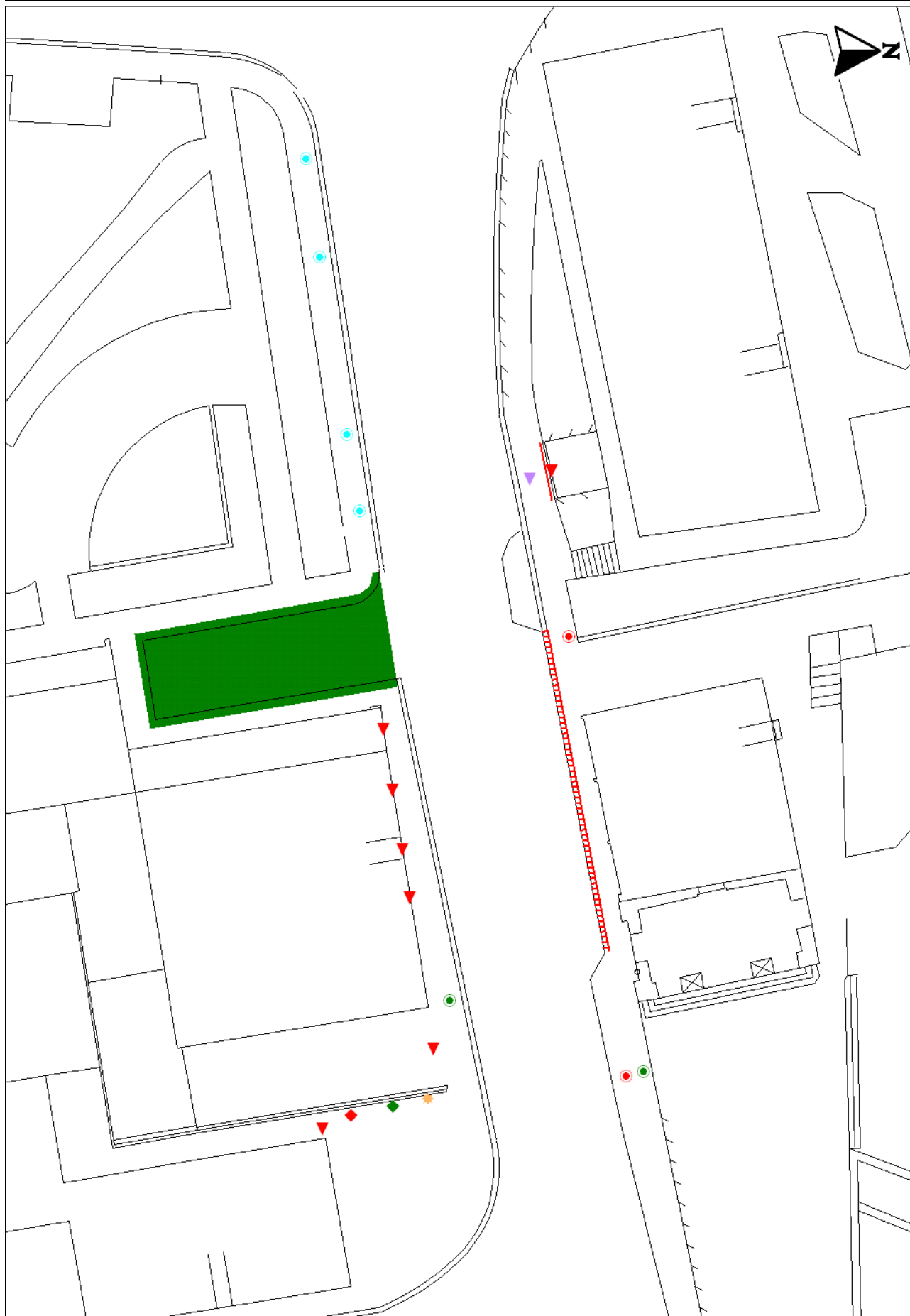
Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA, 27 (Kale-tartea: 33)

Hemen bukatzen da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 49)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **79 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	22 m ²	4.070,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	6 m ²	1.110,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	3 ml	525,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 ud	645,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m ²	580,00 €
	Edukinontzia tokiz aldatzea.	1 ud	0,00 €
	Espaloia eraikitzea.	92 m ²	17.020,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 ud	1.428,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	4 ud	444,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 ud	645,00 €
Aurrekontua guztira:			26.916,00 €

Kale-tartea: 31 - SAN ANDRES KALEA

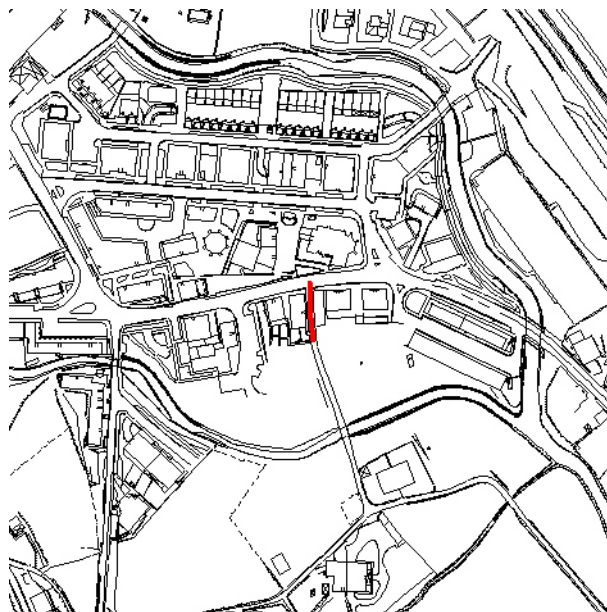


Kale-tartea: 32 - SAN ANDRES KALEA, 23

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

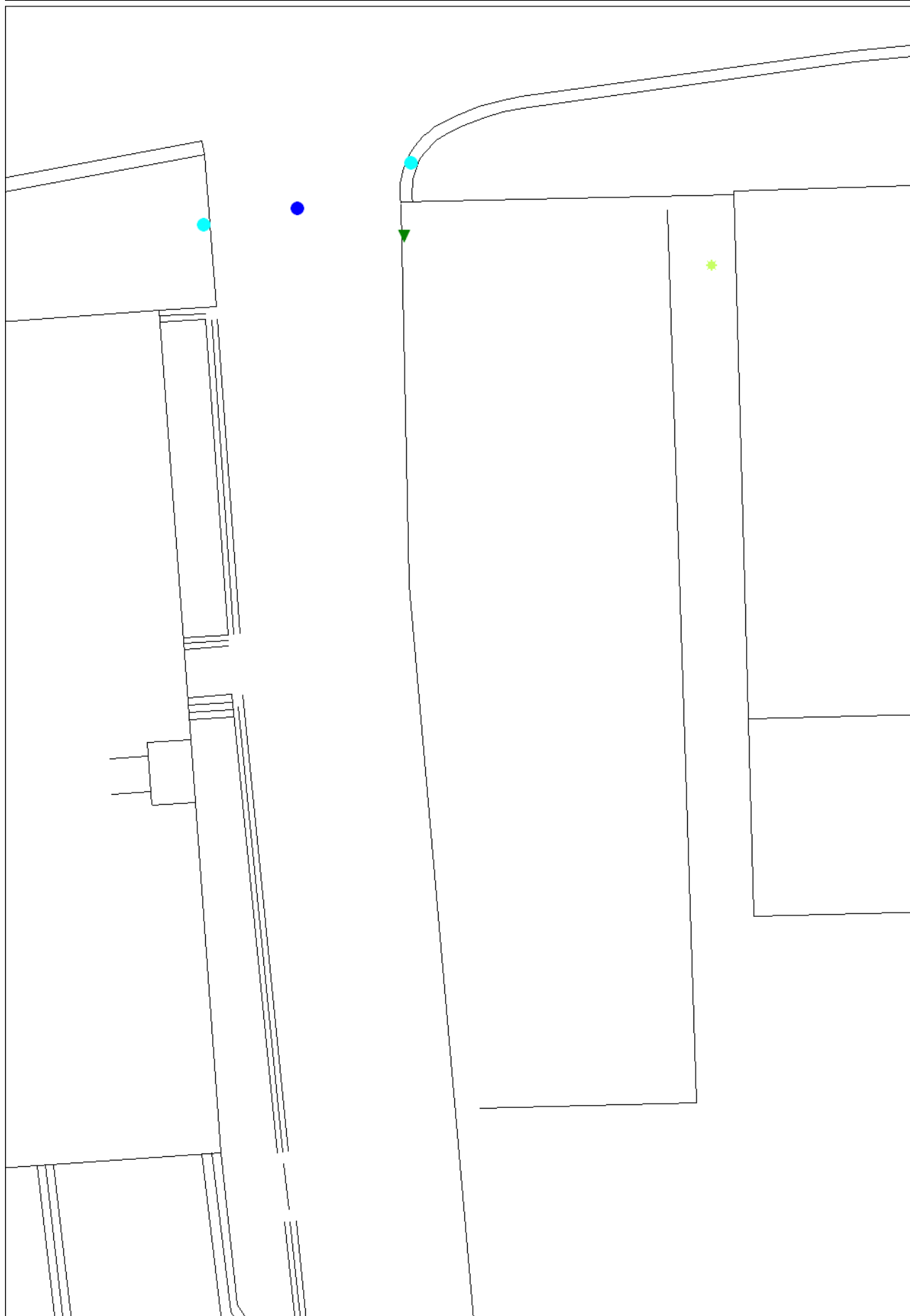
Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 29)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **39 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
Izquierda	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Plataforma bakarra adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	212,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 ud	862,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	6 m ²	144,00 €
Aurrekontua guztira:			1.450,00 €

Kale-tartea: 32 - SAN ANDRES KALEA, 23

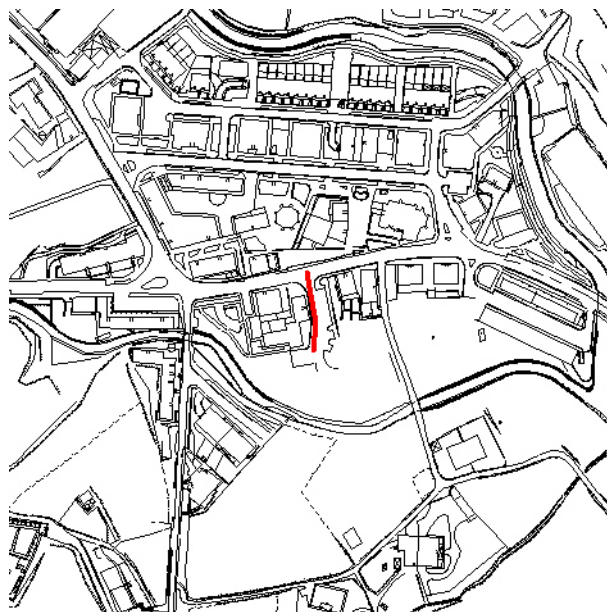


Kale-tartea: 33 - SAN ANDRES KALEA, 27

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANDRES KALEA

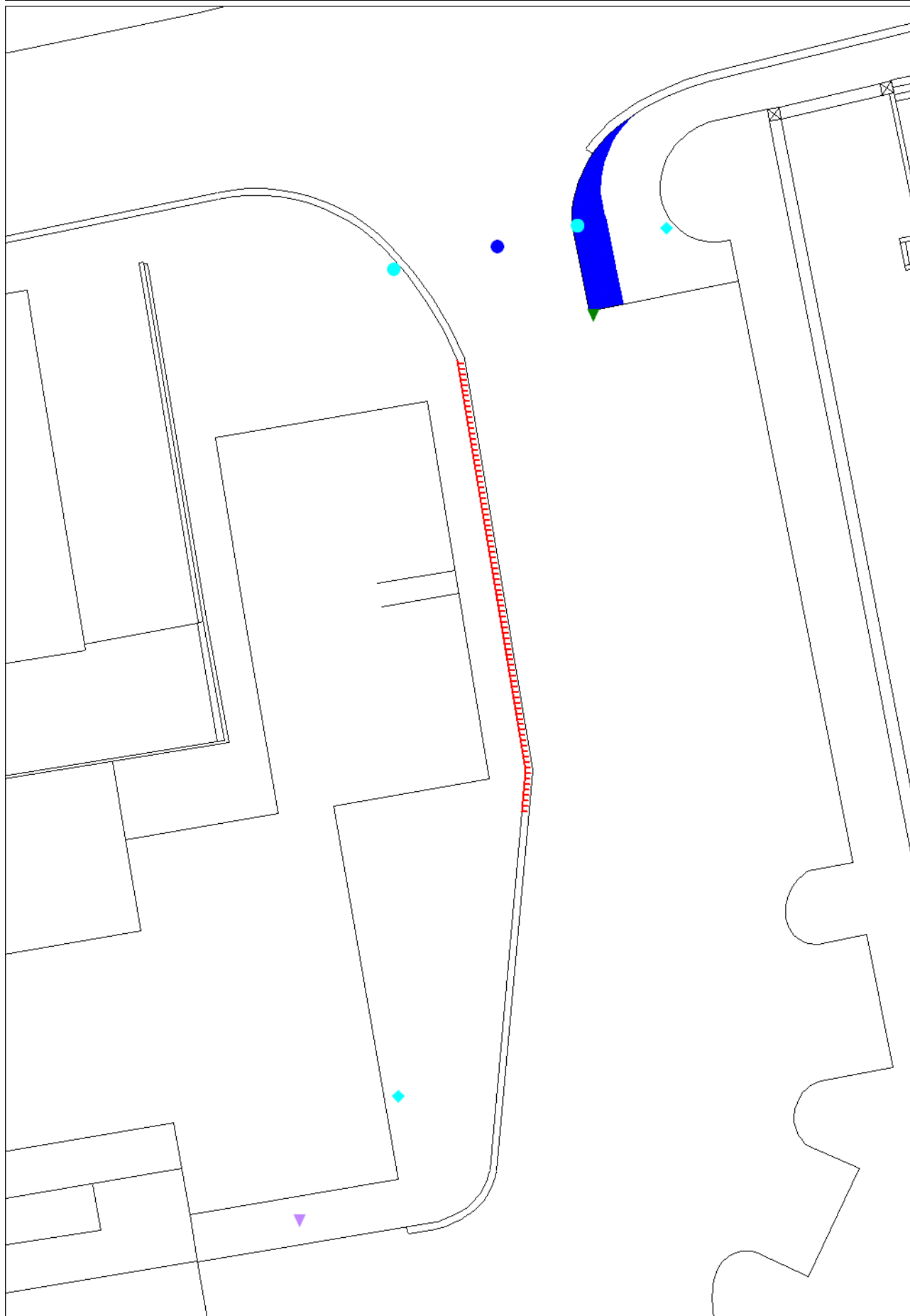
Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 30)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **52 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	14 m ²	2.590,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	18 m ²	3.330,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m ²	464,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
Izquierda	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Espaloia eraistea	10 m ²	1.850,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Plataforma bakarra adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	212,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	7 m ²	168,00 €
Aurrekontua guztira:			9.300,00 €

Kale-tartea: 33 - SAN ANDRES KALEA, 27

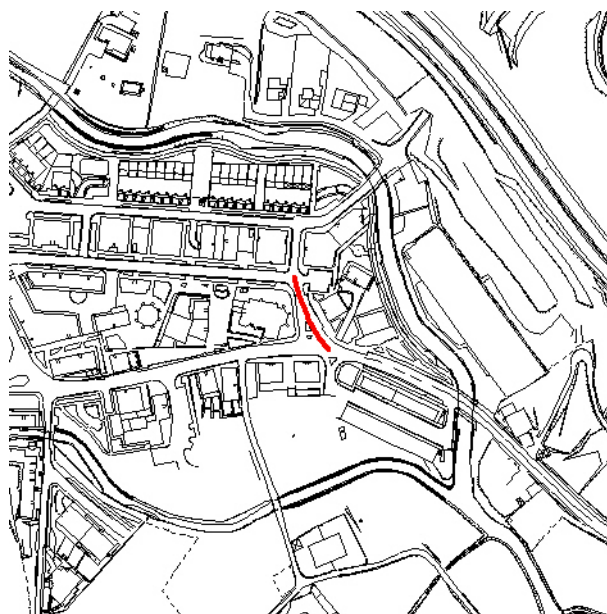


Kale-tartea: 34 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 28)

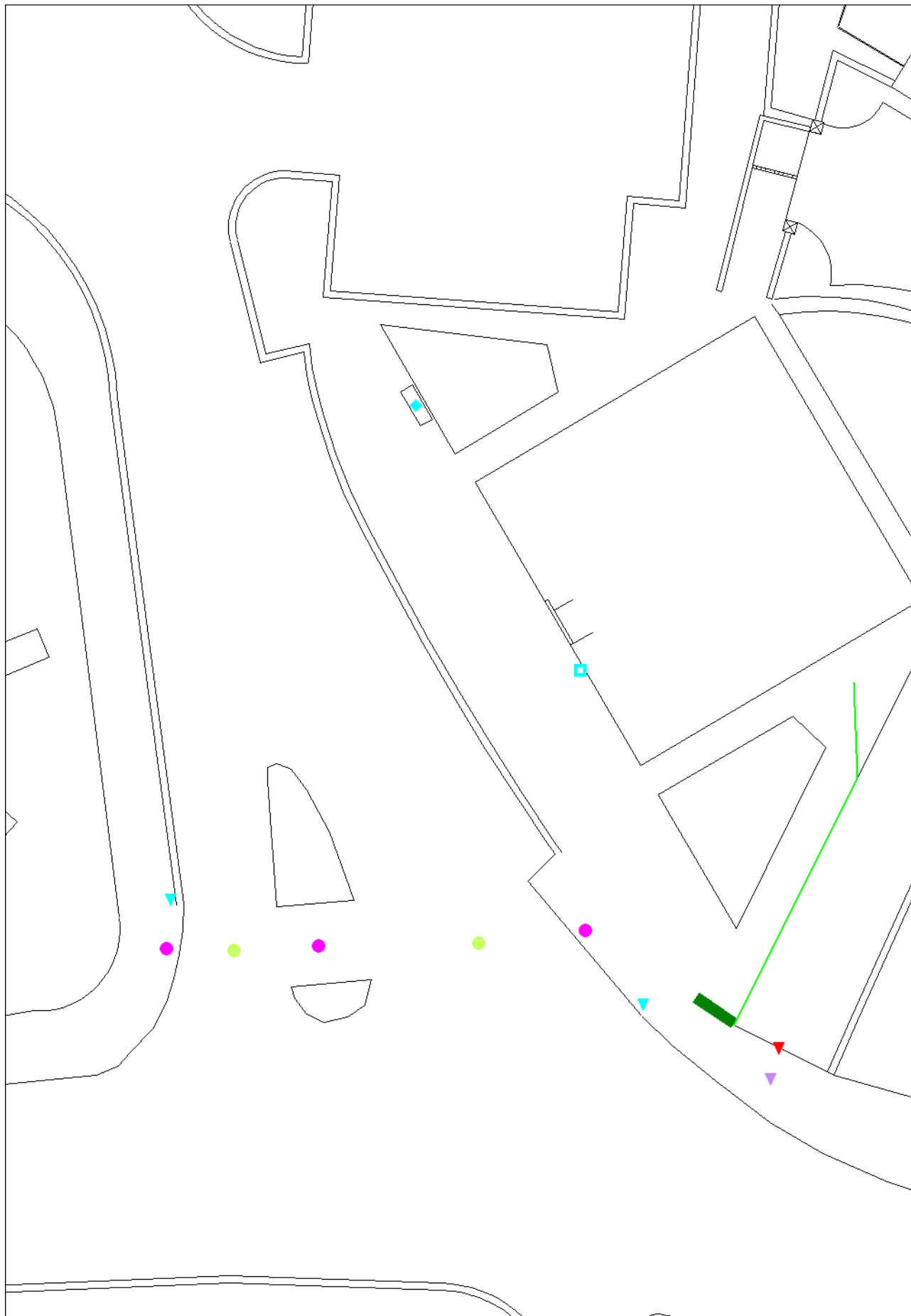
Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA, 25 (Kale-tartea: 18)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **54 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Espaloia berreraikitzea.	1 m ²	185,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	7 m ²	1.295,00 €
	Lorontzia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	16 ml	2.112,00 €
Izquierda	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €

Aurrekontua guztira: **5.060,00 €**

Kale-tartea: 34 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

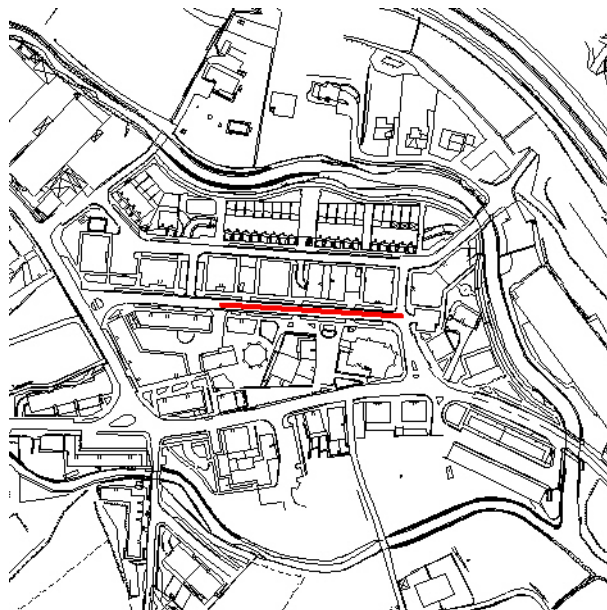


Kale-tartea: 35 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: IBAIALDE KALEA, 25 (Kale-tartea: 18)

Hemen bukatzen da: MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 5 (ATZEALDEA) (Kale-tartea: 25)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **119 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Mutiloia tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m ²	870,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €
Izquierda	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	10 m ²	580,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 ud	2.368,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	87 m ²	5.046,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €

Aurrekontua guztira: 15.284,00 €

Kale-tartea: 35 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA



Kale-tartea: 36 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

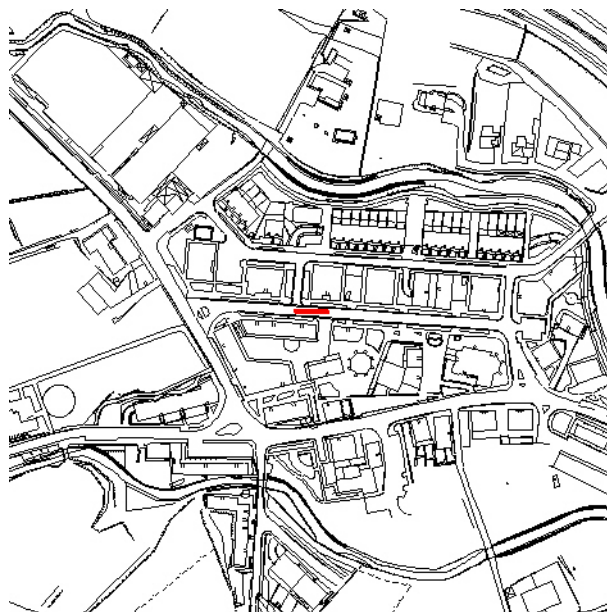
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 5 (ATZEALDEA) (Kale-tartea: 25)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)

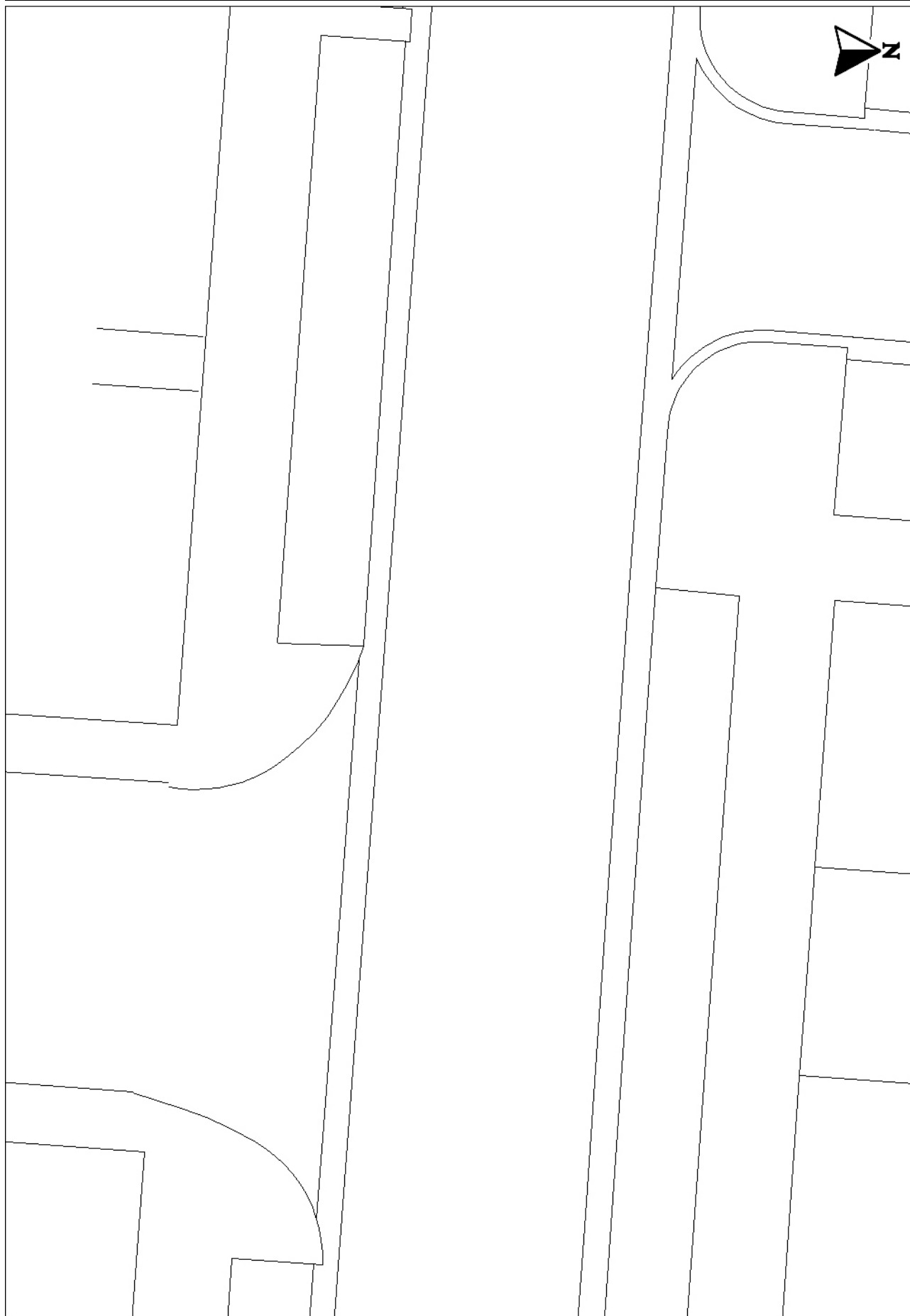
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **21 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 36 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

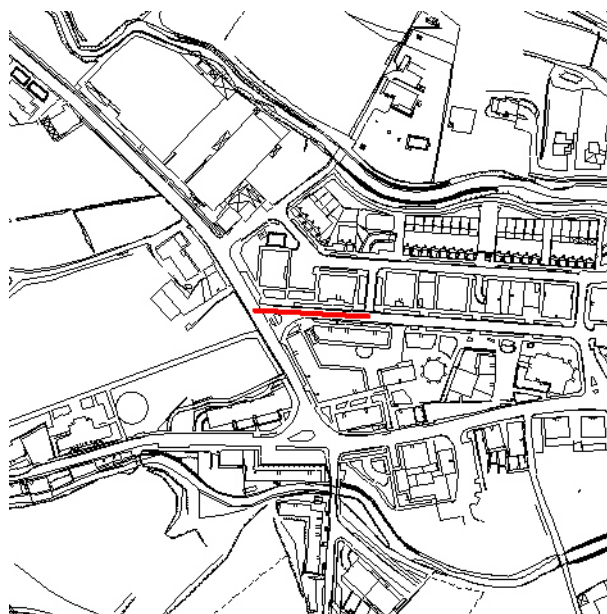


Kale-tartea: 37 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)

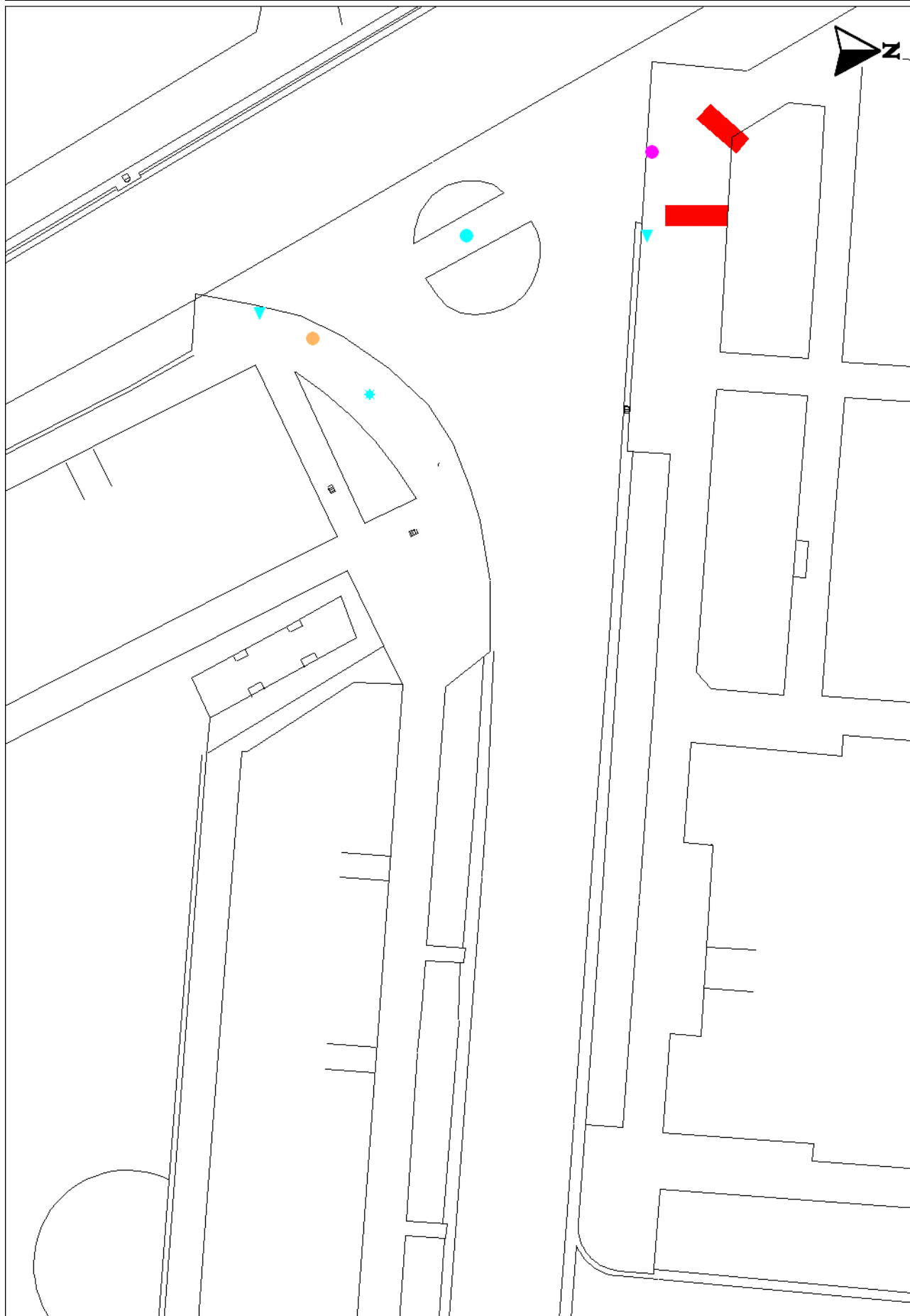
Hemen bukatzen da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 49)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **75 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	9 m ²	522,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m ²	406,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €

Aurrekontua guztira: 5.000,00 €

Kale-tartea: 37 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA



Kale-tartea: 38 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 2 (ALBOKOA)

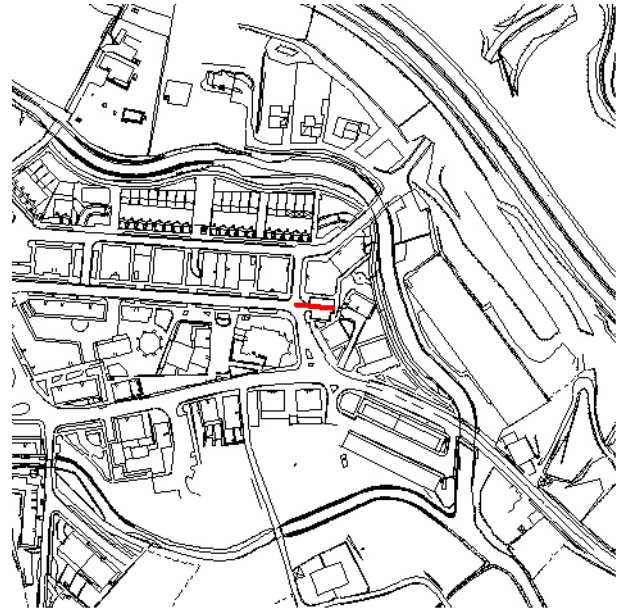
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: TARTEAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 34)

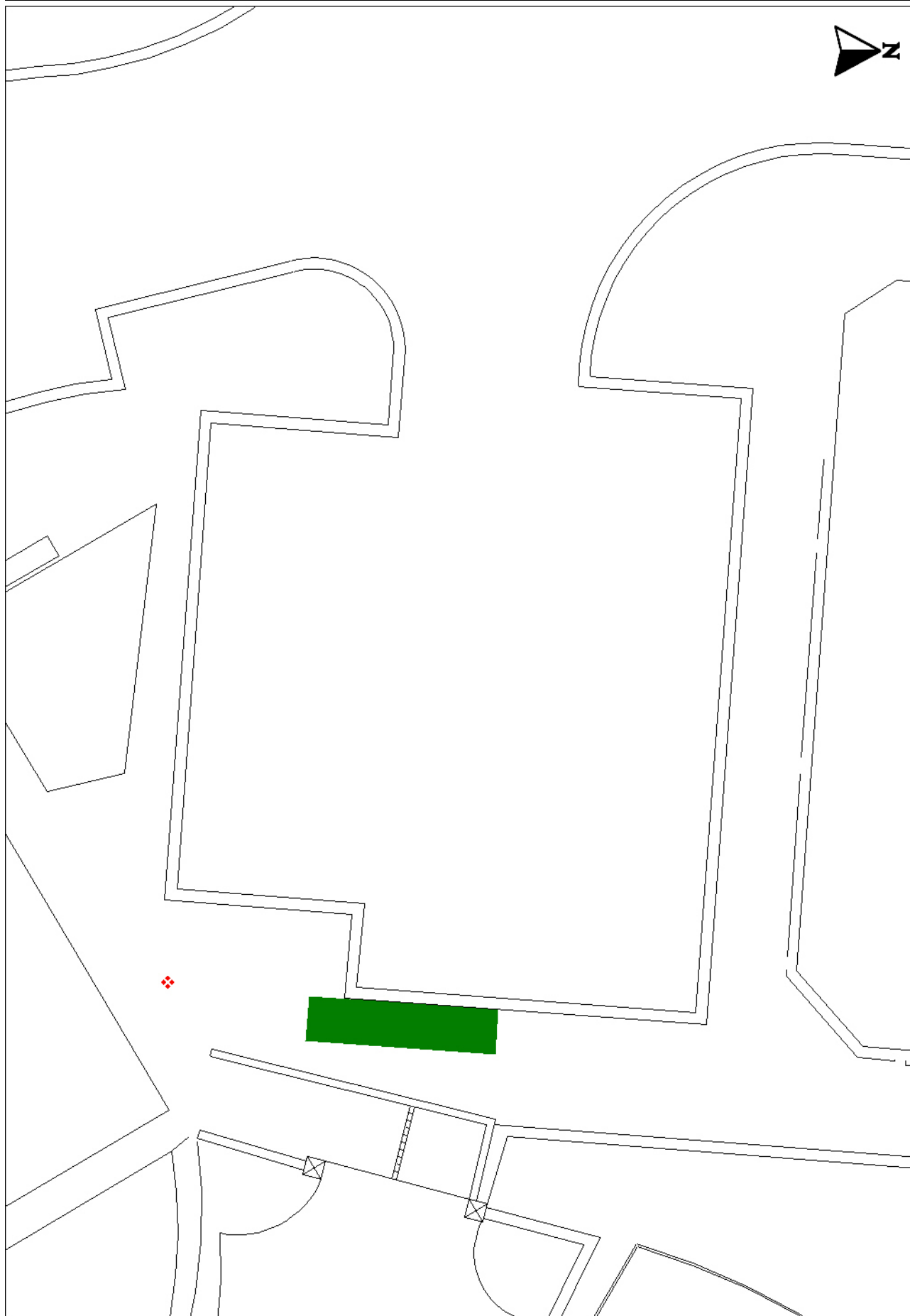
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **24 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Espaloia berreraikitzea.	6 m ²	1.110,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Aurrekontua guztira:			1.175,00 €

Kale-tartea: 38 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 2 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 39 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 4 (ALBOKOA)

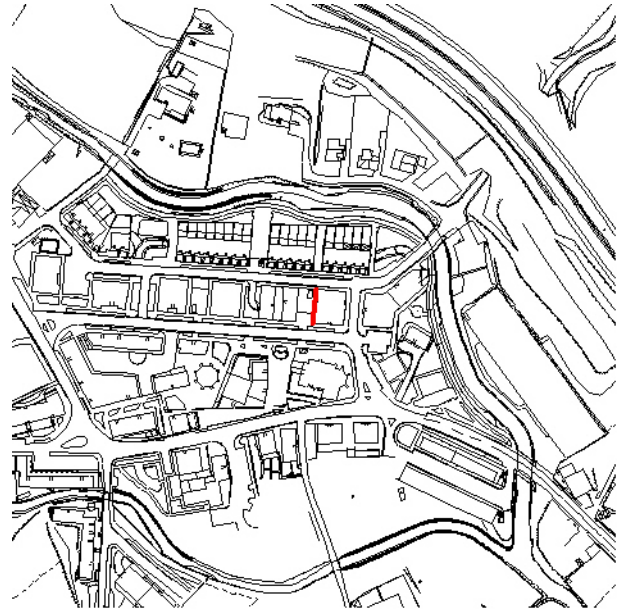
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 35)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

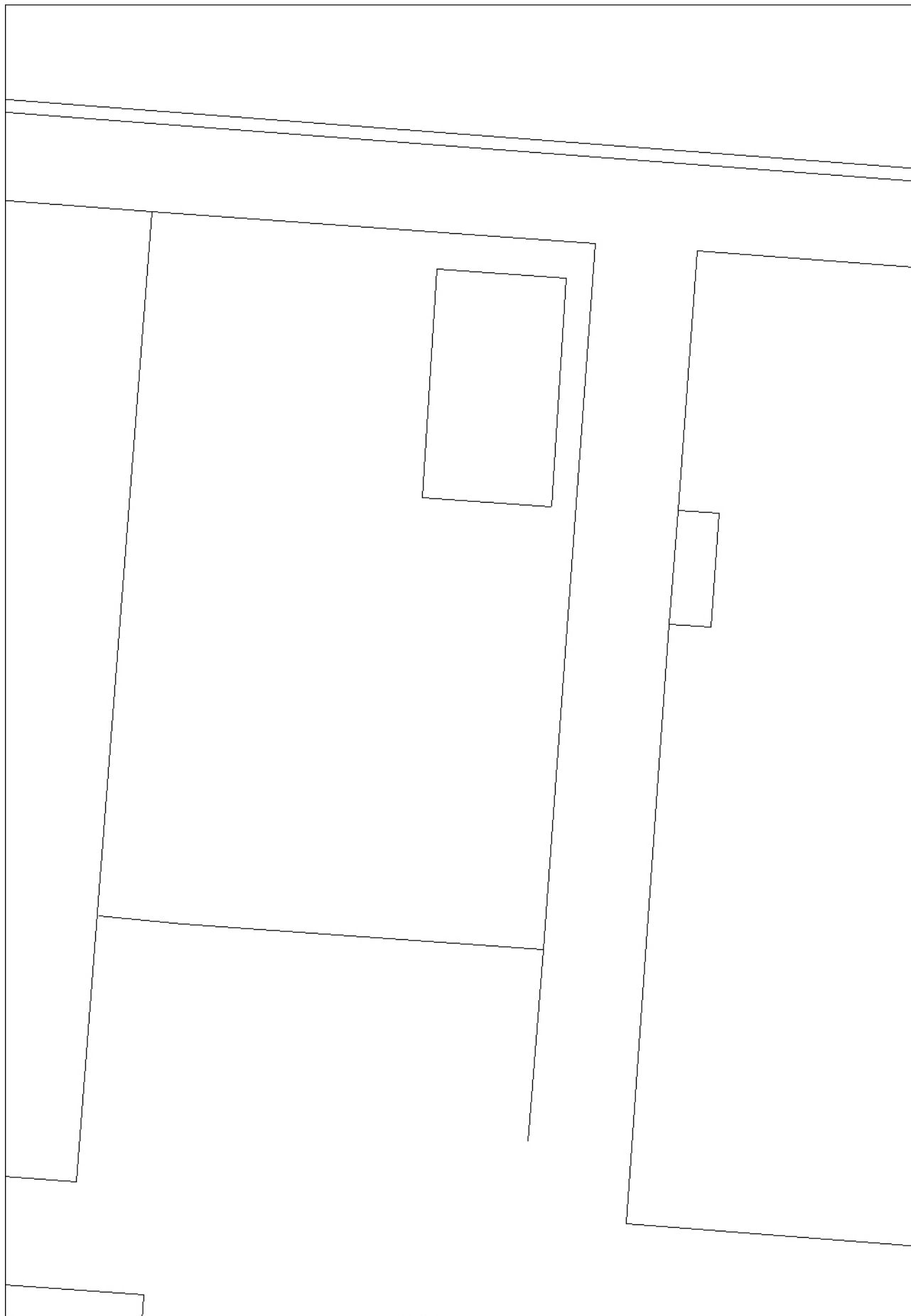
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **23 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 39 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 4 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 40 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 6 (ALBOKOA)

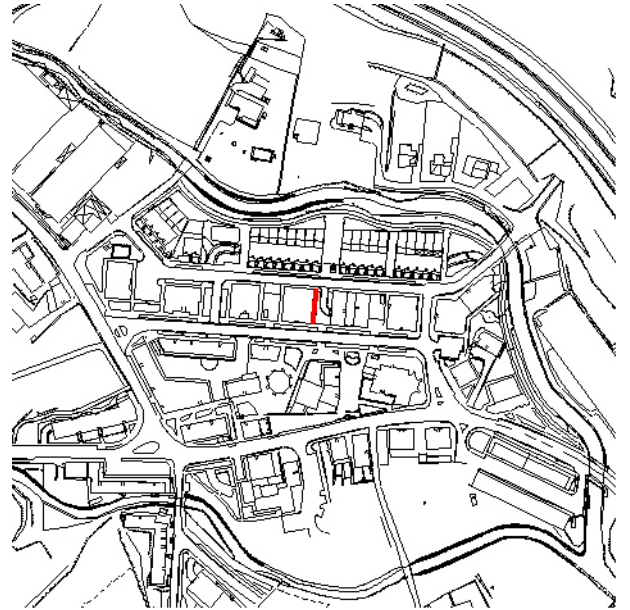
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 35)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

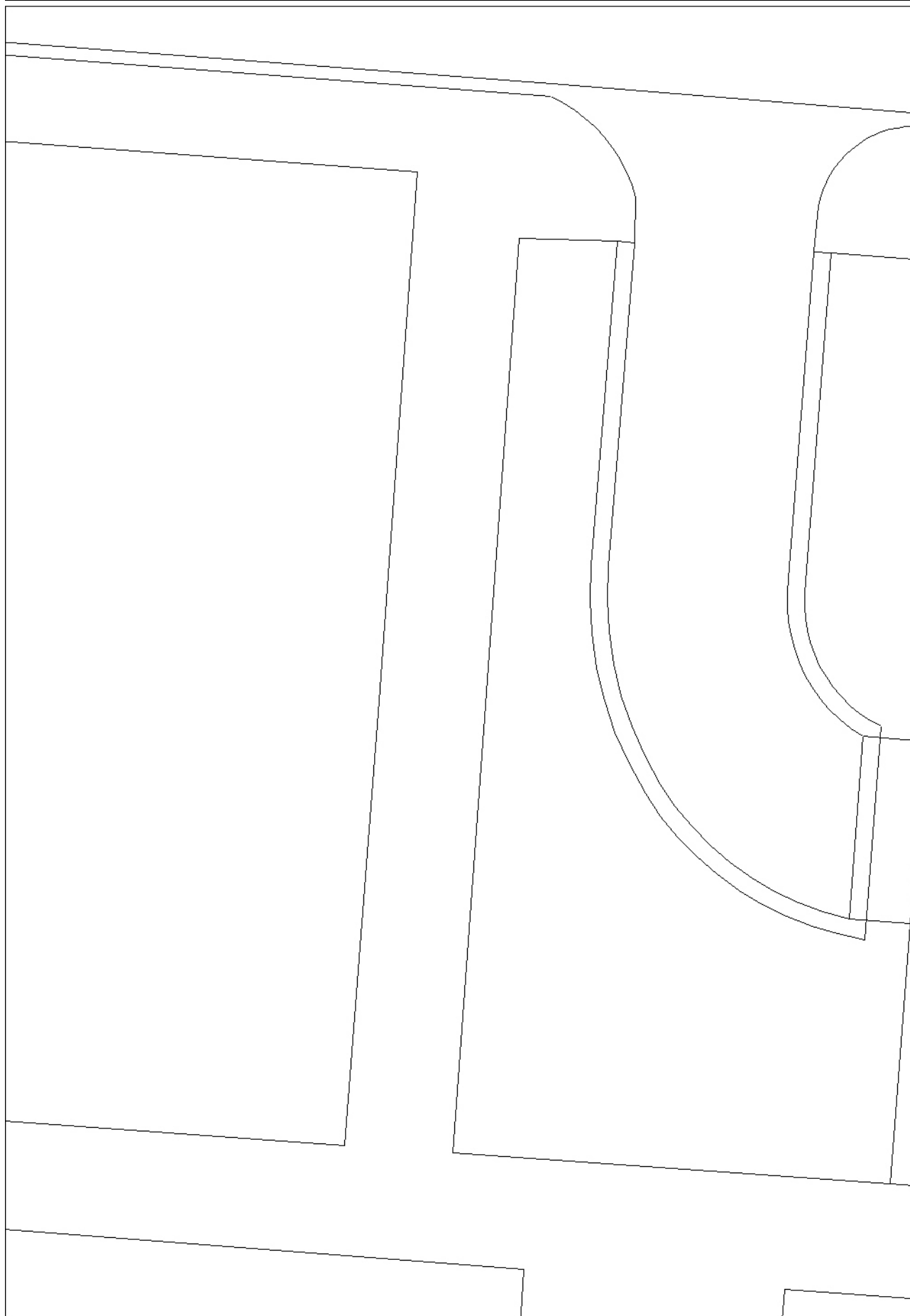
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **22 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 40 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 6 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 41 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 8 (ALBOKOA)

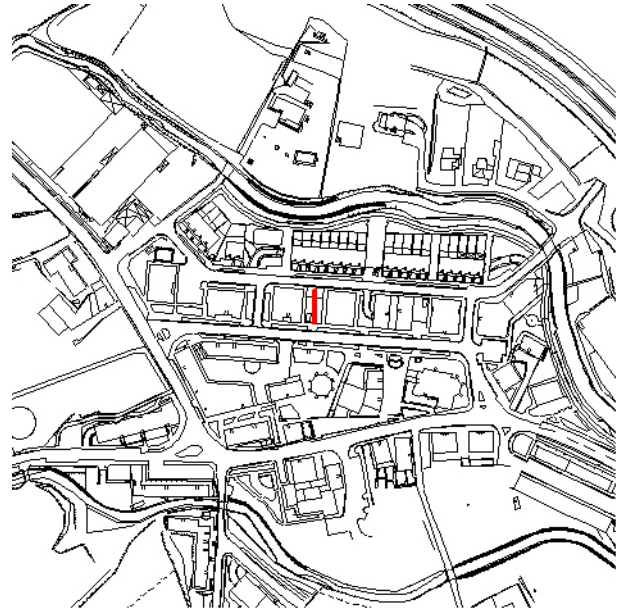
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 35)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 12)

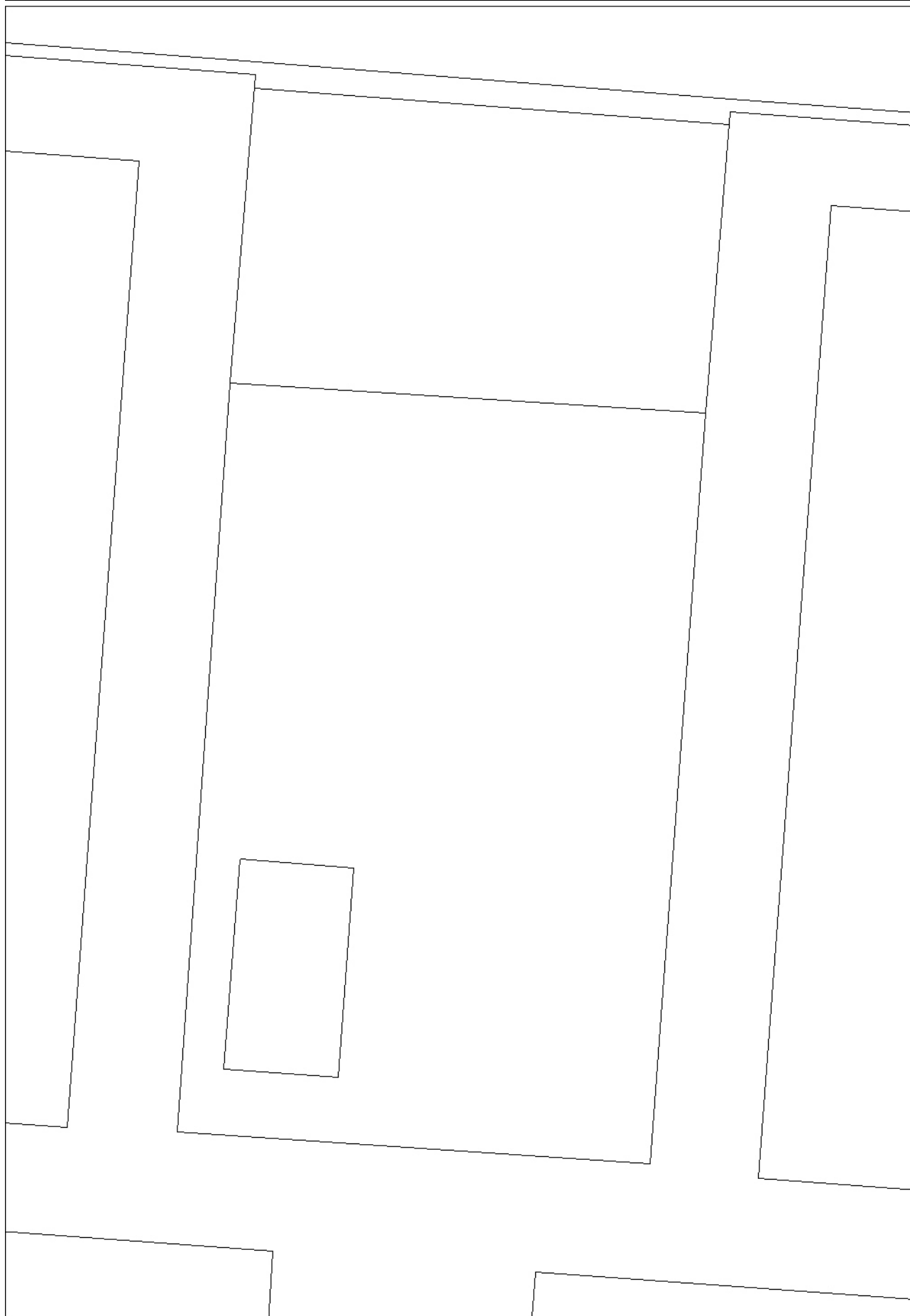
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **22 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 ud	0,00 €
Aurrekontua guztira:			0,00 €

Kale-tartea: 41 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 8 (ALBOKOA)

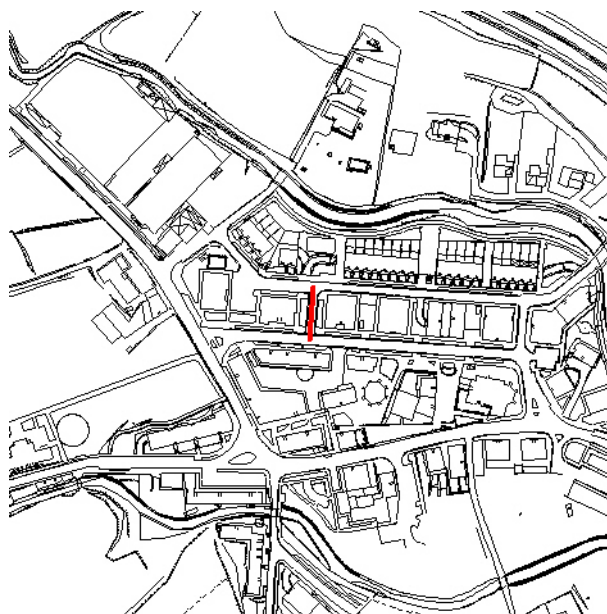


Kale-tartea: 42 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 36)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 11)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **35 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m ²	580,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 ud	318,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m ²	580,00 €

Aurrekontua guztira: 8.058,00 €

Kale-tartea: 42 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 43 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 14

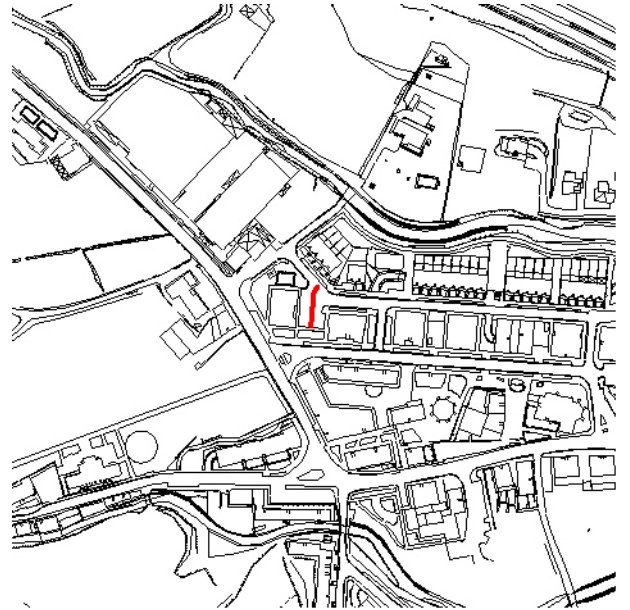
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA

Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 37)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 10)

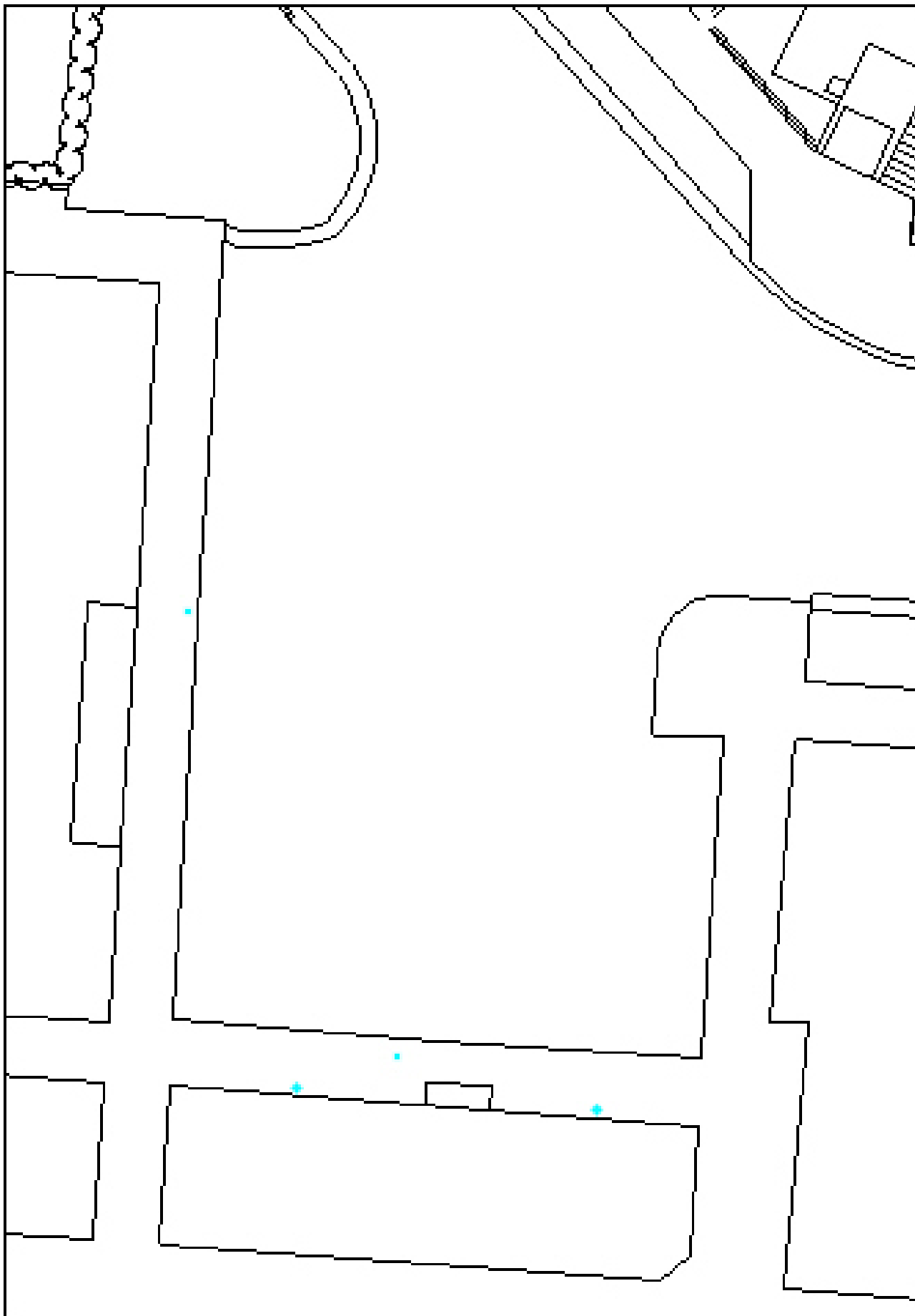
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **28 m.**



Espaloiak	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 ud	1.184,00 €
Aurrekontua guztira:			1.406,00 €

Kale-tartea: 43 - ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 14

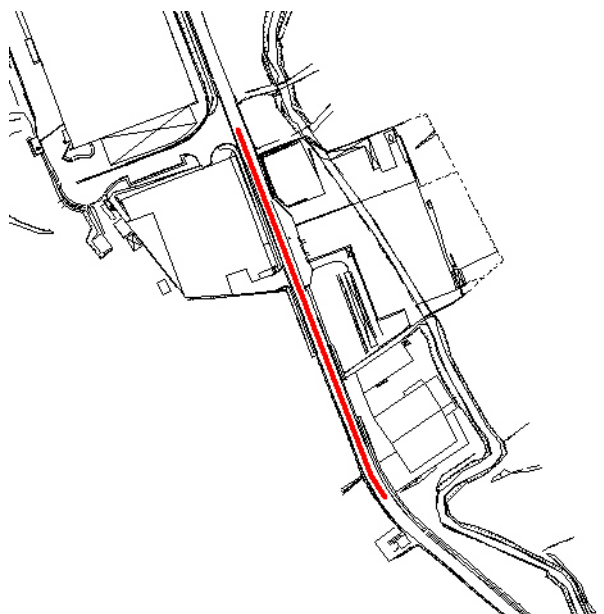


Kale-tartea: 44 - ZUMARRAGA BIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRAGA BIDEA

Hemen hasten da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 51)

Hemen bukatzen da: ZUMARRAGA BIDEA, 8 (Kale-tartea: 47)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **262 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	88 m ²	5.104,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	5 ud	2.960,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 ud	862,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	7 m ²	168,00 €
Izquierda	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	5 ud	2.960,00 €
	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 ud	1.455,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	3 ud	8.094,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 ud	477,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	7 m ²	168,00 €
Aurrekontua guztira:			25.619,00 €

Kale-tartea: 44 - ZUMARRAGA BIDEA



Kale-tartea: 45 - ZUMARRAGA BIDEA

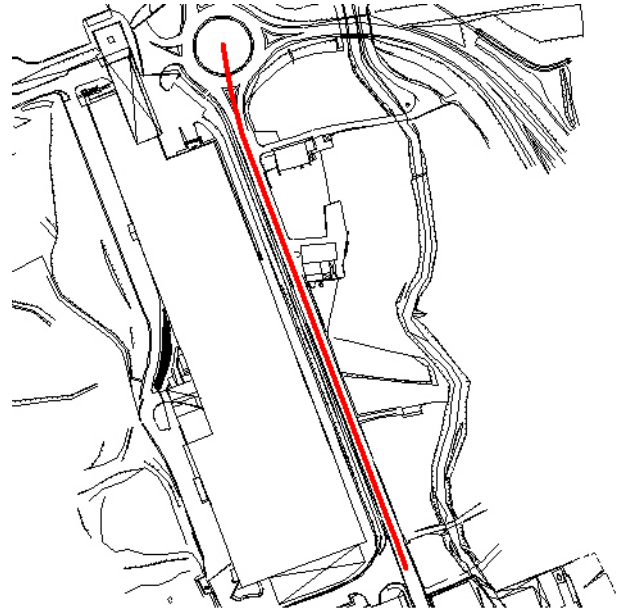
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRAGA BIDEA

Hemen hasten da: ZUMARRAGA BIDEA, 8 (Kale-tartea: 47)

Hemen bukatzen da: ZUMARRAGA BIDEA, 9 (Kale-tartea: 48)

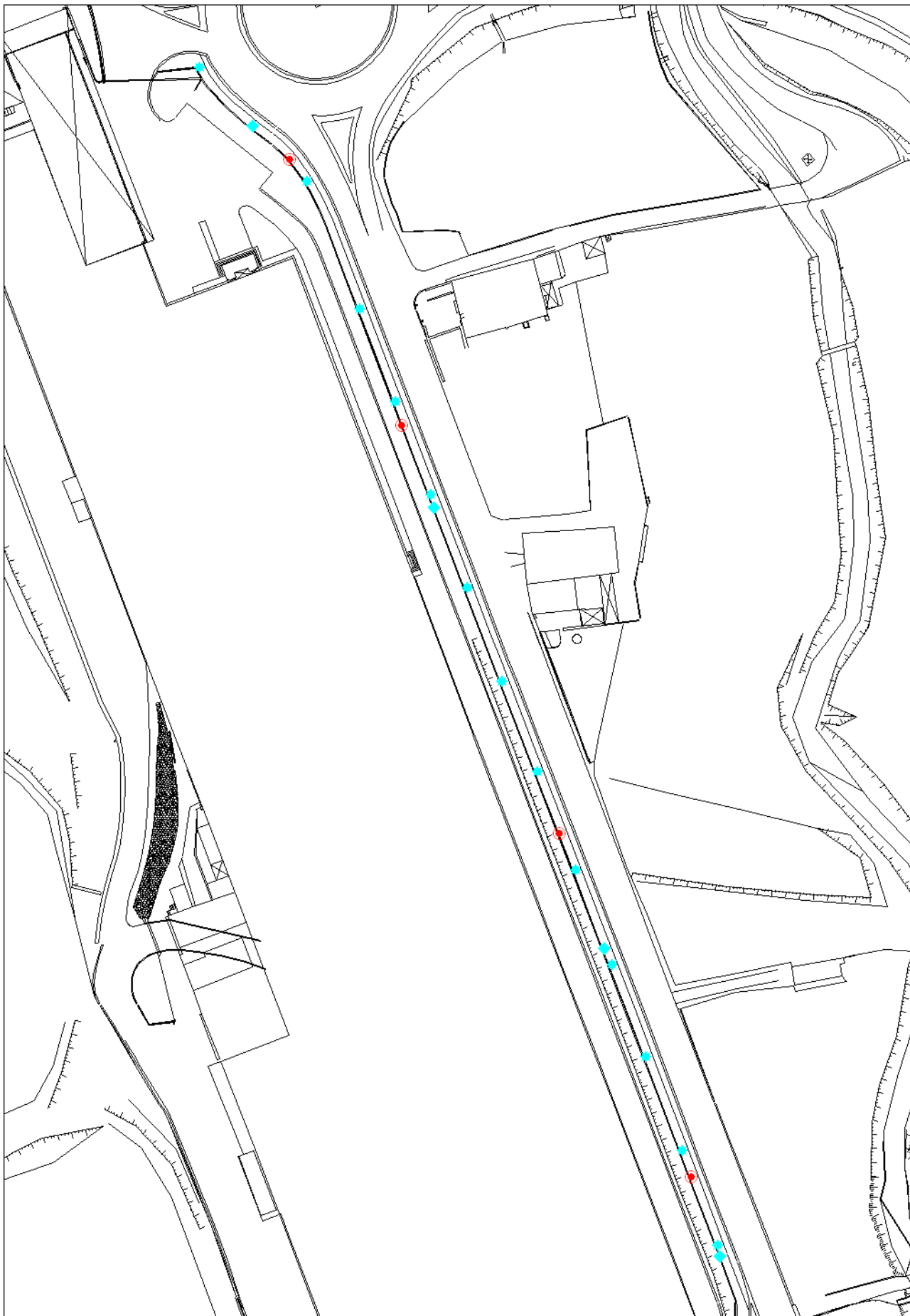
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **369 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Eserlekua tokiz aldatzea.	4 ud	444,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	13 ud	7.696,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	4 ud	444,00 €
Aurrekontua guztira:			8.584,00 €

Kale-tartea: 45 - ZUMARRAGA BIDEA



Kale-tartea: 46 - ZUMARRAGA BIDEA

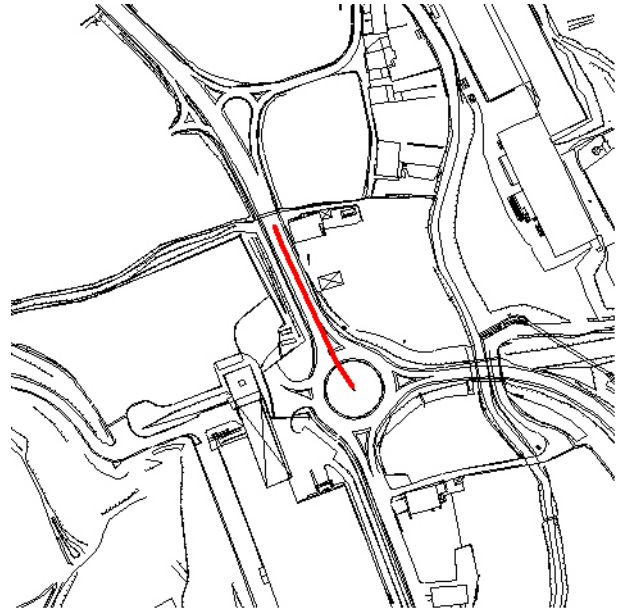
Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRAGA BIDEA

Hemen hasten da: ZUMARRAGA BIDEA, 9 (Kale-tartea: 48)

Hemen bukatzen da: UDAL-MUGA (Kale-tartea: 0)

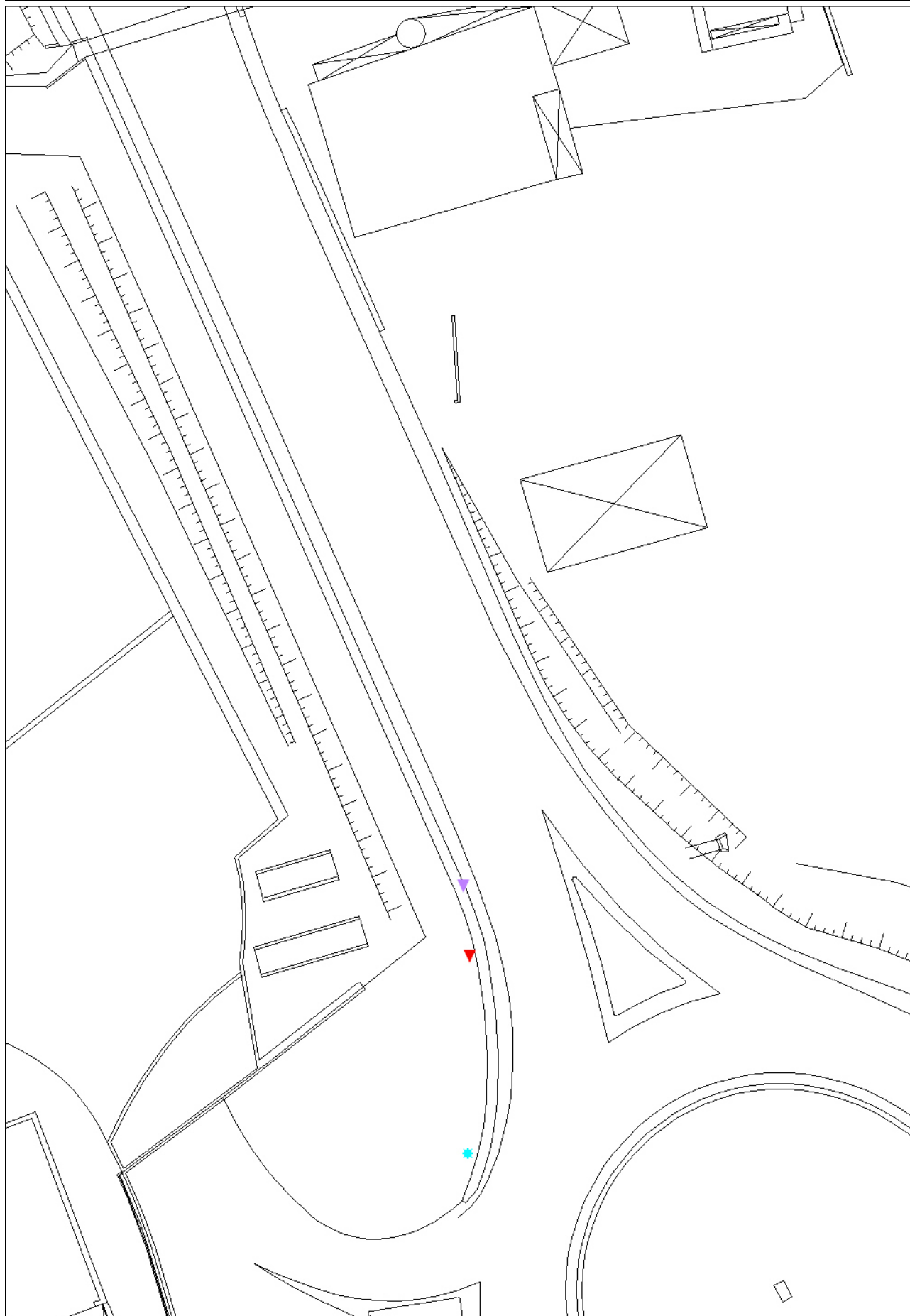
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **119 m.**



Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Izquierda	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	8 m ²	1.480,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Aurrekontua guztira:			2.246,00 €

Kale-tartea: 46 - ZUMARRAGA BIDEA

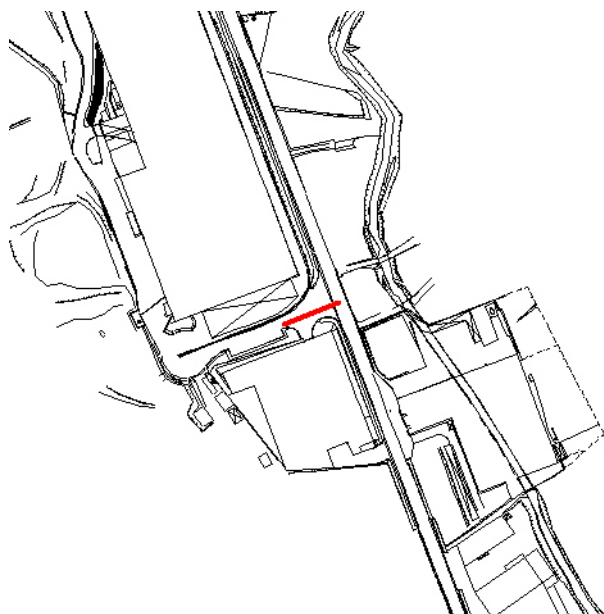


Kale-tartea: 47 - ZUMARRAGA BIDEA, 8

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRAGA BIDEA

Hemen hasten da: ZUMARRAGA BIDEA (Kale-tartea: 44)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Plataforma mixtoa**Kale-tartearen luzera: **39 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Izquierda	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 ud	1.455,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €

Aurrekontua guztira: 7.280,00 €

Kale-tartea: 47 - ZUMARRAGA BIDEA, 8

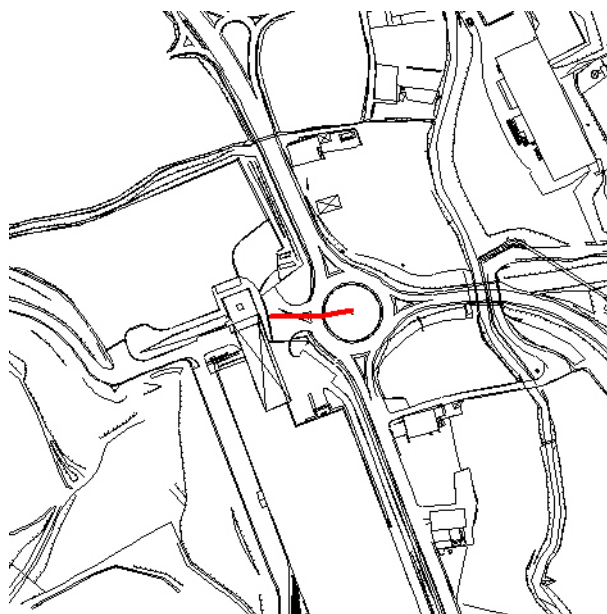


Kale-tartea: 48 - ZUMARRAGA BIDEA, 9

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRAGA BIDEA

Hemen hasten da: ZUMARRAGA BIDEA (Kale-tartea: 45)

Hemen bukatzen da: IRIZAR FABRIKA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **53 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	3 m ²	174,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m ²	58,00 €
Izquierda	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	9 ml	1.431,00 €
	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 ud	1.455,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €

Aurrekontua guztira: 6.134,00 €

Kale-tartea: 48 - ZUMARRAGA BIDEA, 9

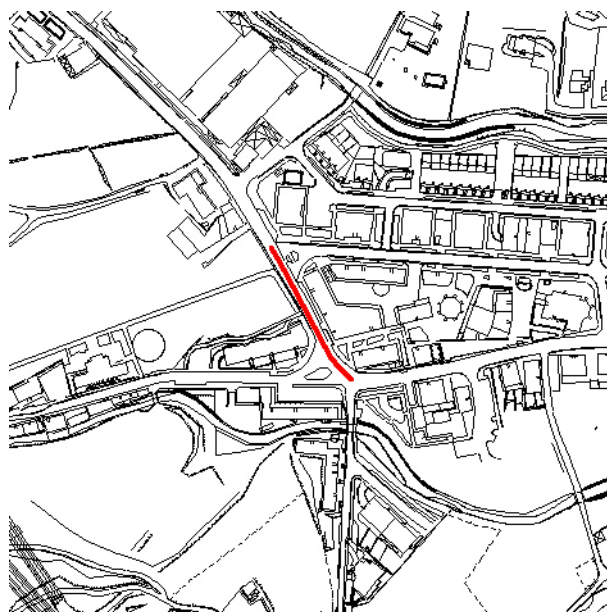


Kale-tartea: 49 - ZUMARRALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRALDE KALEA

Hemen hasten da: SAN ANDRES KALEA (Kale-tartea: 31)

Hemen bukatzen da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 37)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **103 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	6 m ²	348,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
	Semaforoaren egokitzapen akustikoa.	1 ud	809,00 €
Izquierda	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	10 m ²	580,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m ²	232,00 €
	Oinezkoentzako ibia ohartzarazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m ²	174,00 €
	Semaforoaren egokitzapen akustikoa.	1 ud	809,00 €
Aurrekontua guztira:			3.993,00 €

Kale-tartea: 49 - ZUMARRALDE KALEA

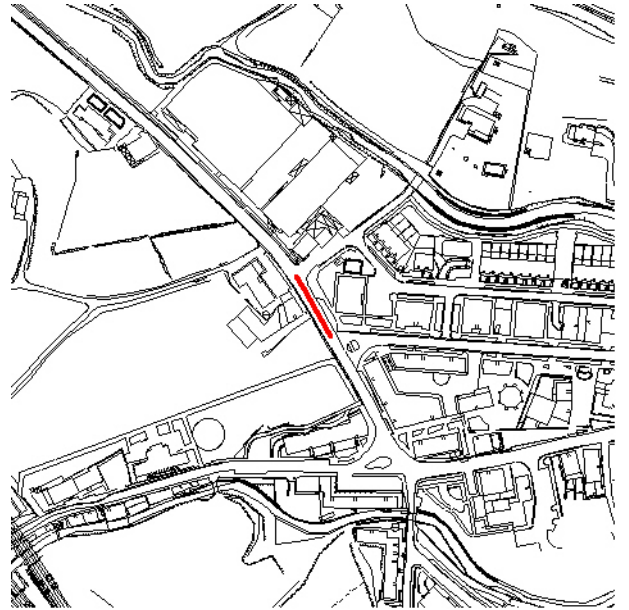


Kale-tartea: 50 - ZUMARRALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRALDE KALEA

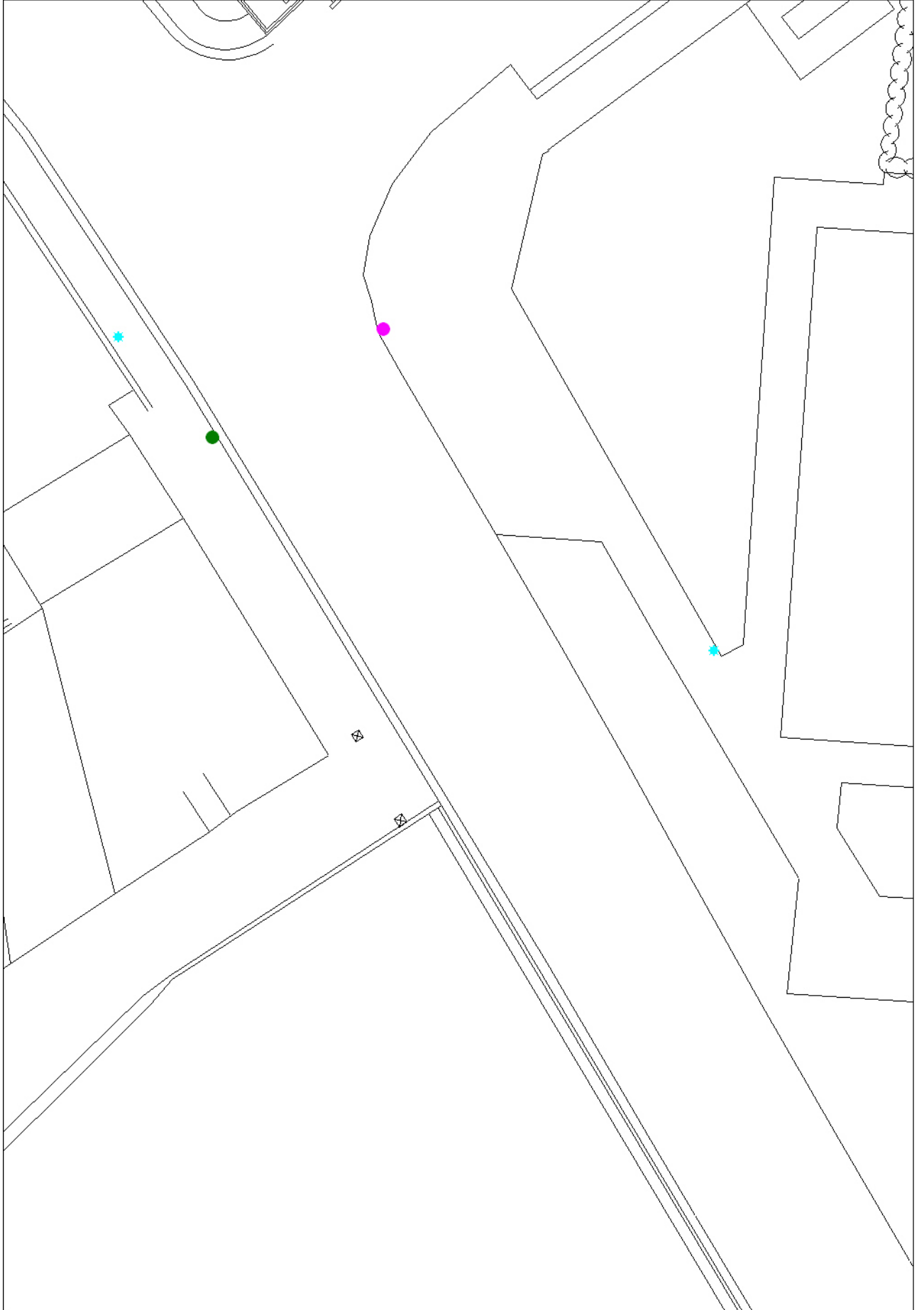
Hemen hasten da: ZUMALAKARREGI ETORBIDEA (Kale-tartea: 37)

Hemen bukatzen da: ZUMARRALDE KALEA, 8 (Kale-tartea: 52)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **46 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m ²	116,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
Aurrekontua guztira:			1.300,00 €

Kale-tartea: 50 - ZUMARRALDE KALEA

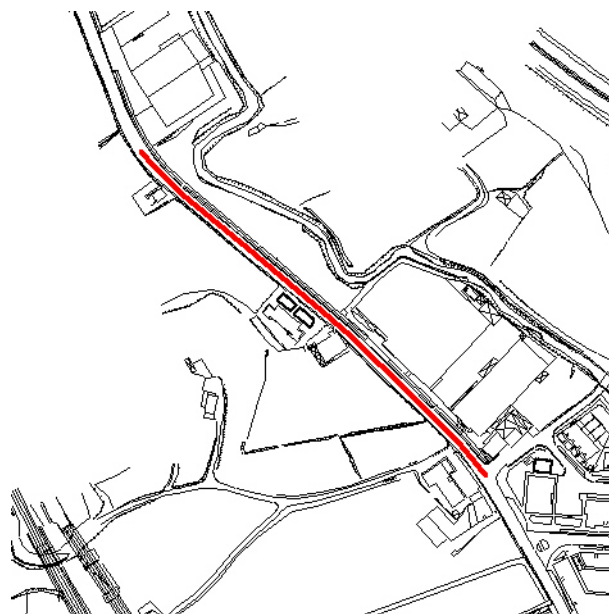


Kale-tartea: 51 - ZUMARRALDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRALDE KALEA

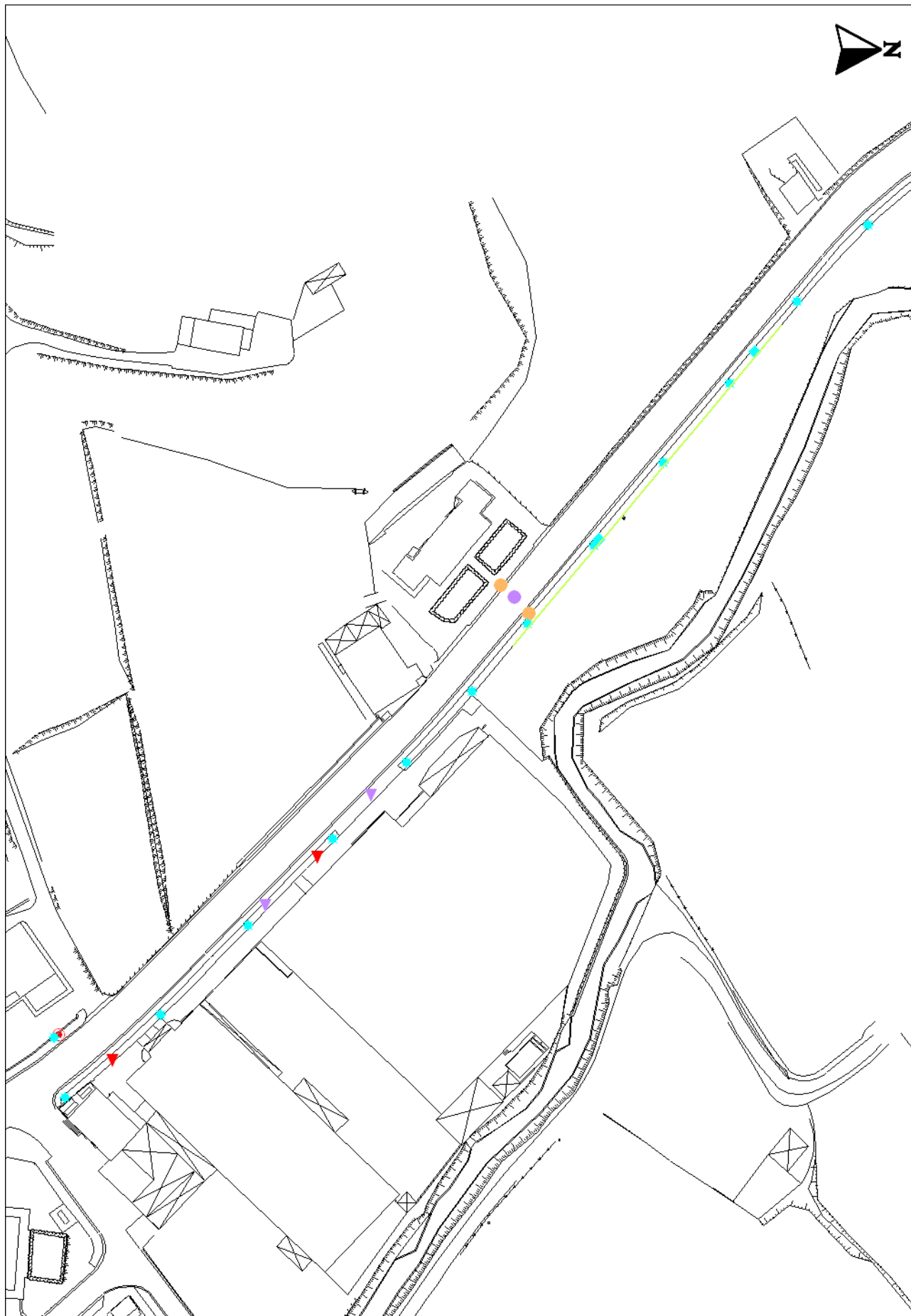
Hemen hasten da: ZUMARRALDE KALEA, 8 (Kale-tartea: 52)

Hemen bukatzen da: ZUMARRAGA BIDEA (Kale-tartea: 44)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **313 m.**

Espalioa	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	68 m ²	3.944,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 ud	222,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	16 m ²	2.960,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	12 ud	7.104,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	100 ml	13.200,00 €
Izquierda	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 ud	1.455,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 ud	111,00 €
Aurrekontua guztira:			34.984,00 €

Kale-tartea: 51 - ZUMARRALDE KALEA

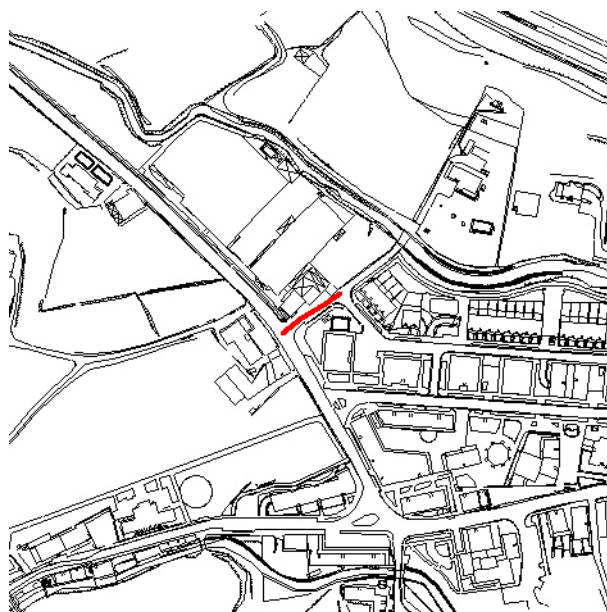


Kale-tartea: 52 - ZUMARRALDE KALEA, 8

Kale-tartea honako kalean dago: ZUMARRALDE KALEA

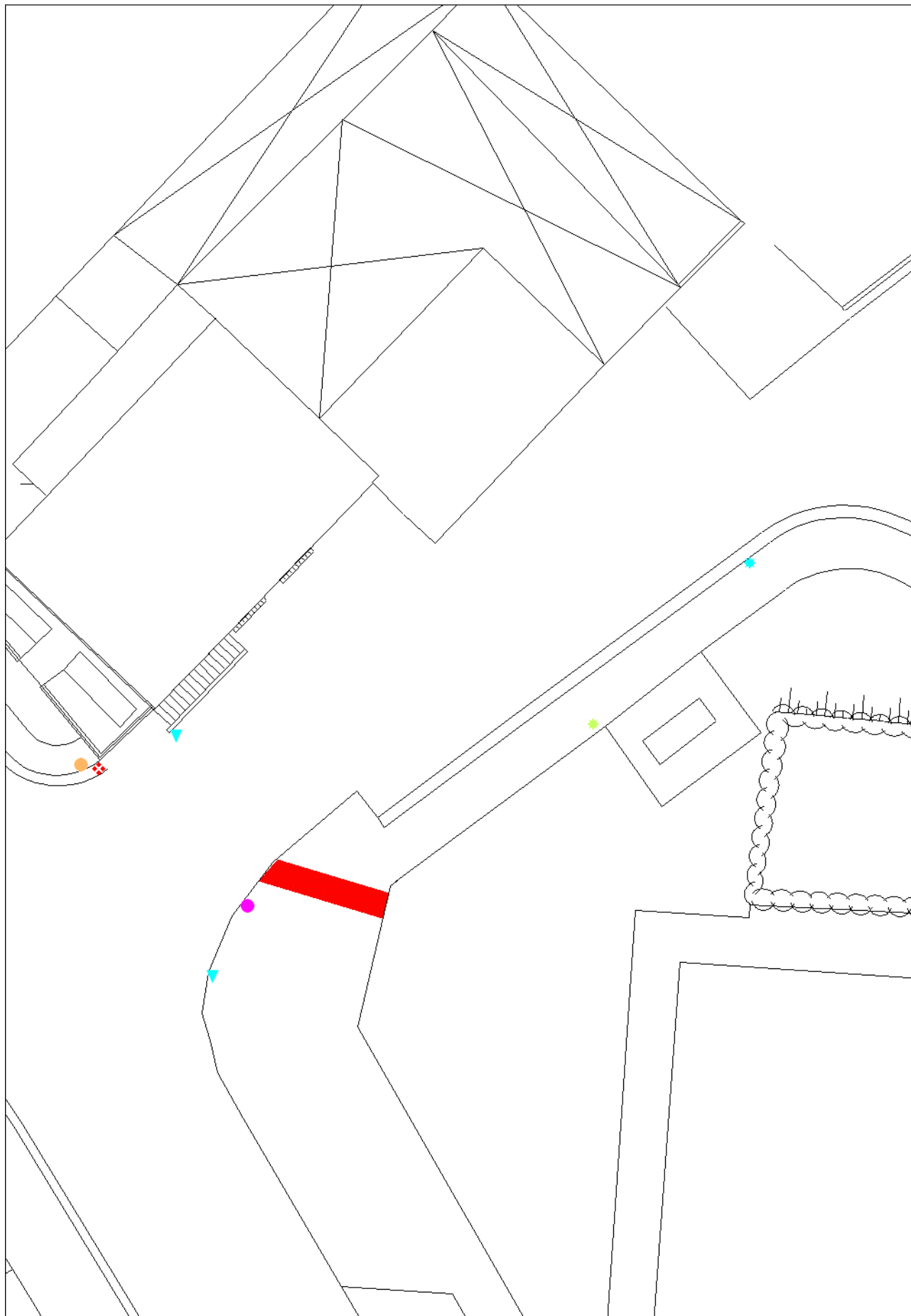
Hemen hasten da: ZUMARRALDE KALEA (Kale-tartea: 50)

Hemen bukatzen da: IBAIALDE KALEA (Kale-tartea: 10)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**Kale-tartearen luzera: **46 m.**

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Derecha	Espaloiko zoladura berriro jartzea.	7 m ²	406,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 ud	592,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Oinezkoentzako ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m ²	348,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 ud	862,00 €
Izquierda	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 ud	2.698,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 ud	159,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	65,00 €
Aurrekontua guztira:			5.289,00 €

Kale-tartea: 52 - ZUMARRALDE KALEA, 8



II ERANSKINA:

Zonalde librean txostenak

Txostenak horrela osatu dira:

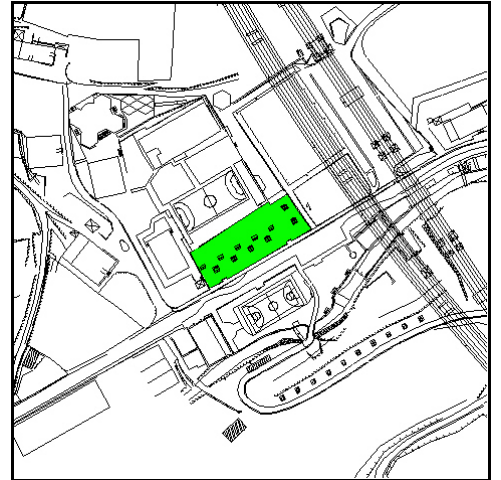
- + Zonalde Librearen identifikazio eta deskribapen datuak.
- + Zonalde Librearen kokapen eta identifikazio planoak
- + Zonalde librearen argazki adierazgarria
- + Egokitzapen proposamenaren deskribapena
- + Zonalde librearen jarduketan gauzatze materialaren aurrekontua.
- + Jarduketa zerrenda eta hauen argazki adierazgarria
- + Zonalde librean egin behar diren jarduketak azaltzen diren planoak

GARRANTZITSUA:

- 1) Dokumentazio grafikoan "10 Zonalde librean gidatutako planoak" sartu da, zonalde librean zenbakiarekin, identifikatzeko.
- 2) Planoetako sinbologia azaltzen duen legenda liburukiaren kontrazaleko azal-hegalean dago.
- 3) Txostenak korrelatiboki antolatu dira, zenbakiaren arabera.

Espazioa: ZL01 IGERILEKUKO ZUHAIZTIA




ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Eskoletako kirol-eremuaren, igerilekuaren eta Gabirialde kalearen artean sortzen den berdegunea da. Forma aldetik laukizuzena da. Soropil-zorua duen zuhaiztia da eta mahai multzoa eta merendero moduko eserlekuak ditu. Badira, halaber, zuhaiztien artean sakabanatutako bankuak. Zonaldearen irisgarritasunari dagokionez, belarrezko zoladura jada ez da irisgarria, eta sarrerako atea ez du behar adinako zabalerarik. Beraz, instalazioak erabiltzeko, mahaiak eta bankuak, zolatutako bi ibilbide sortzea proposatzen da. Proposatutako bi ibilbideek igerilekuko sarbidearekin eta Gabirialdeko sarbidearekin lotzen dituzte instalazio horiek, hurrenez hurren.

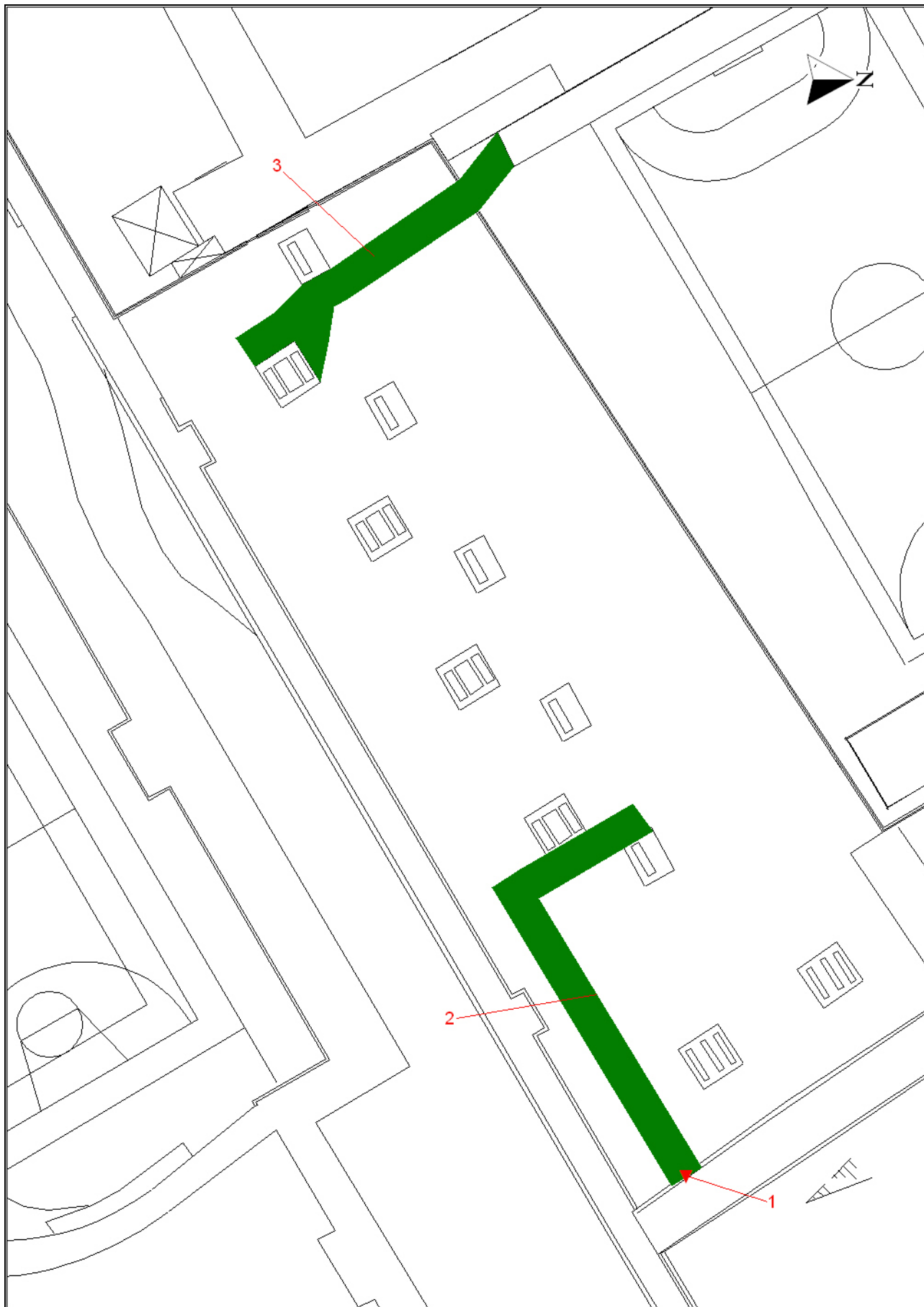
Espazioa: ZL01 IGERILEKUKO ZUHAIZTIA**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

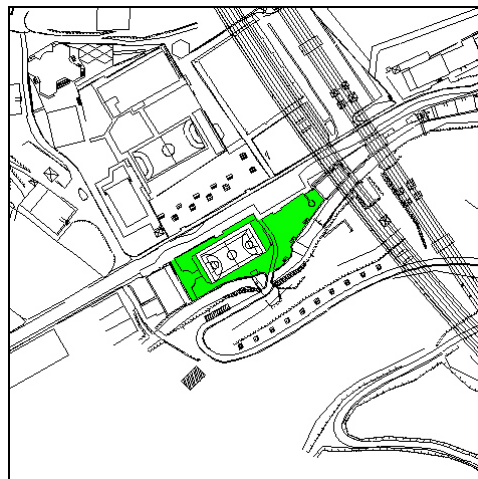
Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	90 cm-ko zabalerako sarrerako atea jartzea	1 u	400,00 €	
2	Espaloia eraikitzea.	55 m ²	10.175,00 €	
3	Espaloia eraikitzea.	44 m ²	8.140,00 €	

Aurrekontu Osoa: **18.715,00 €**

Espazioa: ZL01 IGERILEKUKO ZUHAIZTIA

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL02 URBELTZ PARKEA**ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:****DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:**

Urbeltz parkea deitzen diogu Urbeltz pilotalekuaren aurrean kokatzen den kirol-kantxaren inguruko zonaldeari, zein hegoaldean Eztanda ibaiak mugatzen duen. Aurreko zonalde librearekin multzo bat osatzen du, nahiz eta Gabiriara igotzeko errepideak banatzen duen.

Lorategi-eremua aztertu da, zoladura gogorrean eta berdegunean hainbat banku dituen. Egokitu gabeko iturri bat ere badago espazio publiko horretan.

Berdegunearen barruan kokatutako bankuetako batera oinezkoentzako sarbidea egitea proposatzen da, gaur egun banku hauek ez baitira irisgarriak. Era berean, zonaldeko ekialdean dagoen iturri zahar baten ororigarrira iristeko sarbidea handitzea proposatzen da, estua da eta baita egoera txarrean ere dagoelako. Bestalde, zoladura gogorreko zati bat eraikitzea ere proposatzen da, kirol-pistaren inguruko zoladura eta Lointzi bidearen hasiera lotzeko, dagoen zoladura egoera txarrean baitago.

Bestalde, frontoiarekiko paraleloa den arrapala eskudela bikoitzez hornitzea proposatzen da, ibiltzen laguntzeko eta puntu horretan sortzen den desnibela babesteko.

Halaber, eremuan egokitutako bi banku jartzea proposatzen da, kirol-kantxaren alde banatan bana.

Azkenik, egun dauden euri-urak biltzeko saretak ordezteko proposatzen dugu, araudiak onartzen dituen baoak baino handiagoak baitira.

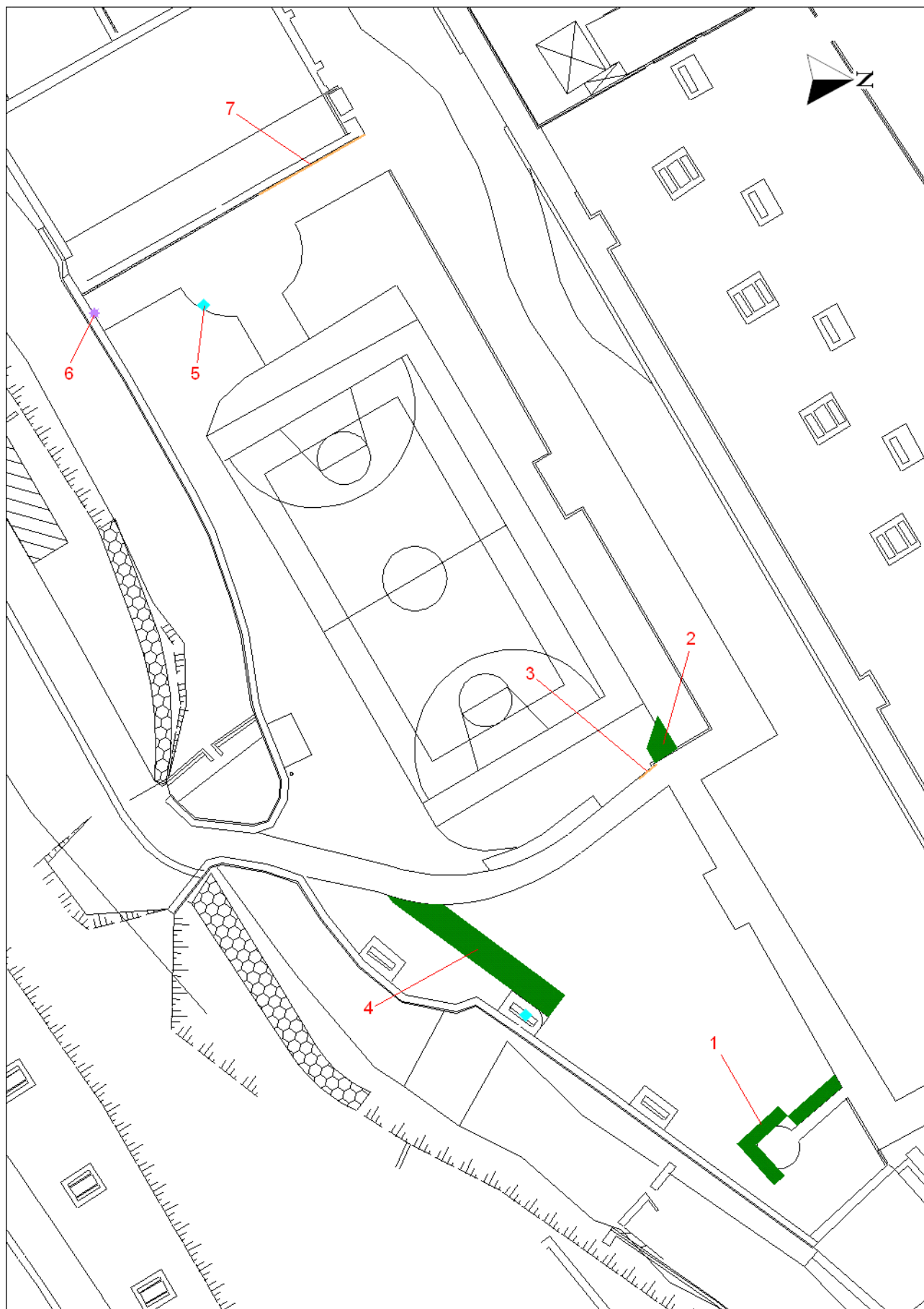
Espazioa: ZL02 URBELTZ PARKEA**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Espaloia eraikitzea.	12 m ²	2.220,00 €	
2	Espaloia eraikitzea.	4 m ²	740,00 €	
3	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	2 m	318,00 €	
4	Espaloia eraikitzea.	25 m ²	4.625,00 €	
5	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraleduna (hornidura barne).	2 u	1.080,00 €	
6	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 u	2.158,00 €	
7	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	9 m	1.431,00 €	

Aurrekontu Osoa: 12.572,00 €

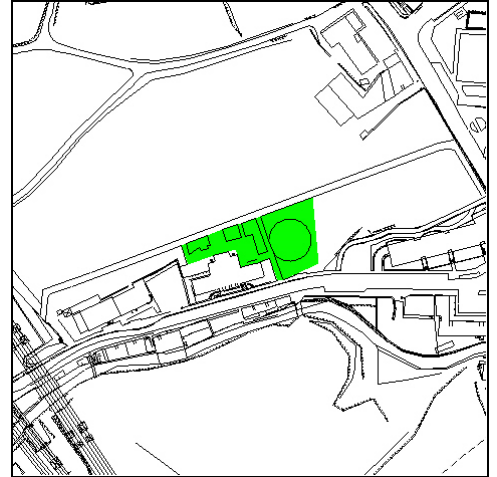
Espazioa: ZL02 URBELTZ PARKEA

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL03 PARKE BIOOSASUNGARRIA

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Ormaiztegiko zaharren etxea dagoen eraikinaren inguruan kokatzen den parkea da (Gizarte etxea, plan honetako eraikinei dagokien liburukian aztertua). Haurrentzako jolasgune bat du eraikinaren atzealdean, eta aldamenean zoladura gogorreko gune bat, oinplano zirkularra duena. Bertan, ariketa fisikoa egiteko hainbat tresna, pingpong-mahai bat eta bankuak daude. Inguru guztia parterre berdez inguratuta dago. Mahai batzuk ere badaude, merendero gisa.

Oinezkoen ibilbideetako tarte batzuek arauko % 6tik gorako malda dute. Eremu horietan ibiltzen laguntzeko eskudel bikoitzak jartzea proposatzen dugu.

Gainera, altzariei dagokienez, dauden bankuek ez dituzte betetzen araudian eskatzen diren diseinu irisgarriko irizpideak. Beraz, irizpide horiek betetzen dituen banku bat instalatzea proposatzen dugu, daudenak mantenduz.

Azkenik, ikusi da euri-urak biltzeko sareta bat dagoela, eta horren zuloek dimentsio handiegia dutela, araudiak baimendutakoen arabera. Gehienezko neurri hori betetzen duten beste batzuekin ordezkatzeko proposatzen dugu.

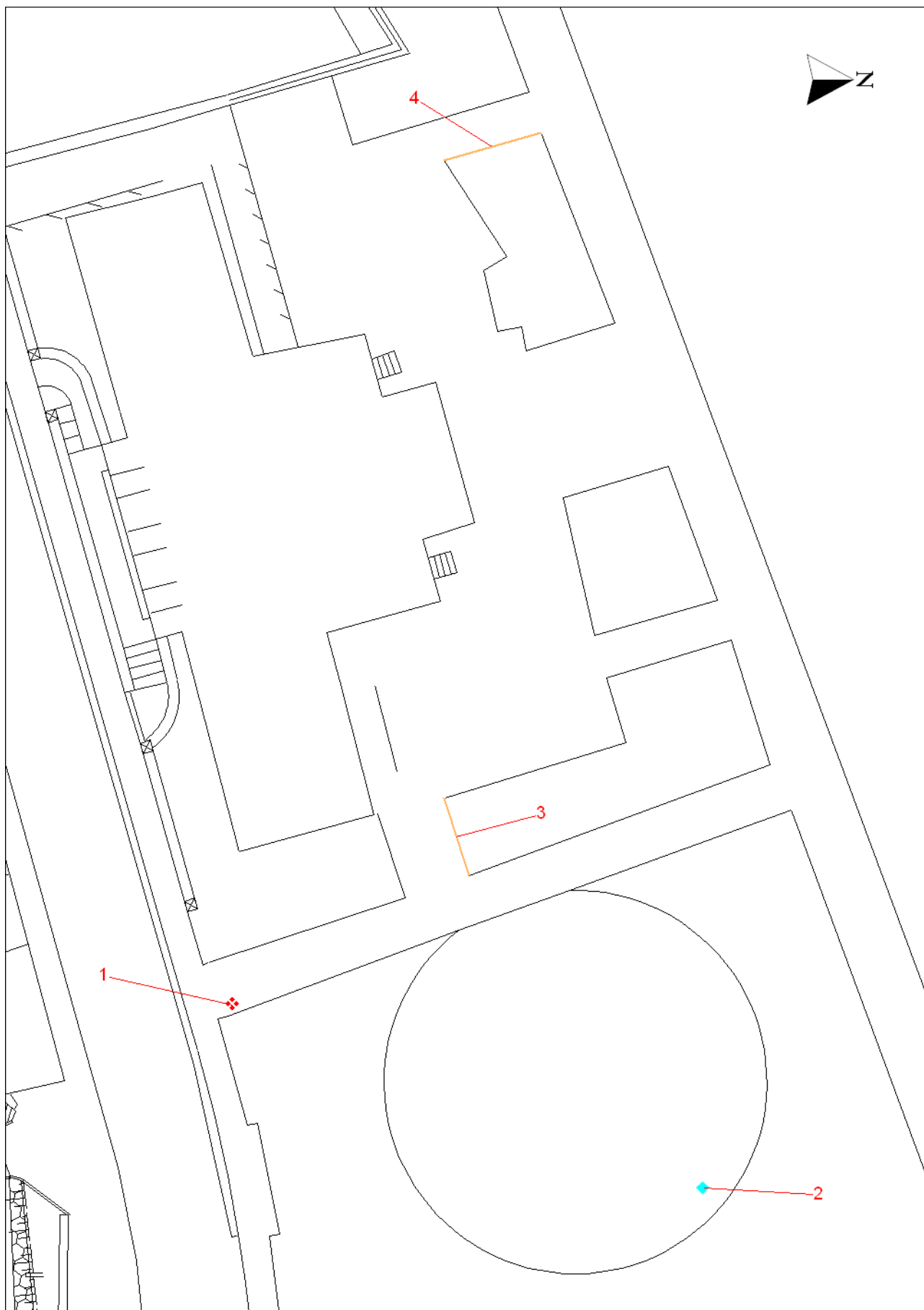
Espazioa: ZL03 PARKE BIOOSASUNGARRIA**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

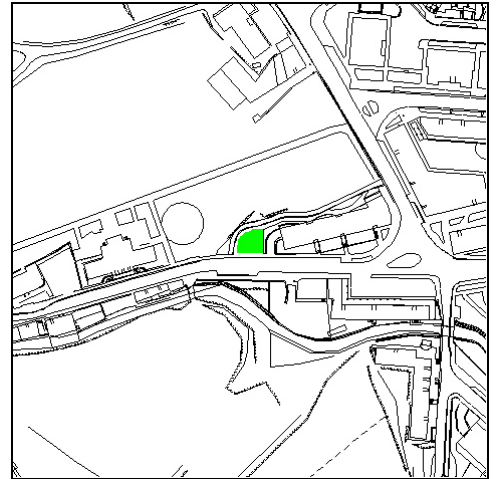
Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	65,00 €	
2	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraldeduna (hornidura barne).	2 u	1.080,00 €	
3	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	5 m	795,00 €	
4	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	6 m	954,00 €	

Aurrekontu Osoa: 2.894,00 €

Espazioa: ZL03 PARKE BIOOSASUNGARRIA

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)





Espazioa: ZL04 GABIRIALDE PLAZA**ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:****DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:**

Zonalde libre hori aurrekoaren ondoan dago. Zoladura gogorreko eremua da, eta Gabirialde kaleko 2,4,6 eta 8 atariak osatzen duten etxebizitza-blokea errematatzen duen gunea da.

Zuhaitz batzuen txorkoak ez daude inguruko zoladurarekin berdinduta. Espaloiarekin lerrokatutako jardinerak ditu eta bi banku ere badaude.

Irisgarritasunari dagokionez, txorko egokiak jartzea proposatzen dugu (inguruko zoladurarekin berdinduta eta 2 cm baino gutxiagoko zuloekin). Euri-urak biltzeko saretak ere aldatu beharko dira, araudiak onartzen dituen zuloak baino handiagoak dituztelako.

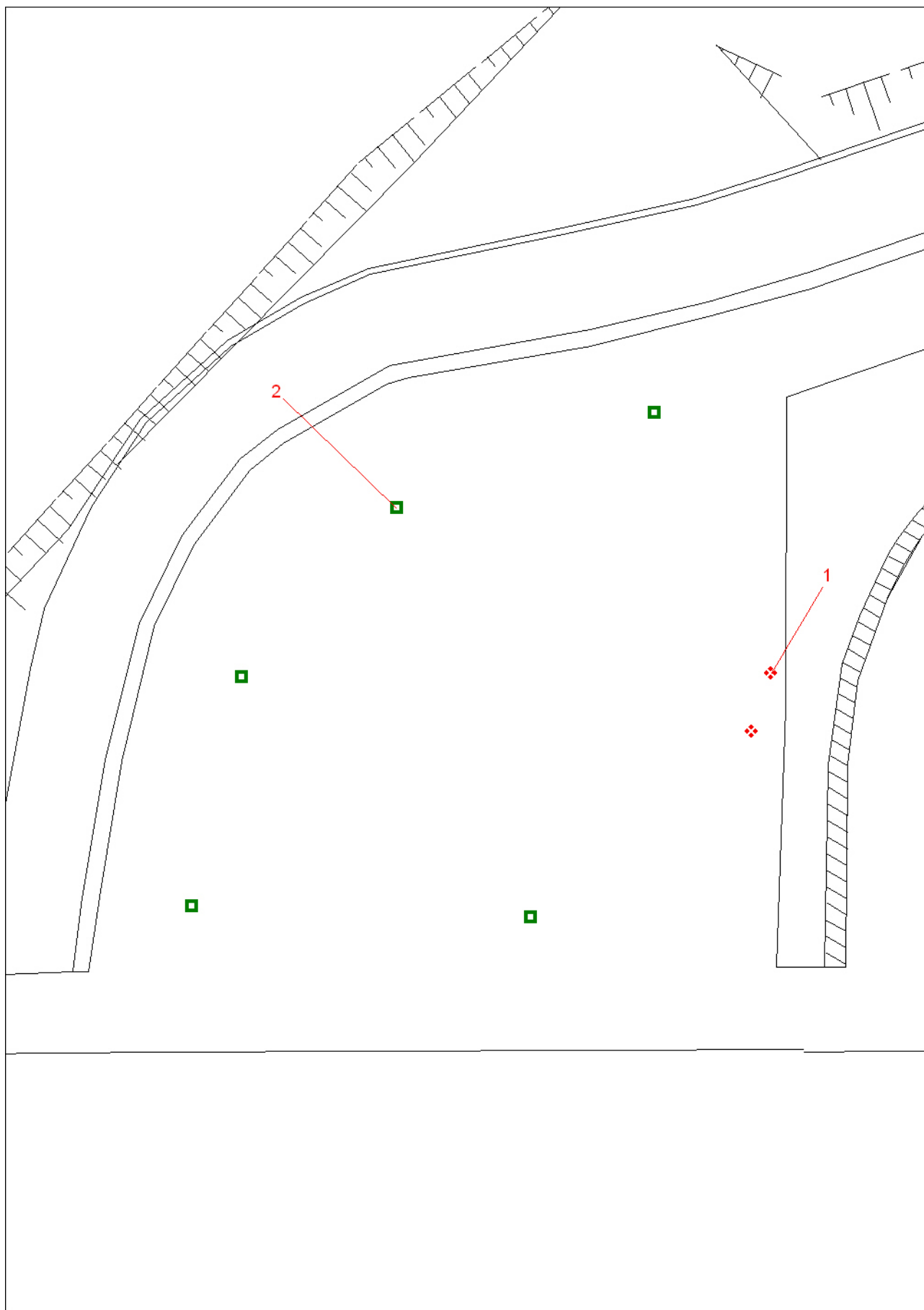
Espazioa: ZL04 GABIRIALDE PLAZA**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk. Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1 Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	130,00 €	
2 Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloia-aren maila berean eta hari lotuta.	5 u	2.805,00 €	

Aurrekontu Osoa: 2.935,00 €

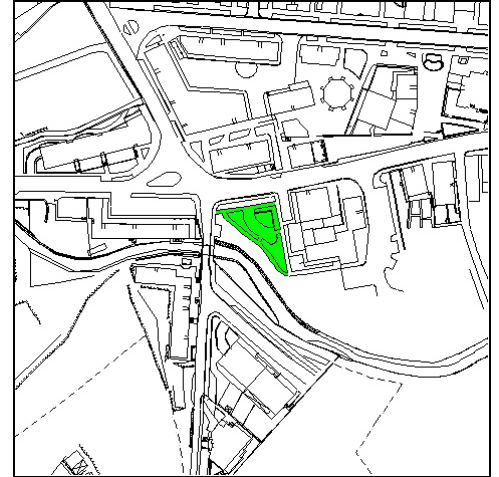
Espazioa: ZL04 GABIRIALDE PLAZA

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL05 SAN ANDRES PARKEA

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

San Andres parkea deitzen diogu San Andres eta Irizar Monsinorea kaleen elkargunean dagoen oinplano triangeluarreko parke txikiari, Eztanda ibaiak eta etxebizitza-bloke batzuek mugatzen dutena.

Parterre arboladunek eta zoladura gogorreko bideek osatzen dute. Bankuak eta iturri bat ere baditu.

% 6tik gorako malda duen eremu bat hauteman da, eta, bertan, ibiltzen lagunduko duten eskudel egokiak jartzea proposatzen da.

Bankuak ez dira egokiak irisgarritasun araudiaren arabera, eta, beraz, inguruan banku egokitu bat jartzea proposatzen da. Era berean, iturriaren ordez iturri egokitu bat jarri beharko da, pertsona orok erabili ahal izateko.

Gainera, maila isolatu bat dago parkea mugatzen duten etxebizitza-bloke baten ataripearen mugan. Kentzea eta arrapala bat egitea proposatzen da.

Azkenik, ikusi da euri-urak biltzeko sareten zuloen dimentsioak araudiak baimendutakoak baino handiagoak direla. Neurri maximo hori betetzen duten beste batzuk jartzea proposatzen dugu.

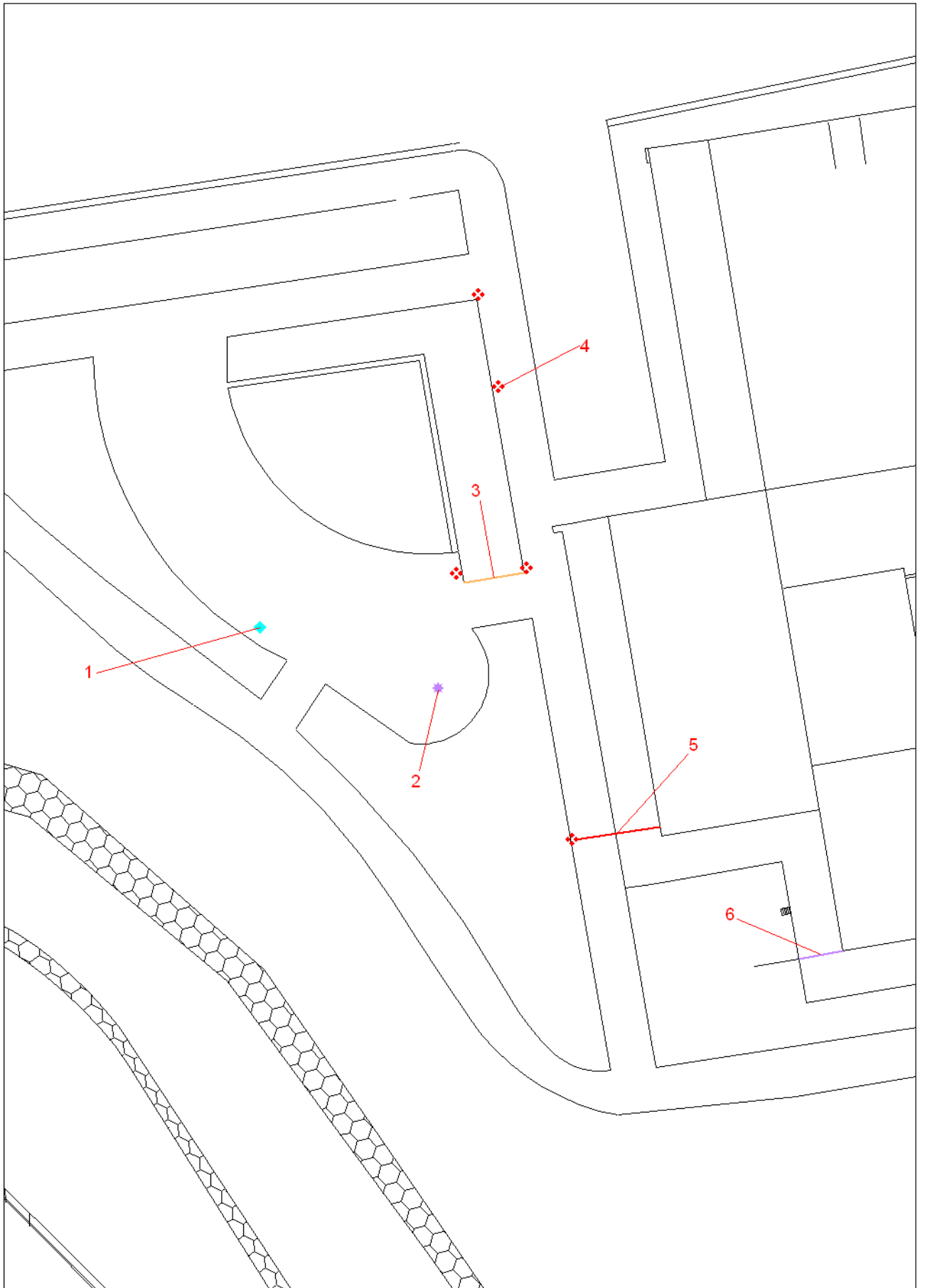
Espazioa: ZL05 SAN ANDRES PARKEA**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

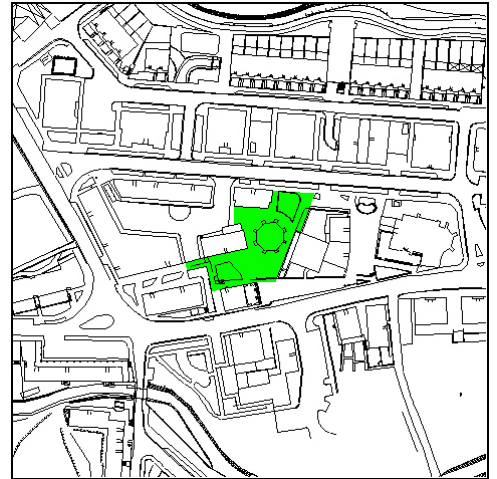
Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraldeduna (hornidura barne).	1 u	540,00 €	
2	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 u	2.158,00 €	
3	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	477,00 €	
4	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	5 u	325,00 €	
5	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	4 m	700,00 €	
6	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	540,00 €	

Aurrekontu Osoa: 4.740,00 €

Espazioa: ZL05 SAN ANDRES PARKEA

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL06 MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)**ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:****DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:**

Udalerriko espazio publiko nagusia da, eta oin irregularra du. Berez, udalerriko zerbitzu nagusiak lotzen ditu; hala nola udaletxea, Zumalakarregi museoa, eliza eta zenbait denda. Gainera, haurrentzako jolas-gune estali bat ere badu.

Beraz, udalerraren espazio publiko nagusia da.

Zoladura gogorra du, eta bi mailetan antolatzen da espazio publiko hau: goiko aldea, Zumalakarregi etorbidearekin lotuta eta beheko aldea, San Andres kalearekin lotuta. Bi mailen arteko konexioa eskaileren eta arrapalen bidez egiten da. Eskudel bikoitzak dituzte. Bestalde, espazioak hiri-altzariak ditu, hala nola bankuak eta iturri bat.

Irisgarritasunari dagokionez, hainbat arazo antzeman dira. Eskailera-zati batzuk ez daude egokituta, eta egokitzeko beharrezkoak diren elementuak beharko dituzte, hala nola zoladura adierazgarriak eta eskudelak, araudiaren arabera. Nahiz eta arrapalek eskudel bikoitzak izan, ez dute zoladura egokiturik, eta jarri egin beharko dira.

Bestalde, udaletxerako sarbidea araudira egokituta ez dagoen arrapala zati batetik egiten da. Beraz, aldapa egokiak eta beharrezko elementu guztiak izango dituen arrapala berri bat eraikitzea proposatzen da.



Halaber, banku egokitu bat eta iturri egokitu bat jartzea proposatzen da, daudenak ez baitira egokiak.

Azkenik, zulo egokiak dituzten euri-urak biltzeko saretak jartzea proposatzen da, egun daudenak ordezkatzuz.

Espazioa: ZL06 MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	2 m	318,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	14 m	1.036,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €	
2	Arrapalan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.067,00 €	
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m ²	290,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.067,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	12 m	888,00 €	
	Eskaileretan alboko zintarria jartzea.	7 m	259,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €	
4	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	477,00 €	
5	Eskailerak eraikitzea, eskudelak, zerrenda zimurra eskailera-mailetan eta seinaleztapen zerrenda barne.	3 m ²	3.699,00 €	
	Arrapala eraikitzea: % 8ko malda maximoa, zoladura irritstezina eta eskudel bikoitzak alde banatan.	26 m ²	7.020,00 €	
6	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	10 m	1.750,00 €	

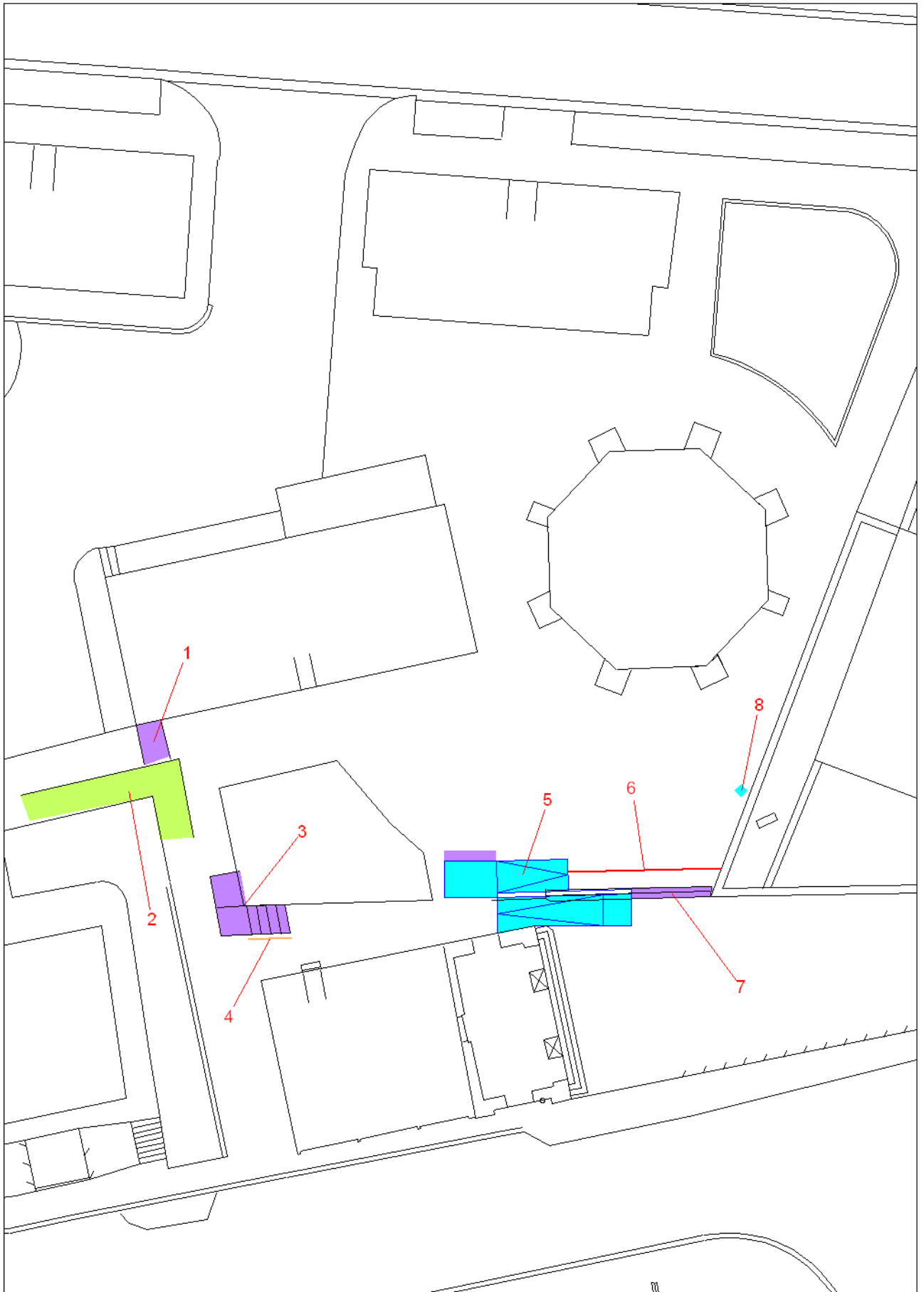
Espazioa: ZL06 MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

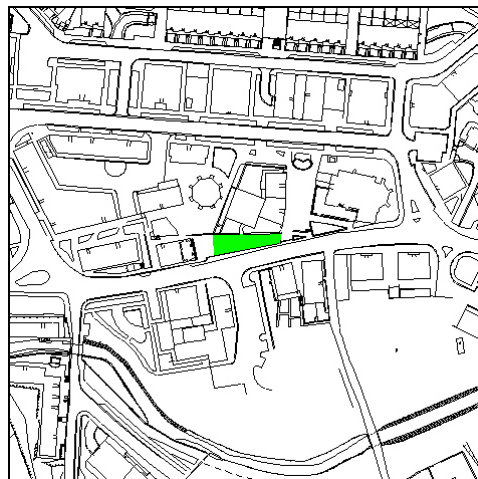
Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
7	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	636,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	15 m	1.110,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	15 m ²	870,00 €	
8	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraldeduna (hornidura barne).	3 u	1.620,00 €	

Aurrekontu Osoa: 25.151,00 €

Espazioa: ZL06 MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)


PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL07 MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)**ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:****DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:**

Horrela deitzen diogu Zumalakarregi museoaren parean dagoen zuhaitzari. San Andres kalearekiko paraleloa da, trapezoidala, eta bi zuhaitz-lerro ditu. Araudiari egokitutako hainbat banku ere badaude. Irisgarritasunari dagokionez, espazio publiko horretako zuhaitz bakoitzean zoladurarekin berdinduta geratuko diren txorkoak jartzea proposatzen dugu.

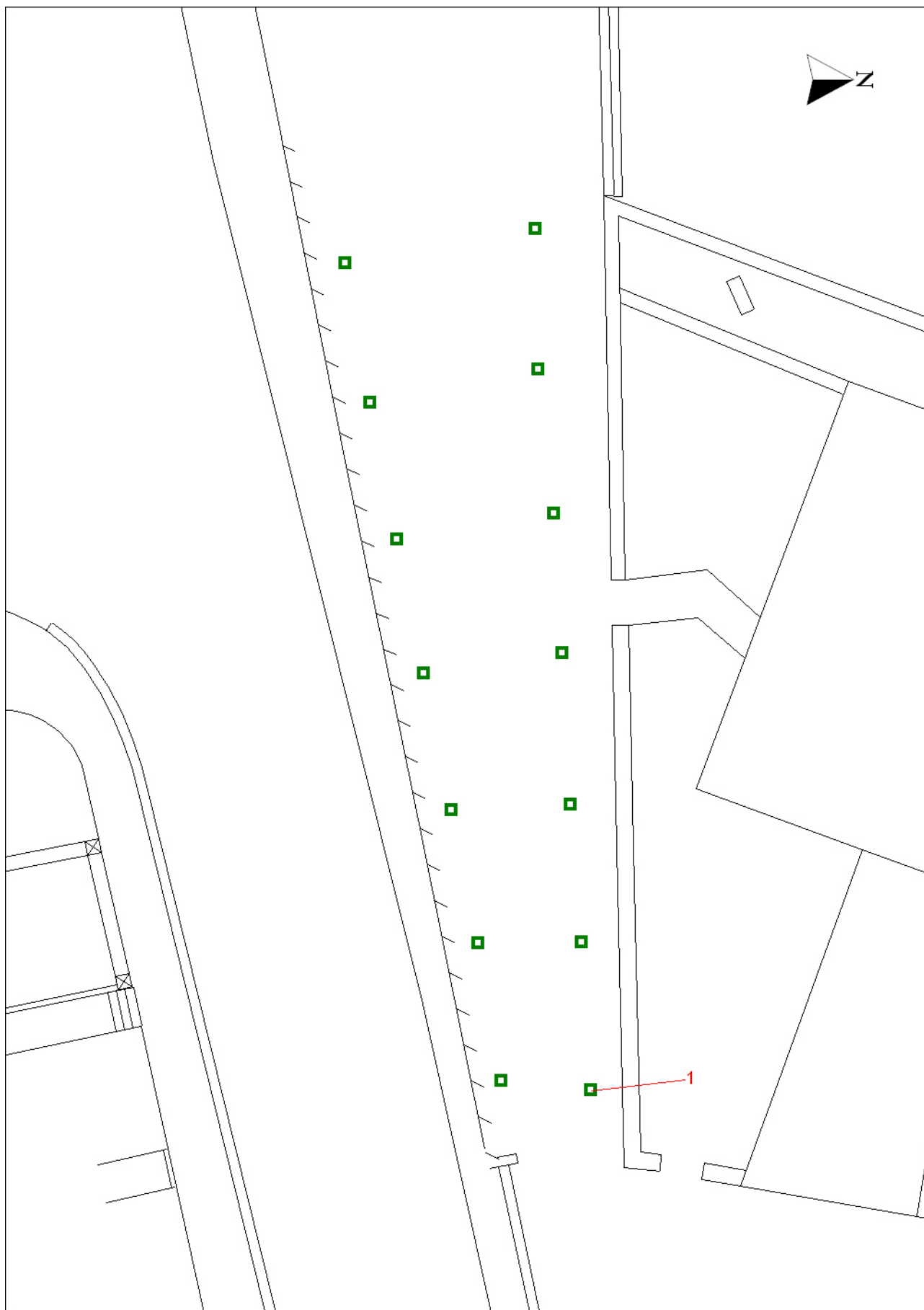
Espazioa: ZL07 MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloia-aren maila berean eta hari lotuta.	14 u	7.854,00 €	

Aurrekontu Osoa: 7.854,00 €

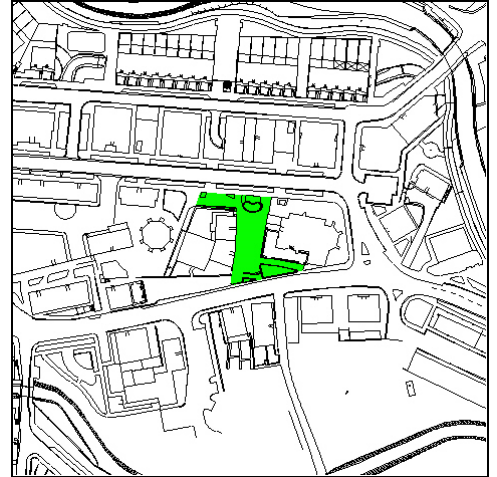
Espazioa: ZL07 MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL08 MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Elizaren ekialdeko fatxadaren eta bi bizitegi-eraikinen artean dagoen espazio publikoa da. Iparraldeko eta hegoaldeko aldeetan muga egiten du goiko aldean, Zumalakerregi etorbidearekin, eta beheko aldean San Andres kalearekin. Beraz, maila ezberdinetan dago antolatua espazio publiko hau, arrapala baten eta eskailera-zatien bidez konektatzen dena.

Halaber, kiosko bat dago Zumalakarregi kalearen muga.

Zonalde hau duela gutxi berritu da, eta, beraz, antzematen da eskailerek eta arrapalak badituztela aginduzko eskudelak, arauaren arabera, eta zoladura zerrendadunak.

Eskailera-mailei dagokionez, ez dute zerrenda zurrunik.

Arazo bera dute kioskorako sarbideek ere. Hortaz, araudiak agintzen dituen zoladurak jartzea proposatzen da. Kasu horretan, erortzeko arriskua duen desnibela ere zoladura egokiaren bidez seinaleztatu beharko da. Horrez gain, egokitutako banku bat jartzea proposatzen da, bai eta euri-urak husteko sareten orde bestebatzuk jartzea ere, horien zuloek araua betetzen dutelarik.

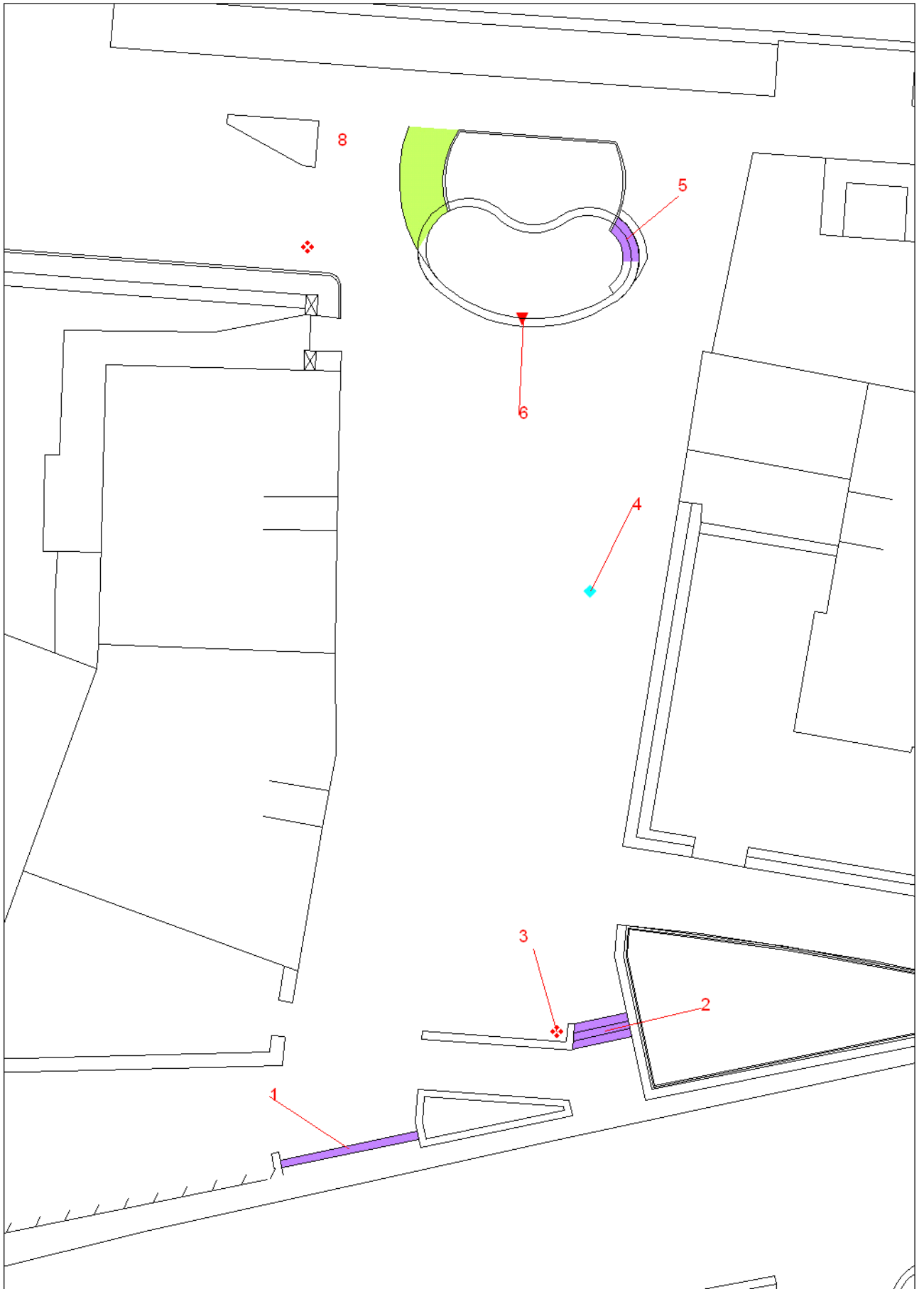
Espazioa: ZL08 MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)**PROPOSATURIKO LANEN ZERREDA:**

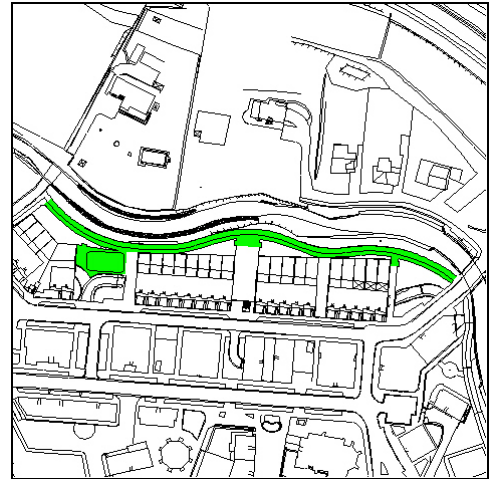
Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	12 m	888,00 €	
2	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	7 m	518,00 €	
3	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	130,00 €	
4	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraleduna (hornidura barne).	2 u	1.080,00 €	
5	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrinak jartzea (hornidura barne).	12 m	888,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	9 m ²	522,00 €	
6	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m ²	348,00 €	
7	Arrapalan eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	477,00 €	
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m ²	348,00 €	

Aurrekontu Osoa: 5.199,00 €

Espazioa: ZL08 MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL09 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)**ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:****DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:**

Santa Luzi pasealekua Ibaialde kalearen atzealdean dago, Santa Luzi errekaaren ertzean. Pasealeku horren zati bat oinezkoentzat da, eta bestea bidegorriarentzat. Espazio publiko horretan banku batzuk ere badaude, baita iturri egokitu bat ere.

Ikusi da bidegorriaren trazadura ez dagoela zebra-biderik. Hori dela eta, lau zebra-bide margotzea proposatzen da, pasealeku hori kale perpendikularrekin lotuz. Halaber, egokitutako bi banku jartzea proposatzen da, bai eta iturria lekualdatzea ere. Izan ere, oinezkoekiko beste maila batean dago eta gurpil-aulkietan dauden pertsonak zailtasunez erabili ahalko dute.

Azkenik, ikusi da euri-urak biltzeko saretek araudiak baimendutakoekiko dimentsio handiegiko zuloak dituztela. Neurri maximo hori betetzen duten beste batzuekin ordezkatzeko proposatzen dugu.

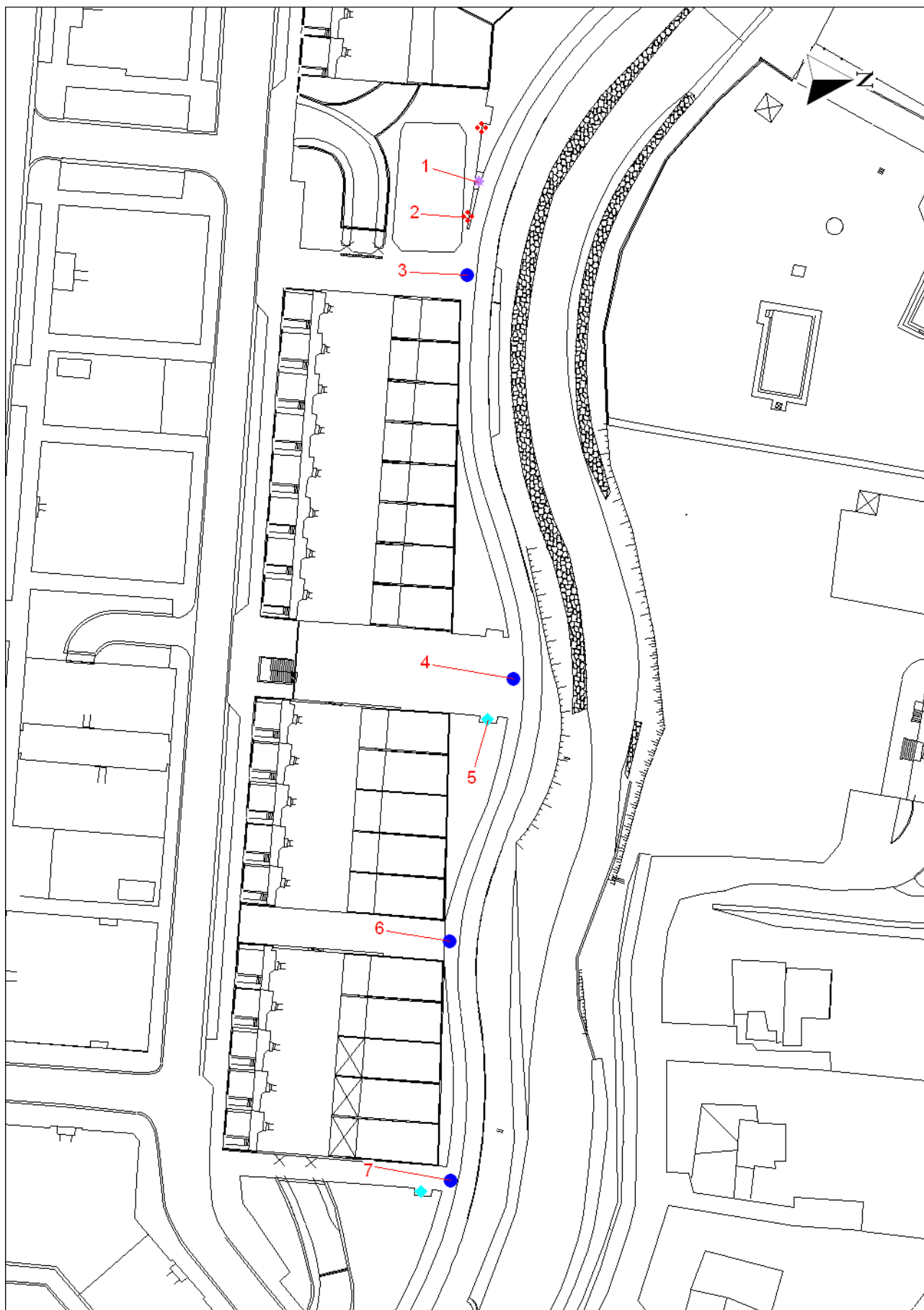
Espazioa: ZL09 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Egokitutako iturria tokiz aldatzea.	1 u	323,00 €	
2	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	130,00 €	
3	Zebra-bidea margotzea	8 m ²	192,00 €	
4	Zebra-bidea margotzea	11 m ²	264,00 €	
5	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraleduna (hornidura barne).	2 u	1.080,00 €	
6	Zebra-bidea margotzea	6 m ²	144,00 €	
7	Zebra-bidea margotzea	4 m ²	96,00 €	

Aurrekontu Osoa: 2.229,00 €

Espazioa: ZL09 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL10 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



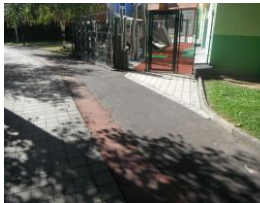

DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Aurreko eremu librean deskribatutako pasealekuaren jarraipena da, pasealeku horrek San Andres kalearekin bat egiten duen tokian amaitzen dena. Toki hortan, parterreek eta zoladura gogorreko erdiko gune batek osatutako plazatxo bat sortzen da, eta bertan banku batzuk eta iturri bat daude. Pasealeku-tarte honek aurreko tartearen konfigurazio bera du, eta hemen ere proposatzen dugu lau zebra-bide sortzea, pasealekurako lau sarbide perpendikularrekin lotzen dituztenak, horietako bat haur eskolarekiko lotura izanik.

Iturria ez dago behar bezala jarrita, desnibela baitu inguruko zoladurarekiko. Inguruan lekuz aldatzea proposatzen da.

Era berean, banku egokitu bat jartzea proposatzen da, daudenak ez baitira egokituak. Azkenik, egun dauden euri-urak biltzeko saretak ordeztzea proposatzen dugu, araudiak onartzen dituen baoak baino handiagoak baitira.

Espazioa: ZL10 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)**PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:**

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Zebra-bidea margotzea	4 m ²	96,00 €	
2	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 m	810,00 €	
3	Zebra-bidea margotzea	4 m ²	96,00 €	
4	Zebra-bidea margotzea	1 m ²	24,00 €	
5	Zebra-bidea margotzea	4 m ²	96,00 €	
6	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraleduna (hornidura barne).	3 u	1.620,00 €	
7	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 u	195,00 €	

Espazioa: ZL10 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)

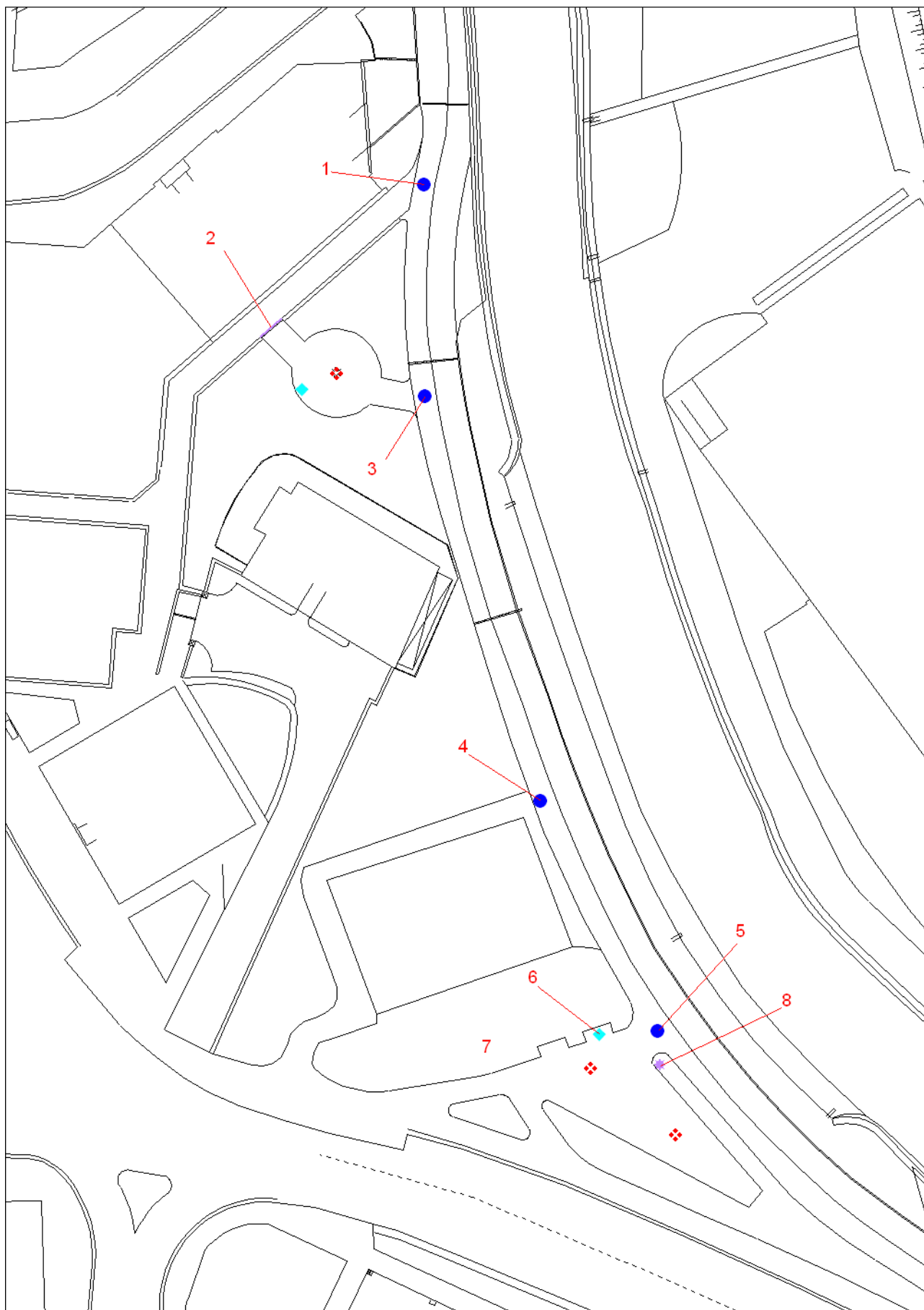
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk. Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
8 Egokitutako iturria tokiz aldatzea.	1 u	323,00 €	

Aurrekontu Osoa: 3.260,00 €

Espazioa: ZL10 SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



DOKUMENTAZIO GRAFIKOA:

01	Azterketa-eremua	E: E/G
02	Kale-tipologiak	E: E/G
03	Malden azterketa	E: E/G
04	Urbanizazio elementuei buruzko esku-hartzeak	E: 1/1000
05	Hiri-altzariei buruzko esku-hartzeak	E: 1/1000
06	Etapla-plana	E: E/G
07	Esku hartzeko proposamena. Lehen faseak	E: E/G
08	Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak	E: E/G
09	Kale-tarteen gida-planoa	E: E/G
10	Espazio publikoen gida-planoa	E: E/G



LEGENDA

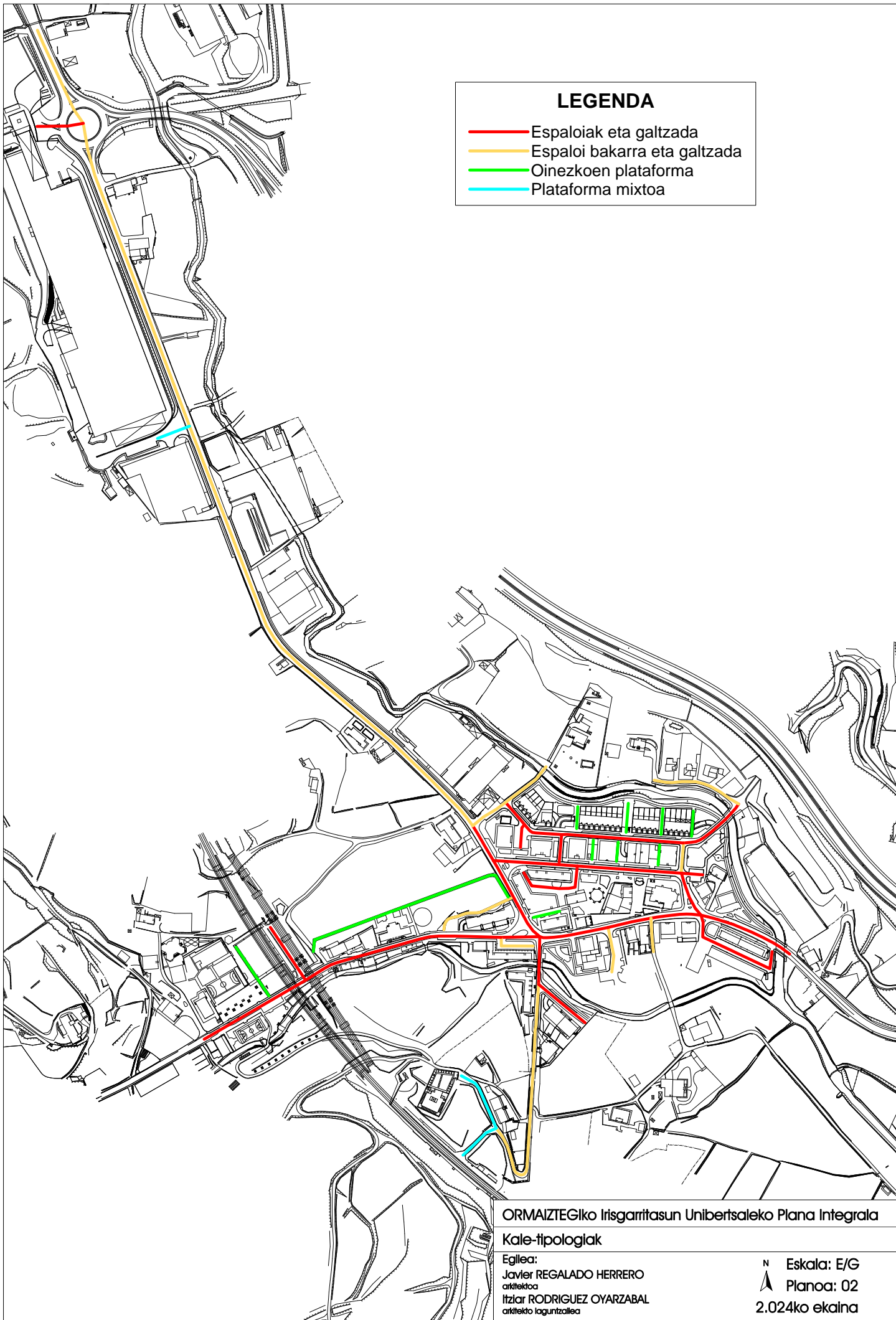
- Azterturiko kaleak
- Azterturiko espazio publikoak

ORMAIZTEGiko Irisgarritasun Unibertsitatearen Integrala

Azterketa-eremua

Egilea:
 Javier REGALADO HERRERO
 arkitektoa
 Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
 arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
 Planoa: 01
 2.024ko ekaina



LEGENDA

- Espaloiak eta galtzada
- Espaloi bakarra eta galtzada
- Oinezkoen plataforma
- Plataforma mixtoa

ORMAIZTEGiko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Kale-tipologiak

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
Planoa: 02
2.024ko ekaina



LEGENDA

Legoezkoa baino malda handiagoak

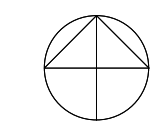
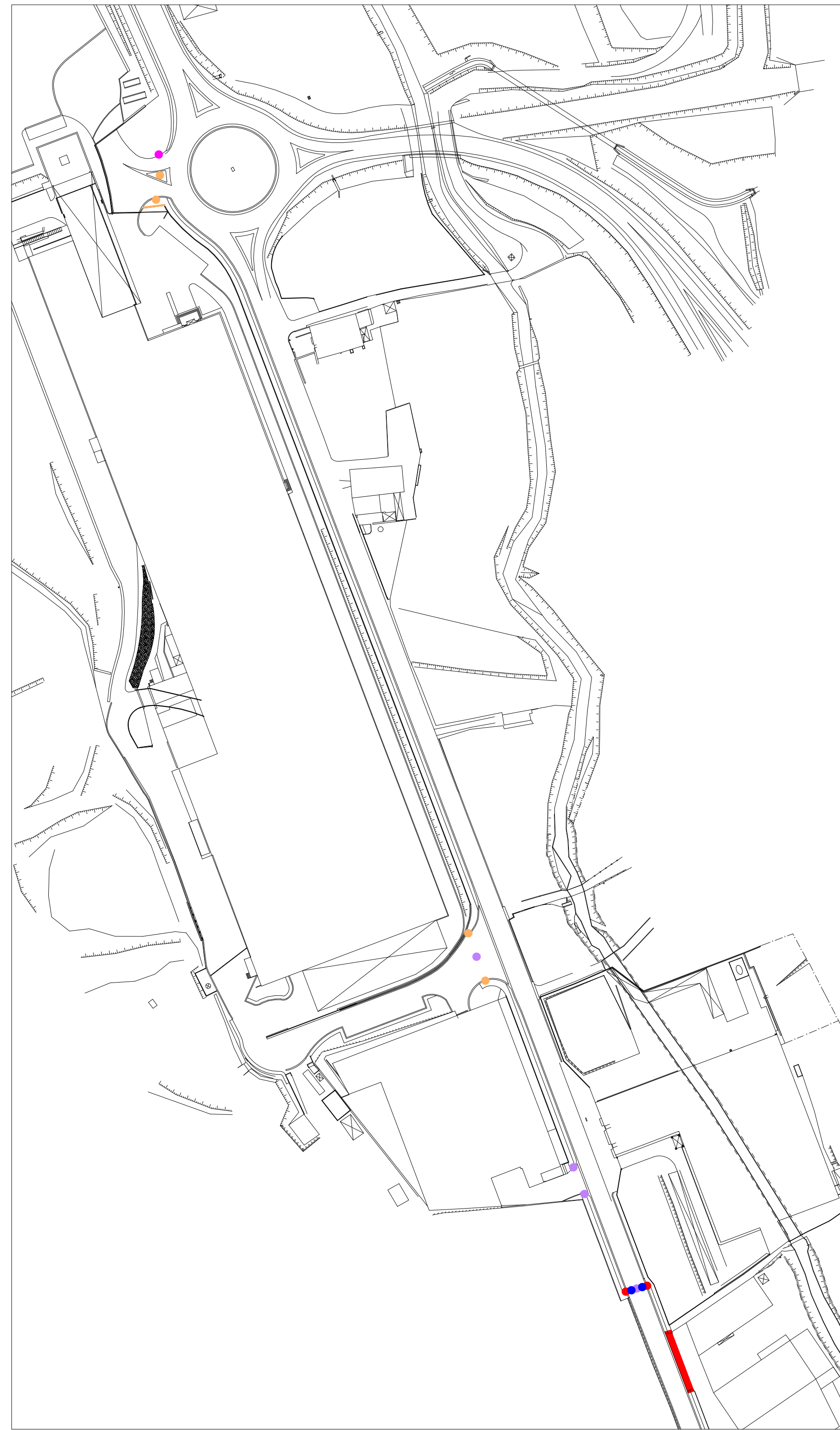
- 6 < malda ≤ 8
- 8 < malda ≤ 12
- 12 < malda

ORMAIZTEGiko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Malden azterketa

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
Planoa: 03
2.024ko ekaina



Eskala:
1/1.500

OINEZKOEN IBILBIDEAK

- █ Zoladura jartzea/berritzea
- █ Espaloiaren erakitzeta/berreraikitzea
- ▼ Ibilgailuentzako ibia berreraikitzea
- ▬▬▬▬ Espaloiaren zabaltzea
- █ Urbanizazio-proiektua
- █ Espaloiaren erakitzeta

OINEZKOEN IBIAK

- Esku-hartzerik gabeko ibia
- Ukitimen-zoladuren ordezkaria
- Zoladura jartzea
- Ibia berreraikitzea
- Ibia erakitzeta lehendik dagoen pasabidean
- Ibia erakitzeta proposaturiko pasabidean
- Zebra-bidea pintatzea
- Galtzada goratutako pasabidea

OINEZKOENTZAKO SEMAFOROAK

- Esku-hartzerik gabeko semaforoa
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoa tokiz aldatu eta seinua jartzea

JARRAITASUN GABEZIAK

- █ Eskalera egokitzea
- █ Malla bakarreko eskalera kentzea
- █ Arrapala egokitzea
- █ Arrapala erakitzeta/berreraikitzea

LAGUNTZA ETA/EDO SEGURTASUNA

- █ Eskudela jartzea
- █ Baranda lekuz aldatzea
- █ Baranda jartzea
- ▼ Arriskuak (edo obrak) zoladuran adieraztea
- ▼ Oinezkoen pasabideari dagokion seinalea jartzea
- ▼ Oinezko eremuaren sarreran seinalea jartzea

Irisingarritasun Unibertsaleko Plana Integratua:

**ORMAIZTEGI
URBANIZAZIO ELEMENTUEI
BURUZKO ESKU-HARTZEAK**

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO (arkitekto)
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE (arkitekto laguntzailea)

Data: 2.024ko ekaina

Planoa: 04



HIRI-ALTZARIAK

- ◆ Eserlekua
- ◆ Zakarontzia
- ◆ Edukinontzia
- ◆ Lurperatutako edukinontzia
- ◆ Informazio-panela
- ◆ Bizikleta aparkalekua

ZERBITZUAK

- ◆ Postontzia
- ◆ Telefono kabina
- ◆ Taxi-en telefonoa
- ◆ TAO makina
- ◆ Komun publikoa (kabina)
- ◆ Kioskkoa
- ◆ Terraza-mahalak

ELEMENTU BERDEAK

- Zuhaltz-lexorkoa
- Jardinera
- Elementu apaingarria

TRAFIKO ELEMENTUAK

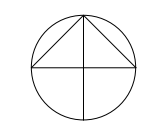
- ◆ Mutiloia
- ◆ Trafikoa-erantzako seinalea
- ◆ Trafikoa-erantzako semaforoa
- ◆ Autobus geltokiko zutoina
- ◆ Markesina

INSTALAZIOAK

- ◆ Kale-argia
- ◆ Konexiodun zutoina
- ◆ Konexiorik gabeko zutoina
- ◆ Instalazioen armairua
- ◆ Iturria
- ◆ Sute-ahoa

SANEAMENDUA

- ◆ Sareta aldatzea
- Sareta lineala aldatzea
- Sareta lineala jarzea



Eskala:
1/1.500

Irugarritasun Unibertsaleko Plana Integrala:
ORMAIZTEGI

**HIRI-ALTZARIEI
BURUZKO ESKU-HARTZEAK**

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO (arkitekto)
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE (arkitekto laguntzailea)

Data: 2.024ko ekaina

Planoa: 05



LEGENDA

- Lehentasunak
- Ondorengo faseak

IGERILEKUKO ZUHAITZAK

URBELTZ PARKEA

MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)

PARKE BIOSASUNGARRIA

GABIRIALDE PLAZA

SAN ANDRES PARKEA

SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)

MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)

SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)

MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)

ORMAIZTEGIko Irisgarritasun Unibertsitateko Plana Integralka

Etapa-plana

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
Planoa: 06
2.024ko ekaina

LEGENDA

— Lehentasunak



ORMAIZTEGiko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
Planoa: 07
2.024ko ekaina

LEGENDA

— Ondorengo faseak

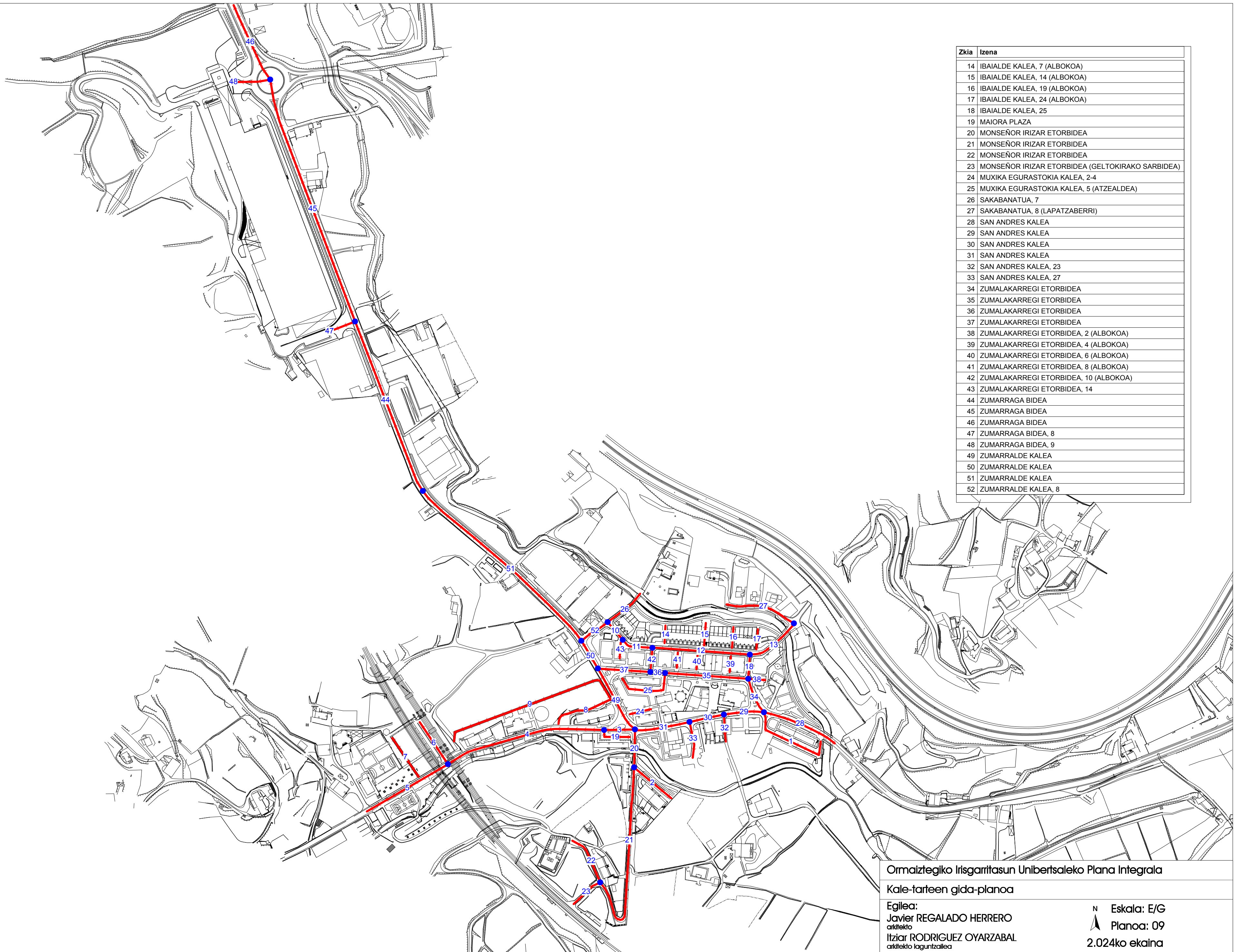


ORMAIZTEGiko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak

Egilea:
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
Planoa: 08
2.024ko ekaina

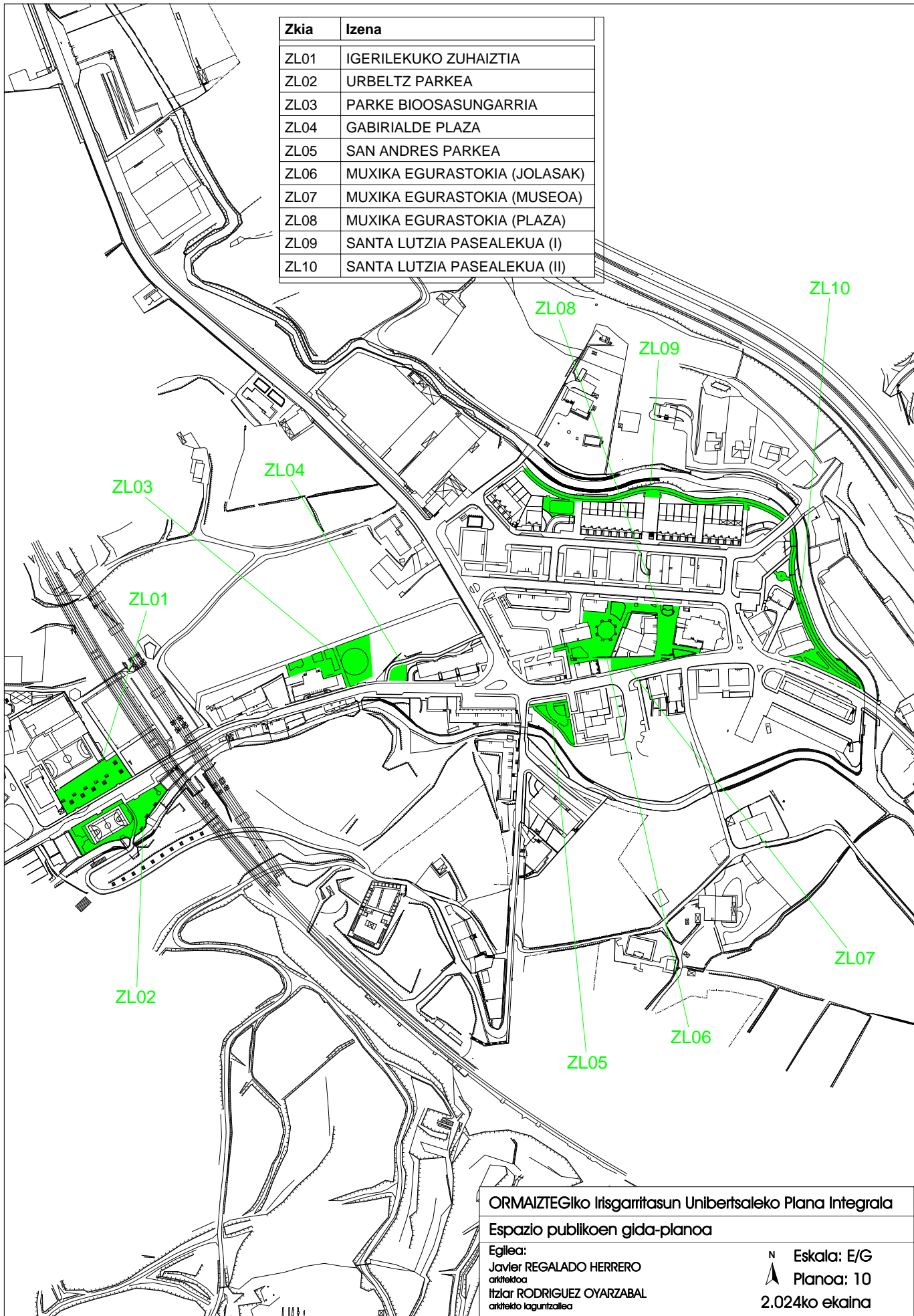


Zkia	Izena
14	IBAIALDE KALEA, 7 (ALBOKOA)
15	IBAIALDE KALEA, 14 (ALBOKOA)
16	IBAIALDE KALEA, 19 (ALBOKOA)
17	IBAIALDE KALEA, 24 (ALBOKOA)
18	IBAIALDE KALEA, 25
19	MAIORA PLAZA
20	MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA
21	MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA
22	MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA
23	MONSEÑOR IRIZAR ETORBIDEA (GELTOKIRAKO SARBIDEA)
24	MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 2-4
25	MUXIKA EGURASTOKIA KALEA, 5 (ATZEALDEA)
26	SAKABANATUA, 7
27	SAKABANATUA, 8 (LAPATZABERRI)
28	SAN ANDRES KALEA
29	SAN ANDRES KALEA
30	SAN ANDRES KALEA
31	SAN ANDRES KALEA
32	SAN ANDRES KALEA, 23
33	SAN ANDRES KALEA, 27
34	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA
35	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA
36	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA
37	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA
38	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 2 (ALBOKOA)
39	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 4 (ALBOKOA)
40	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 6 (ALBOKOA)
41	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 8 (ALBOKOA)
42	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 10 (ALBOKOA)
43	ZUMALAKARREGI ETORBIDEA, 14
44	ZUMARRAGA BIDEA
45	ZUMARRAGA BIDEA
46	ZUMARRAGA BIDEA
47	ZUMARRAGA BIDEA, 8
48	ZUMARRAGA BIDEA, 9
49	ZUMARRALDE KALEA
50	ZUMARRALDE KALEA
51	ZUMARRALDE KALEA
52	ZUMARRALDE KALEA, 8

Ormaiztegi Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala
 Kale-tarteen gida-planoa
 Egilea:
 Javier REGALADO HERRERO
 arkitekto
 Itziar RODRIGUEZ OYARZABAL
 arkitekto laguntzalea

N Eskala: E/G
 Planoa: 09
 2.024ko ekaina

Zkia	Izena
ZL01	IGERILEKUKO ZUHAIZTIA
ZL02	URBELTZ PARKEA
ZL03	PARKE BIOOSASUNGARRIA
ZL04	GABIRIALDE PLAZA
ZL05	SAN ANDRES PARKEA
ZL06	MUXIKA EGURASTOKIA (JOLASAK)
ZL07	MUXIKA EGURASTOKIA (MUSEOA)
ZL08	MUXIKA EGURASTOKIA (PLAZA)
ZL09	SANTA LUTZIA PASEALEKUA (I)
ZL10	SANTA LUTZIA PASEALEKUA (II)









ORMAIZTEGIko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Espazio publikoen gida-planoa









Egilea:
 Javier REGALADO HERRERO
 arkitektoa
 Itzilar RODRIGUEZ OYARZABAL
 arkitekto laguntzailea

N Eskala: E/G
 Planoa: 10
 2.024ko ekaina





ITINERARIOS PEATONALES

-  Pavimentación/Repavimentación
-  Construcción/Reconstrucción de acera
-  Reconstrucción de vado de vehículos
-  Ampliación de acera
-  Proyecto de urbanización
-  Demolición de acera





VADOS PEATONALES

-  Vado sin intervención
-  Sustitución de pavimentos
-  Colocación de pavimentos
-  Reconstrucción de vado
-  Construcción de vado en paso existente
-  Construcción de vado en paso propuesto
-  Pintado de paso de cebra
-  Calzada elevada




SEMAFOROS PEATONALES

-  Semáforo sin intervención
-  Desplazamiento de semáforo
-  Sonorización de semáforo
-  Sonorización y desplazamiento de semáforo







DISCONTINUIDADES

-  Adaptación de escalera
-  Supresión de escalón aislado
-  Adaptación de rampa
-  Construcción de rampa







SANEAMIENTO

-  Sustitución de rejilla
-  Sustitución de rejilla lineal
-  Instalación de rejilla lineal








DESPLAZAMIENTO: MOBILIARIO

-  Banco
-  Papelera
-  Contenedor de superficie
-  Contenedor soterrado
-  Panel informativo
-  Aparca-bicicletas




DESPLAZAMIENTO: INSTALACIONES

-  Farola
-  Poste con conexión
-  Poste sin conexión
-  Armario de instalaciones
-  Fuente
-  Boca de incendios






DESPLAZAMIENTO: SERVICIOS

-  Buzón de correos
-  Cabina de teléfonos
-  Teléfono taxis
-  Máquina Zona Azul
-  Cabina lavabo público
-  Kiosko
-  Terraza-velador







DESPLAZAMIENTO: JARDINERIA

-  Arbol-alcorque
-  Jardinera
-  Elemento decorativo

DESPLAZAMIENTO: TRAFICO

-  Bolardo
-  Señal de tráfico
-  Semáforo de tráfico
-  Poste parada bus
-  Marquesina

APOYO Y/O SEGURIDAD

-  Instalación de pasamanos
-  Desplazamiento de barandilla
-  Instalación de barandilla
-  Señalización de riesgo
-  Instalación de señal de paso peatonal
-  Instalación de señal de plataforma peatonal